

**UEM Cup- Európsky pohár jazdy pravidelnosti
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska
DUCATI SLOVAKIA CUP**

**SLOVAKIA RING
6. – 7. 10. 2012**

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernoláková 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Tel./Fax +421 (33) 742 42 35
Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc @ stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, UEM, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:	Ladislav Šnegoň
Riaditeľ pretekov:	Imrich Puha
Športový komisár:	Peter Baláž
Hlavný technický komisár:	Arpád Dömötör
	Ing. Jarolím Mach
Hlavný časomerač:	Ing. Ivan Valach
Sekreteriát:	Mgr. Soňa Balážová
Zdravotné zabezpečenie:	Falck Záchranná a.s.
Hlásateľ:	Jozef Tassy
Životné prostredie:	Juraj Baján

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 40

preteky – 35

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 29.9.2012**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949 **60 €**

Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983 **85 €**

Sajdkáry (min. počet posádok 6) 85 €

0 Paráda 70 €

Ducati Cup 70€

125SP, 250SP 85 €

Open do 1000cc 85€

Za štart v ďalšej kategórii sa pripláca **50 €**

UPOZORNENIE :

Pretekári, ktorí boli administratívne prebraní v Novom Meste nad Váhom budú platiť polovicu štartovného.

Administratívne preberanie bude **v piatok v priestoroch autodrómu od 15.00 do 21.00 hod.**
V sobotu 6. 10. 2012 od 07.00 do 8.30 hod.

9. Kategórie a triedy

UEM CUP 2012

			Št. č.
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	
	125 cc	do roku 1970	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	1xx

International Slovak Championship

			Št. č.
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1983	
	125 cc	do roku 1970	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1970	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1970	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1976	7xx

D	motocykle do1300cc	do roku 1983	9xx
E	sajdkáry	do roku 1983	1xx
Ducati Cup			
125 SP, 250 SP		do roku 2012	
Open do 1000cc		do roku 2012	

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie typu FNM A, B Klasik, FNM International.

Pri FNM OMK platí tiež licencia H pre jazdy pravidelnosti.

Nie je možné zakúpiť si jednorazovú licenciu!

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby **1983**.

V kategórii 125SP, 250SP a Open do roku výroby 2012.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 5. 10. 2012 od 16.00 do 20.00 hod.

Sobota 6. 10. 2012 od 07.00 do 09.00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzavretí administratívneho preberania. Sajdkáry budú pripojené za účasti min 6 posádok.

Sobota 6. 10. 2012 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1	8:40	11:30
D+B	9:00	11:50
A2 + 0 Paráda	9:20	12:10
C + Ducati Cup	9:40	12:30
Open do 1000cc	10:00	12:50
125 SP+250SP	10:20	13:10
E sidecar		

12. Preteky I. UEM Cup
Sobota 6. 10. 2012

Kategória	Štart	Počet kôl
A1	14:30	8
D+B	15:00	8
A2 + 0 Paráda	15:30	8
C + Ducati Cup	16:00	8
Open do 1000cc	16:30	8
125SP + 250SP	17:00	8

Preteky II. UEM Cup + Int. Slovak Championship
Nedeľa 7. 10. 2012

Kategória	Štart	Počet kôl
A1	9:50	8
D+B	10:20	8
A2 + 0 Paráda	10:50	8
C + Ducati Cup	11:20	8
Open do 1000cc	11:50	8
125SP + 250SP	12:20	8
A1	14:00	8
D+B	14:30	8
A2 + 0 Paráda	15:00	8
C	15:30	8
Open do 1000cc	16:00	8
125 SP + 250SP	16:30	8

Harmonogram jazd na nedeľu je len informatívny. Oficiálne bude zverejnený až na podujatí po uzavretí administratívneho preberania. Zlučovanie tried bude na základe počtu štartujúcich v jednotlivých kategóriách.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov v kategórii.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	-štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	-koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	-prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	-pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA	-signál nebezpečenstva
-v kľude	-predbiehanie zakázané
-mávaná	-znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	-narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trať voľná
BIELA VLAJKA	-servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (Vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA	-signál predbiehania
-v kľude	-avízo predbiehania
-mávaná	-bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jász s poplatkom 170€.

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, UEM a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, UEM a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 12. 09. 2012

Č.j.: SMF 17-122/2/2012



Imrich Puha, v.r.
riaditeľ pretekov