



Z Á P I S N I C A

zvalného zhromaždenia disciplíny CPM, konaného v Orechovej Potôni dňa 4.12.2011

1. Otvorenie

Viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň privítal prezidenta SMF Dr. Petra Smižíka, hostí a všetkých účastníkov Valného zhromaždenia disciplíny CPM a odovzdal slovo predsedajúcemu, Tiborovi Uherovi, ktorý oboznámil prítomných s navrhovaným programom rokovania:

1. Otvorenie
2. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej).
3. Správa o činnosti ŠK CPM v športovej sezóne 2011.
4. Správa o hospodárení ŠK CPM za rok 2011.
5. Správa mandátovej komisie.
6. Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM pre rok 2012.
7. Prerokovanie a schválenie Národných športových poriadkov Mini Moto a CPM
8. Voľba člena ŠK CPM SMF .
9. Generálne zhromaždenie SMF – voľba prezidenta a delegátov za CPM.
10. Voľba delegátov na GZ SMF.
11. Správa volebnej komisie.
12. Rôzne.
13. Diskusia.
14. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie.
15. Záver

Nakoľko z pléna neodznali žiadne pripomienky ani návrhy na doplnenie, program rokovania bol schválený.

2. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej).

Predsedajúci predniesol návrh ŠK CPM na zloženie jednotlivých pracovných komisií :

Mandátová komisia : Ľuboš Nemčovič - predseda

Milan Búlik - člen

Robert Bíly - člen

Volebná komisia : Pavol Mihalkovič – predseda

Martin Kuzma – člen

Pavol Gallo – člen

Návrhová komisia : Dušan Krajčí – predseda

Peter Baláž – člen

Peter Janega - člen

Nakoľko neodznali pripomienky, ani doplňovacie návrhy, pracovné komisie VZ CPM boli hlasovaním zvolené.

3. Správa o činnosti CPM v športovej sezóne 2011.

Predsedajúci odovzdal slovo viceprezidentovi SMF pre CPM:

V roku 2011 športová komisia začala pracovať v mierne upravenom zložení pod vedením nového viceprezidenta. Prvotnou úlohou komisie bolo oboznámiť sa problematikou v disciplíne, stavom členskej základne a hľadať možnosti kam nasmerovať do budúcnosti jej vývoj.

V priebehu sezóny sme sa viackrát stretli aby sme si vymenili názory a postoje k jednotlivým problémom, úlohám a aby sme na nasledujúce VZ pripravili koncepciu ako ďalej.

Ak by niekto očakával že sa za rok vyriešia všetky problémy disciplíny alebo že nová komisia zmení všetko to čo doteraz aspoň ako tak fungovalo, tak bude sklamaný. Nie preto, že by nemala chuť alebo ambíciu ale jednoducho všetko chce svoj čas. Chceme fungovať transparentne, rozhodovať o budúcnosti disciplíny spoločne a rozširovať naše rady novými členmi. Ak to pôjde, tak vytvárať také podmienky, ktoré pomôžu rozvoju disciplíny, reprezentácii aj mládeži.

Všetky naše rokovania , priebežné tabuľky hospodárenia sú dostupné na internete. Skúšobne sme spustili projekt Moto cup pre viacero kategórií pre popularizáciu CPM. Podujatia sa zúčastnilo veľa nových nelicencovaných jazdcov. Naše skúsenosti by sme chceli v roku 2012 odovzdať organizátorom, ktorý by tento seriál povýšili na Slovenský pohár pre držiteľov „B“ licencie.

Veľmi dobre sa osvedčila spolupráca s Richardom Karnokom, ktorý sa redakčne staral o fungovanie stránky seriálu moto-cup.sk ako aj o vydávanie tlačových správ jednotlivým jazdcom. Richardovi patrí veľké poďakovanie. Prvýkrát v histórii absolvovali preteky skútrov svoje majstrovské podujatia. Verím že aj táto nová spolupráca prinesie svoje ovocie aj v práci s mládežou. Viacero našich dnešných reprezentantov začínalo na motokárových tratiach v seriáli pretekov minibike. Som rád, že spolupráca pána Bulika (Skalice, kde tieto preteky majú svoju tradíciu) a SAS (skútre) budúci rok prinesú návrat týchto pretekov na Slovensko vo forme MSR.

