**SLOVENSKÝ POHÁR CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV**

 **Z V L Á Š T N E U S T A N O V E N I A**

**MIESTO PODUJATIA :** Hungaroring (H)

**VYPÍSANÉ TRIEDY :** do 600 cc

 600 cc Junior do 21r.

 nad 600 cc

 Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK)

**ČÍSLO PODUJATIA :**

**DÁTUM USKUTOČNENIA :** 8.-9. júna 2012

**ORGANIZÁTOR :** Magyar Motorsport Szövetség

**ADRESA ORGANIZÁTORA :** H-1146 Budapest, lstvánmezei út 1-3. ll. emelet. 215' sz.

 Tel: +36 1 460 6873

 Fax: +36 1 460 6874

 E-mail: office@mams.hu

1. **PRÍJAZD K TRATI**

Z Budapešti diaľnicou M3 odbočka Hungaroring cez diaľničné odpočívadlo alebo ďalšia odbočka na Mogyoród, Hungaroring

Najbližšie mesto / obec: Mogyoród

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : 1 km

**GPS súradnice Paddock :**

47° 34'50.00" S
19° 14'47.00" V

1. **TRAŤ**

Dĺžka trate : 4381 m

Minimálna šírka: 11 m

Smer jazdy : v smere hodinových ručičiek

 **3. USPORIADATEĽ**

Adresa : Magyar Motorsport Szövetség

 H-1146 Budapest, lstvánmezei út 1-3. ll. emelet. 215' sz.

Tel.č. : +36 1 460 6873

Fax : +36 1 460 6874

E-mail : office@mams.hu

 **4. SEKRETARIÁT PRETEKU**

Adresa : Magyar Motorsport Szövetség

 H-1146 Budapest, lstvánmezei út 1-3. ll. emelet. 215' sz.

Tel.č. : +36 1 460 6873

Fax : +36 1 460 6874

E-mail : office@mams.hu

Aktívny od: 8.júna 2012, 12,00 hod.

 9. júna 2012, 07,00 hod.

 **5. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI**

Predseda rozhodcov. zboru : Nagy Attila

Riaditeľ preteku : ifj. Zettner Tamás

Hlavný technický komisár : Porkoláb Gyula

Environmentálny komisár : Horváth Andrea

Hlavný časomerač : Majosházi Péter

Hlavný lekár : Pál Zoltán

Hlavný usporiadateľ : Hirtling Gábor

Tajomník preteku : Kovács Tímea

Priepustnosť trate na pretekoch max. 43 pretekárov. Priepustnosť trate na tréningoch max. 51 pretekárov.

 **6. PRIHLÁŠKY**

Riadne vyplnené a vlastnoručne podpísané prihlášky na pretek musia byť zaslané usporiadateľovi preteku najneskôr 5 dní pred termínom konania preteku a to buď poštou alebo elektronickou poštou na adresu usporiadateľa. Prihlásený pretekár, ktorý sa preteku nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť usporiadateľovi najneskôr 2 dni pred termínom konania preteku.

 **7. ŠTARTOVNÉ**

110 € v predpredajiv prípade zaplatenia štartovného na jedno podujatie do 03.06.2012

90 € Juniori do 21 rokov v predpredajiv prípade zaplatenia štartovného na jedno podujatie do 03.06.2012

130 € v deň konania podujatia 08. 06.2012 pri administratívnom preberaní

Zaplatené štartovné nie je možné vrátiť, ani dožadovať sa jeho vrátenia.

 **8. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**

Administratívne preberanie sa uskutoční v areáli Hungaroring v kancelárii pretekov, a technické preberanie sa uskutoční na stanovišti technického preberania na paddocku v nasledovných termínoch:

8. júna 2012 - 12,oo - 18,oo

9. júna 2012 - 07,00 - 10,oo

 **9. PRETEKY**

Preteky sa uskutočnia v súlade so Sportovým Kódexom FIM / UEM / MAMS, ich príloh a doplnkov, a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

- Trieda 600 Junior do 21 r. 8 kôl

- Trieda do 600 ccm 8 kôl

- Trieda nad 600 ccm 8 kôl

- Trieda Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK) 8 kôl

Trieda 600 Junior do 21 r. a trieda do 600 ccm štartujú spoločne

Trieda nad 600 ccm a trieda Veterán (SSP 600, SST 1000, SBK) štartujú spoločne

Všetkých tréningov ako aj pretekov sa môžu zúčastniť výlučne pretekári, ktorí absolvovali administratívne aj technické preberanie.

