



**Medzinárodné majstrovstvá Slovenska – jazda
pravidelnosti 2012
DUCATI SLOVAKIA CUP**

**SLOVAKIA RING
5.7.2012**

Zvláštne ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc @ stonline.sk
www.smf.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Tibor Uher

Riaditeľ pretekov:

Peter Baláž

Hlavný športový komisár:

Imrich Puha

Hlavný technický komisár:

Arpád Dömötör

Hlavný časomerač:

Ing. Jarolím Mach

Sekreteriát:

Ákos Fehér

Zdravotné zabezpečenie:

Bc. Soňa Balážová

Hlásateľ:

Falck Záchranná a.s.

Environmentálny komisár:

Jozef Tassy

Juraj Baján

V kategórii voľná do 250 a open do roku výroby 2012.



10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Streda 04.07.2012 od 16.00 do 20.00 hod.

Štvrtok 05.07.2012 od 07.00 do 09.00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Štvrtok 5.7.2012 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 (do 125 cc)	9.00	11.00
C	9.15	11.15
Voľná 250	9.30	11.30
B	9.45	11.45
Ducati Cup + D	10.00	12.00
0 Paráda	10.15	12.15
A2 (175-250cc)	10.30	12.30
Open do r. 2011	10.45	12.45

13.00 – 13.50 prestávka

12. Preteky

Štvrtok 5.7.2012

Kategória	Štart	Počet kôl
A1	14.00	8
C	14.25	8
Voľná 250	14.50	8
B	15.15	8
Ducati Cup + D	15.40	8
0 paráda	16.05	8
A2	16.25	8
Open do roku 2011	16.50	8

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)



Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľúde	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie prínavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľúde	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jász s poplatkom 170€.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, UEM a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 26.03..2012

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ preteku

Ladislav Šnegoň, v.r.
Viceprezident SMF pre CPM



Mgr. Tatiana Kašíková
generálny sekretár SMF

Č.j. SMF 16-121/2012, dňa 24.04.2012