Združenie Motoclub Lehnice tiež svojou troškou prispelo k rozvoju tejto disciplíny a to zakúpením 6 ks motocyklov Honda NSR 50 a 4 ks minibikov Blata, do projektu motoškola, pre začínajúcich pretekárov. Pre kvalitné fungovanie potrebujeme ešte vytvoriť trénerskú skupinu a nábor nových detí, ktoré budú môcť jazdiť na týchto zapožičaných motocykloch.

Účasť na podujatiach MSR CPM v rámci seriálu Alpe Adria

	Hungaroring	Brno	Pannoniaring	Slovakia ring	Most	Poznaň	priemer
125 SP	12	11	8	12	10	6	9,8
Superstock 600	3	5	3	3	3	1	3
Supersport 600	2	1		2			0,8
Superstock 1000	3	4	3	6	2	2	3,3
Superbike	5	3	3	5	1		2,8
SK jazdci na podujatí	25	24	17	28	16	9	19,7

Účasť na amatérskom seriáli MOTO-CUP (informatívne)

	18.4.2011	9.5.2011	27.6.2011	1.8.2011	29.8.2011	19.9.2011	priemer
do 600 ccm	12	15	18	15	19	17	16
do 600 ccm licencov.	4	5	12	10	10	7	8
nad 600 ccm	13	29	26	21	28	18	22,5
nad 600 ccm lic.	12	17	12	9	14	9	12,2
OPEN	15	24	30	24	43	14	25
Spolu na podujatí	56	90	98	79	114	65	83,7

Hodnotenie športovej sezóny 2011 – Reprezentácia

Hodnotenie sezóny reprezentácie predniesol člen ŠK CPM Dušan Krajčí:

Po skúsenostiach z uplynulých rokov, keď boli do reprezentácie zaradení úspešní účastníci seriálu AA sa ŠK CPM uzniesla na nominácii reprezentantov, ktorí sa zúčastňujú významných Európskych a svetových seriálov. Komisia musela zvážiť aj skutočnosť, že dotácia MŠ na podporu reprezentantov je z roka na rok nižšia. Seriál majstrovstiev AA považuje komisia za „nadmárodné MSR“ a je dobrým odrazovým mostíkom pre talentovaných jazdcov, kde je možnosť získavania skúseností na medzinárodnej úrovni. Takto boli do štátnej reprezentácie SR rozhodnutím ŠK CPM zaradení nasledovní pretekári :

Jaroslav Černý – účastník seriálu IDM SuperSport 600

Tomáš Svitok – účastník seriálu FIM CUP SuperStock 100

Tomáš Krajčí – účastník seriálu European Championship SuperStock 600

Maco Racing Team- účastník seriálu EWC

V priebehu športovej sezóny na základe vynikajúcich výsledkov v seriáli AA bol dodatočne komisiou do reprezentácie zaradený aj talentovaný objav sezóny Lukáš Jasenský – účastník seriálu Alpe Adria SuperStock 600 ako juniorský reprezentant.

Jaroslav Černý – IDM SuperSport 600

V uvedenej kategórii bodovalo celkom 35 jazdcov, zo 7 krajín sveta. Jaro skončil celkovo na 16 mieste za získaných 39 bodov pričom bodoval v ôsmich z celkovo 16-tich závodov. Najlepší dosiahnutý výsledok bol 5 miesto na Nürburgringu.

Slovenský motocyklový reprezentant Jaroslav Černý, člen tímu Bily Racing, po získaní titulu šampióna a vicešampióna Alpe Adria championship a titulov Majstra Slovenska, zamieril so svojim tímom do prestížneho

nemeckého šampionátu IDM. Bol to prirodzený posun, nová výzva, na nových okruhoch, v obrovskej konkurencii, v plnom štartovom poli jazdcov z celej Európy.

