



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Medzinárodné majstrovstvá Slovenska – jazda pravidelnosti 2011 DUCATI SLOVAKIA CUP

SLOVAKIA RING, 5.7.2011

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne uvedenom v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc @ stonline.sk
www.smf.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:	Ladislav Šnegoň
Riaditeľ pretekov:	Peter Baláž
Hlavný športový komisár:	Tibor Uher
Hlavný technický komisár:	Arpád Dömötör
	Ján Močko
Hlavný časomerač:	Zsolt Végh
	Juraj Hiblár
Sekreteriát:	Bc. Soňa Balážová
Zdravotné zabezpečenie:	FALCK Záchranná, a.s.
Hlavný lekár:	MUDr. Andreas Jusko
Hlásateľ:	Jozef Tassy

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning – 40
	preteky – 35

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 05.06.2011**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	50 €
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983	75 €
0 Paráda	60 €
Voľná do 250cc	75 €
Za štart v ďalšej kategórii sa pripláca	35€

Všetkým účastníkom bude prenájatý transponder pre časomieru za poplatok 7 Eur.

Administratívne preberanie bude **v pondelok v priestoroch autodrómu od 15.00 do 22.00 hod. V sobotu od 07.00 do 8.30 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v pondelok!**

9. Kategórie a triedy

International Slovak Championship

			Št. č.
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	
	125 cc	do roku 1970	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	1xx
0 paráda			
Ducati Slovakia Cup		do roku 1983	

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie typu FNM A, B Klasik, FNM International.

Pri FNM OMK platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti.

Nie je možné zakúpiť si jednorázovú licenciu!

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia.

Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby **1983**.

V kategórii voľná do 250 a open do roku výroby 2011.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Pondelok 04.07.2011 od 16.00 do 20.00 hod.

Utorok 05.07.2011 od 07.00 do 09.00 hod.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určenou schválenou výstrojou, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevzťahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť na okruhu pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Utorok 5.7.2011 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 (do 125 cc)	9.00	11.00
C	9.15	11.15
Voľná 250	9.30	11.30
B	9.45	11.45
Ducati Cup + D	10.00	12.00
0 Paráda	10.15	12.15
A2 (175-250cc)	10.30	12.30
Open do r. 2011	10.45	12.45

13.00 – 13.50 prestávka

12. Preteky

Utorok 5.7.2011

Kategória	Štart	Počet kôl
A1	14.00	8
C	14.25	8
Voľná 250	14.50	8
B	15.15	8
Ducati Cup + D	15.40	8
0 paráda	16.05	8
A2	16.25	8
Open do roku 2011	16.50	8

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa počíta na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľude	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľude	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne riaditeľovi pretekov podľa predpisov FIM a SMF po skončení jázd s poplatkom 170€.

18. Palivo

Načerpať pohonné hmoty je možné priamo v parkovisku pretekárskych strojov.

19. Enviromentálne nariadenia

Umyvanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách!

Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, UEM a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 18.05.2011

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Ladislav Šnegoň, v.r.
viceprezident SMF pre CPM

Mgr. Tatiana Kašlíková
generálny sekretár SMF



Č.j.: SMF 35-121/2011, dňa 24.5.2011