 **10. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Činnosť jazdcov a účastníkov podujatia

**a)** Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.

**b)** Musia byť používané nádoby na odpadky zaistené usporiadateľom.

**c)** Odpadky musia byť tímom zhromažďované dovtedy, kým usporiadateľ zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.

**d)** Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

**e)** Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové

komunikácie z obytných prívesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na

miesto na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- Eur!

 **11. MOTOCYKLE A VÝSTROJ**

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisov pre CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok

vylúčenie pretekára.

Povinné úpravy MTC :

                   ‐ Všetky stojany a bočné opierky MTC musia byť odmontované

                   ‐ Všetky spätné zrkadlá musia byť odmontované

                   ‐ Sklá reflektorov musia byť odstránené alebo priečne prelepené

                   ‐ Chladiaca tekutina v motocykloch môže byť výlučne voda

                   ‐ Vypúšťacia skrutka oleja i olejový filter musia byť mechanicky zaistené proti uvoľneniu

**Štartové čísla:**

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01 nasledovne:

 triedy        125 ccm       čierne podklad s bielymi číslami

                                               triedy do    600 ccm       červený podklad so žltými číslami

                                               triedy nad 600 ccm       biely podklad s čiernymi číslami

Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký a musí mať okolo čísiel svetlú plochu aspoň 25 mm.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

 **12. POISTENIE**

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrenie.

 **13. POHONNÉ HMOTY**

Pohonné hmoty je možné zakúpiť a čerpať na čerpacej stanici areáli paddocku.

 **14. POSTAVENIE NA ŠTARTE**

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

 **15. CENY, ODMENY**

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia. Usporiadateľ môže poskytnúť aj iné odmeny, ktoré môžu byť aj peňažné.

Miesto a čas vyhlasovania výsledkov usporiadateľ zverejní na rozprave.

 **16. PROTESTY**

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom podľa predpisov MAMS.

 **17. SANKCIE**

Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 10 000 HUF za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť usporiadateľovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

Previnenie proti športovým predpisom a previnenie počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

 **18. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU**

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

 **19. VÝKLAD ZÚ**

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

 **20. OSTATNÉ USTANOVENIA**

Pre prihlásených pretekárov a teamy usporiadateľ ponúka možnosť prenájmu boxov.

Poplatky za boxy:

Boxová ulička: 25.000.-Ft

Boxy na základe požiadaviek pridelí usporiadateľ.

Budapest 08.05.2012

 Riaditeľ pretekov : ifj. Zettner Tamás, v.r.

 Hlavný usporiadateľ : Hirtling Gábor, v.r.

 Schvaľuje : Hirtling Gábor, v.r.

 predseda ŠK CPM MAMS

**ČASOVÝ HARMONOGRAM**

**Piatok, 8.júna 2012**

 **16:00 – 16:30 Slovenský pohár + K2 RaR kupa do 600 ccm voľný tréning** (bez časomiery)

 **16:40 – 17:10** **Slovenský pohár + K2 RaR kupa nad 600 ccm voľný tréning** (bez časomiery)

 17:20 – 18:00 FIM Majstrovstvá sveta Sidecar voľný tréning

**Sobota, 9.júna 2012**

08:30 – 09:00 FIM E-Power voľný tréning

**09:10 – 09:35 Slovenský pohár + K2 RaR kupa do 600 ccm voľný tréning**

 **09:45 – 10:10 Slovenský pohár + K2 RaR kupa nad 600 ccm voľný tréning**

10:25 – 11:05 FIM Majstrovstvá sveta Sidecar voľný tréning

 **11:20 – 11:50 Slovenský pohár + K2 RaR kupa do 600 ccm kvalifikačný tréning**

 **12:00 – 12:30 Slovenský pohár + K2 RaR kupa nad 600 ccm kvalifikačný tréning**

 **12:30 – 13:30 O b e d n á p r e s  t á v k a**

13:30 – 13:50 FIM E-Power kvalifikačný tréning

 **14:10**  **Slovenský pohár + K2 RaR kupa do 600 ccm pretek 8 kôl**

 **14:50**  **Slovenský pohár + K2 RaR kupa nad 600 ccm** **pretek 8 kôl**

15:40 – 16:00 FIM Majstrovstvá sveta Sidecar kvalifikačný tréning

 16:15 – 16:45 MAMS OB 1000 cc voľný tréning

 16:55 – 17:25 MAMS OB 600 cc voľný tréning

 17:40 – 18:00 FIM Majstrovstvá sveta Sidecar kvalifikačný tréning

 18:15 – 18:35 FIM E-Power kvalifikačný tréning