Jaro sa nestratil, naopak od prvého preteku bol konkurencie schopný a získal niekoľko výborných výsledkov v prvej desiatke. Celkové umiestnenie v top ten mu prekazili len nedokončené preteky pre poruchy motocykla a pád zo štvrtého miesta v Salzburgringu. Všimli si toho i manažéri top tímov a ponúkli nám angažmá pre sezónu 2012. Vybrali sme to najlepšie a svoje sily sme spojili s majstrovským Vector Racing tímom. Vector je špičkový, profesionálny tím s bohatými skúsenosťami nielen s IDM ale i z MS Superšportov, Moto GP 250 ccm i novej triedy Moto2.

Černý reprezentoval i na vrcholnom podujatí sezóny, ME 2011 v Albacete. V konkurencii 31 jazdcov z 10 krajín skončil na výbornom 7.mieste. Černý bol najlepší i z českých jazdcov, ktorým AK ČR vyčlenil dotáciu na toto podujatie 588 000 CZK !

Sezónu 2011 hodnotíme ako úspešnú a prínosnú i pri propagácii Slovenska vo svete.

Niekoľko výsledkov:

-Lausitzring – 14.miesto – po kolízii stíhacia jazda z posledného miesta, 39.štartujúcich, 7.pozícia na štarte

-Nurburgring – 5.miesto, 12.miesto

-Red Bull ring – 6.miesto

-Hockenheimring – 13.miesto, 10.miesto

-ME Albacete – 7.miesto

Celkové 16.miesto v IDM s 39.bodmi.

Tomáš Svitok – FIM CUP SuperStock 1000

V uvedenej kategórii bodovalo celkom 32 jazdcov, z 11 krajín sveta. Tomáš skončil celkovo na 22. mieste za získaných 8 bodov pričom bodoval v dvoch z desiatich podujatí a to v Aragone – 13. miesto a v Brne 11 miesto. Oproti minulému roku sa posunul z celkového 30 miesta o 8 miest, pričom očakávania boli o niečo väčšie ako dosiahnutý výsledok.

Slovenský motocyklový reprezentant Tomáš Svitok absolvoval rovnako ako vlani seriál FIM Cup Superstock 1000, ktorý sa jazdí v rámci európskych podujatí Majstrovstiev sveta Superbikov a je zároveň najvyššou súťažou tejto kategórie na svete. 21-ročný Slovák tento rok štartoval v novovzniknutom tíme SK Energy s motocyklom Ducati 1098 R. Seriál pozostával z desiatich podujatí, ktorých sa kompletne zúčastnil aj Svitok. Najväčší úspech zaznamenal na pretekoch v Brne, kde obsadil jedenáste miesto, len tesne za miestom v prvej desiatke. Okrem toho si tri body pripísal na podujatí v španielskom Aragone, celkovo ich získal osem a v konečnom hodnotení seriálu obsadil 22. priečku so ziskom ôsmich bodov.

Počas tohtoročnej sezóny zaznamenal Svitok oproti roku 2011 výrazný progres, o čom svedčia podstatne rýchlejšie časy na jednotlivých okruhoch seriálu. Jeho strata na najrýchlejších pretekárov bola oveľa nižšia a jeho výkony a výsledky v nebývalej konkurencii v tejto triede sú úspechom.

Pred sezónou 2012 môžeme teda oprávnenne očakávať od Svitka ešte lepšie výsledky, ku ktorým by iste prispeje aj samotný tím SK Energy, ktorý tento rok výkonnostne takisto stúpala smerom nahor.

