



SLOVENSKÝ POHÁR CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MIESTO PODUJATIA : Orechová Potôň

VYPÍSANÉ TRIEDY : 125 cc a 250 cc 4T
do 600 cc
nad 600 cc
Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK)

ČÍSLO PODUJATIA :

DÁTUM USKUTOČNENIA : 25. júla 2012

ORGANIZÁTOR : SMF - Športová komisia CPM

ADRESA ORGANIZÁTORA : 017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340

1. PRÍJAZD K TRATI

Štátna cesta : č.572

Najbližšie mesto / obec: Orechová Potôň

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : 4 km

GPS súradnice :

48° 3'14.00" S

17°34'14.87" V

2. TRAŤ

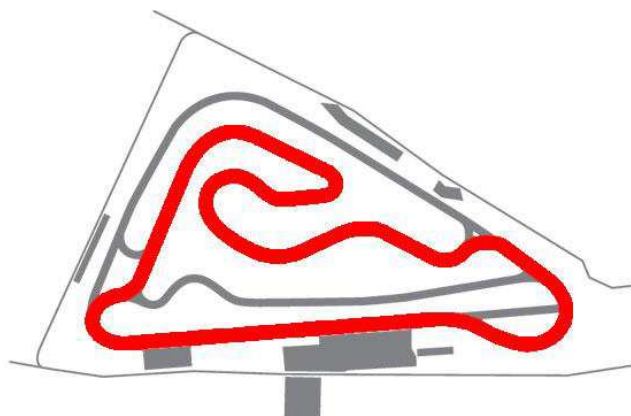
Variant : 1

Dĺžka trate : 3737 m

Minimálna šírka: 12 m

Prevýšenie : 6 m

Smer jazdy : v smere hodinových ručičiek



VAR. 1 – Dĺžka/ Long/Länge: 3 737 m

3. USPORIADATEĽ

Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06 Bratislava, Vyšehradská 4

Tel.č. : 0905 407 656

E-mail : info@slovakiaracing.sk

4. SEKRETARIÁT PRETEKU

Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06 Bratislava, Vyšehradská 4

Tel. č. : 0905 407 656

E-mail : markovicova@slovakiaracing.sk

Aktívny od : 24.07.2012 17:00 hod.

5. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru : Ladislav Šnegoň č. licencie : FIM 5529

Športový komisár: Imrich Puha č. licencie : SMF 906

Riaditeľ preteku : Tibor Uher č. licencie : FIM 5530



Hlavný technický komisár :	Dušan Navrkal	č. licencie : SMF 723
Technickí komisári :	Miloš Kluc	č. licencie : SMF 713
Environmentálny komisár :	Juraj Baján	č. licencie : SMF 116
Hlavný časomerač :	Ákos Fehér	
ZZS :	FALCK Záchranná, a.s.	
Hlavný usporiadateľ :	Peter Šurina	
Vedúci trate :	Peter Jakus	
Tajomník preteku :	Michaela Markovičová	

6. PRIHLÁŠKY

Riadne vyplnené a vlastnoručne podpísané prihlášky na pretek musia byť zaslané usporiadateľovi preteku najneskôr 14 dní pred termínom konania preteku a to buď poštou alebo elektronickou poštou na adresu usporiadateľa. Prihlásený pretekár, ktorý sa preteku nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť usporiadateľovi najneskôr 2 dni pred termínom konania preteku. Uzávierka prihlášok je stanovená na 11.07. 2012, o 24.00 hod., t.z. 14 dní pred termínom konania preteku.

7. ŠTARTOVNÉ

110 € v predpredaji v prípade zaplattenia štartovného na jedno podujatie do 20.07.2012

90 € Juniori do 21 rokov v predpredaji v prípade zaplattenia štartovného na jedno podujatie do 20.07.2012

130 € v deň konania podujatia 25.07.2012 pri administratívnom preberaní

Zaplattené štartovné nie je možné vrátiť, ani dožadovať sa jeho vrátenia.

8. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Administratívne preberanie sa uskutoční v Agentúrnej miestnosti na prízemí riadiacej veže, a technické preberanie sa uskutoční v boxe č. 0 nasledovne:

24. júla 2012 18:00 – 21:00

25. júla 2012 07:00 – 10:00

9. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP SP CPM 2012 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

- Trieda 125 ccm 10 kôl
- Trieda 250 4T 10 kôl
- Trieda do 600 ccm 10 kôl
- Trieda nad 600 ccm 10 kôl
- Trieda Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK) 10 kôl

Triedy 125 ccm a trieda 250 4T štartujú spoločne

Trieda nad 600 ccm a trieda Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK) štartujú spoločne

10. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Činnosť jazdcov a účastníkov podujatia

a) Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.

b) Musia byť používané nádoby na odpadky zaistené usporiadateľom.

c) Odpadky musia byť tímom zhromažďované dovedy, kým usporiadateľ zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.



d) Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

e) Akékoľvek porušenie Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesto na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- Eur!

11. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisov pre CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Povinné úpravy MTC :

- Všetky stojany a bočné opierky MTC musia byť odmontované
- Všetky spätné zrkadlá musia byť odmontované
- Sklá reflektorov musia byť odstránené alebo priečne prelepené
- Chladiaca tekutina v motocykloch môže byť výlučne voda
- Vypúšťacia skrutka oleja i olejový filter musia byť mechanicky zaistené proti uvoľneniu

Štartové čísla:

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01 nasledovne:

triedy 125 ccm	čierne podklad s bielymi číslami
triedy do 600 ccm	červený podklad so žltými číslami
triedy nad 600 ccm	biely podklad s čiernymi číslami

Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslíc musí byť minimálne 140 mm.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký a musí mať okolo čísiel svetlú plochu aspoň 25 mm.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

12. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcou prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

13. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty je možné zakúpiť a čerpať na čerpacej stanici areáli paddocku.

14. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

15. CENY, ODMENY



Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia. Usporiadateľ môže poskytnúť aj iné odmeny, ktoré môžu byť aj peňažné.

Miesto a čas vyhlasovania výsledkov usporiadateľ zverejní na rozprave.

16. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom 200,-€, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

17. SANKCIE

Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 20,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

Previnenie proti športovým predpisom a previnenie počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

18. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

19. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

20. OSTATNÉ USTANOVENIA

Pre prihlásených pretekárov a teamy usporiadateľ ponúka možnosť prenájmu boxov.

Poplatky za boxy sú stanovené sadzobníkom SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

Boxy na základe požiadaviek prideli usporiadateľ.

Považská Bystrica 06.07.2012

Tibor Uher, v.r.
riaditeľ preteku



Ladislav Šnegoň, v.r.
schválil za ŠK CPM

mgr. Tatiana KAŠLÍKOVÁ
schválil za SMF

Schvaľovacia doložka :

Č.j. SMF: 32-105/2012, dňa 11.07.2012



ČASOVÝ HARMONOGRAM

25.júla 2012

24.7.2012 18:00 – 21:00
25.7.2012 7:00 – 10:00 **Technické preberanie**

9:00 – 9:20	125 + Nelicencovaní	Voľný tréning
9:20 – 9:40	- 600	Voľný tréning
9:40 – 10:00	+ 600	Voľný tréning

10:00 – 10:20	125 + Nelicencovaní	Voľný tréning
10:20 – 10:40	- 600	Voľný tréning
10:40 – 11:00	+ 600	Voľný tréning

11:00 – 11:20	125 + Nelicencovaní	Voľný tréning
11:20 – 11:40	- 600	Voľný tréning
11:40 – 12:00	+ 600	Voľný tréning

12:00 – 12:20	125 + Nelicencovaní	Voľný tréning
12:20 – 12:40	- 600	Voľný tréning
12:40 – 13:00	+ 600	Voľný tréning

13:10 – 13:30 **R o z p r a v a**

13:00 – 14:00 **Obedná prestávka**

14:00 – 14:20	125 + Nelicencovaní	Voľný tréning
14:20 – 14:40	- 600	Voľný tréning
14:40 – 15:00	+ 600	Voľný tréning

15:00 – 15:20	125	Meraný tréning
15:20 – 15:40	- 600	Meraný tréning
15:40 – 16:00	+ 600	Meraný tréning

16:00 – 16:35	125	Pretek 10 kôl
16:40 – 17:15	- 600	Pretek 10 kôl
17:20 – 18:00	+ 600	Pretek 10 kôl