Výsledky v seriáli FIM Cup Superstock 1000 v roku 2011:

Holandsko, Assen – 23. miesto

Taliansko, Monza – 17. miesto

San Marino, Misano – 17. miesto

Španielsko, Aragon – 13. miesto

Česká republika, Brno – 11. miesto

Veľká Británia, Silverstone – 20. miesto

Nemecko, Nurburgring – 20. miesto

Taliansko, Imola – 19. miesto

Francúzsko, Magny Cours – 16. miesto

Portugalsko, Portimao – 20. miesto

Tomáš Krajčí – European Championship SuperStock 600

V uvedenej kategórii bodovalo celkom 39 jazdcov, z 12 krajín sveta. Tomáš skončil celkovo na 12 mieste za získaných 37 bodov pričom bodoval v štyroch z desiatich podujatí a to v Assene – 15 miesto, Brne 3 miesto, Imola 12 miesto a Portimao 3 miesto. Oproti minulému roku sa posunul z celkového 14 miesta o 2 miesta, pričom očakávanie bolo umiestnenie do 10 miesta. Napriek tomu dosiahol celkovo asi najvýraznejší výsledok a to hlavne s dvoma pódiovými umiestneniami v ME.

V roku 2011 sa Tomáš zúčastňoval ako permanentný jazdec tímu TK Racing Slovakia Majstrovstiev Európy v triede SuperStock 600 poriadanej popri Majstrovstvách sveta SuperBike.

V tomto seriáli bolo v kalendári vypísaných a aj uskutočnených 10 podujatí (Ďalej v tabuľke

Tomáš sa zúčastnil všetkých podujatí a dosiahol pre neho historicky najlepší celkový výsledok v jeho kariére a to 12-te celkové miesto za dosiahnutých 37 bodov v oficiálnych majstrovstvách Európy v triede SuperStock 600. V uvedenej triede bodovalo celkom 39 jazdcov z 12 krajín.

Medzi jeho najväčšie úspechy patria celkovo dve umiestnenia na pódiu a to dve tretie miesta v Českom Brne a Portugalskom Potimao, čím Tomáš potvrdil výkonnostný rast v roku 2011.

Okrem uvedených podujatí ME sa Tomáš zúčastnil aj jedného podujatia Alpe Adrie a to v Brne, kde dokázal presvedčivo zvíťaziť, čo nám potvrdilo správnosť rozhodnutia o ukončení pôsobenia v AA a naďalej sa zúčastňovať seriálu ME.

[16/04] Assen	- 15.miesto
[07/05] Monza	- 16.miesto
[11/06] Misano Adriatico	- 18.miesto
[18/06] Aragon	- 16.miesto
[09/07] Brno	- 3.miesto
[31/07] Silverstone	- pád v poslednom kole z 8 miesta
[03/09] Nurburgring	- 16.miesto
[24/09] Imola	- 12.miesto
[01/10] Magny Cours	- pád v prvom kole
[16/10] Portimao	- 3.miesto

Lukáš Jasenský – Alpe Adria SuperStock 600

Asi najväčšie prekvapenie tohtoročnej sezóny,

V uvedenej kategórii bodovalo celkom 38 jazdcov, z 8 krajín sveta. Lukáš dokázal zvíťaziť v celkovom hodnotení AA za získaných 136 bodov pričom bodoval v šiestich z 9-tich podujatí pričom dokázal zvíťaziť na troch podujatiach a to na Hungaringu, Slovakiaringu a v Moste.

Napriek tohtoročnej slabšej konkurencii v AA je to výborný výsledok vzhľadom na jeho prvú sezónu v AA.

19-ročný slovenský motocyklový reprezentant vstupoval do uplynulej sezóny šampionátu Alpe Adria a Majstrovstiev Slovenska v triede Superstock 600 ako nováčik po tom, ako v dvoch predchádzajúcich sezónach úspešne zbieral skúsenosti v Majstrovstvách Maďarska.

Do tohtoročnej sezóny vstúpil mimoriadne úspešne, keď dokázal prekvapujúco zvíťaziť hneď v prvom podujatí na maďarskom Hungaroringu a výborne sa mu darilo aj v ďalších pretekoch, kedy po víťazstvách na Slovakia Ringu, či na preňho celkom neznámych tratiach v Brne a v Moste, alebo druhom a treťom mieste v Rijeke, zaslúžene zvíťazil v Alpsko-jadranskom šampionáte vo svojej triede Superstock 600 a takisto v Majstrovstvách Slovenska.

Dokázal tak výbornú prispôsobivosť novým podmienkam a práve to by malo byť jeho devízou aj v budúcnosti. Za jeho výkony mu bola udelená voľná karta pre štart vo finálových pretekoch Majstrovstiev Európy v španielskom Albacete v triede Superšport. Aj tamajším podmienkam sa dokázal okamžite prispôsobiť a len po dvoch voľných téningoch a dvoch kvalifikáciách si vybojoval na neznámej trati výborné deviate celkovo a v juniorskej kategórii druhé miesto, v konkurencii 31 najlepších európskych pretekárov z desiatich krajín Európy. V pretekoch v snahe posunúť sa vyššie v poradí havaroval z desiateho miesta a preteky tak nedokončil. Jeho vystúpenie však zanechalo veľmi dobrý dojem a oprávnené je možné od tohto jazdca očakávať ďalší veľký progres aj v budúcnosti.

MACO RACING FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP

Sezóna začala predsezónnym testovaním na okruhu Magny Cours vo Francúzku. Tu sme testovali nielen materiál pripravený na sezónu 2011, ale zároveň našich mladých jazdcov, ktorými sa stali Gregor JUNOD zo Švajčiarska a Gregg BLACK z Francúzska. Už prvé kolá na testovaní naznačovali výbornú pripravenosť materiálov a zároveň aj jazdcov. Treba však poznamenať, že sme boli na bode nula, nakoľko sme spoznávali pretekárov, team a aj samotný motocykel po úpravách v zimnej predpríprave.

V prvých 24-hodinových pretekoch Bol d'Or sa mladí jazdci spoznali so svojím teamovým kolegom Jasonom Pridmorom z USA. V prvom tréningu sme konzultovali spoločne nastavenie motocykla. Konzultácia naznačila správne smerovanie a boli sme spokojní, nakoľko nastavenie pre všetkých troch jazdcov bolo približne rovnaké a to nám dávalo výborný predpoklad do celej nastávajúcej sezóny 2011. Kvalifikácia prebehla výborne, skončili sme celkovo na 8. mieste a boli sme Yamaha číslo 3 na rošte. Po samotnom štarte sme išli na istotu, no po 8 hodinách jazdenia sme mali technickú poruchu motora, a tak sme z pretekov odstúpili. Boli sme si však vedomí silného potenciálu teamu a to bol dobrý signál do ďalšieho priebehu sezóny.

8 hodinové preteky v Albacete nám termínovo kolidovali s podujatím šampionátu Alpe Adria, a tak sme sa do Španielska dostavili s pozmeneným teamom mechanikov. Prvá kvalifikácia prebehla až neskutočne bez problémov, bez jedinej zmeny na motocykli. Všetky nastavenia ostali také ako sme ich pripravili doma. Na štart

sme sa postavili zo 7. miesta ako Yamaha číslo 3. Kontrolovali sme celý priebeh pretekov, ku koncu sme tlačili na továrenskú Yamahu a bojovali sme o 4. miesto. Skončili sme nakoniec na vynikajúcom 5. mieste, čo bol rozhodne perfektný výkon celého teamu.

- Nasledovali 8-hodinové preteky v japonskej Suzuke, ktorých sme sa ako aj mnohé európske teamy z ekonomických dôvodov nezúčastnili.
- Osemhodinovka na britskom Doningtone bola zrušená samotným promotérom podujatia, organizáciou FIM.

Nasledovali 24-hodinové preteky v Le Mans.

Domáca trať pre Gregga Blacka a veľmi obľúbená trať Grega Junoda. Tieto skutočnosti obrovsky motivovali celý team. Motocykle boli v stopercentnej kondícii, skvele bol pripravený kvalifikačný motor, jednoducho príprava s maximálnou dôslednosťou na 110%.

Výsledkom bola naša najlepšia kvalifikácia tohto roku, piate miesto na štarte, no pochybením organizátorov sme štartovali zo 6. miesta, čo je však aj tak najlepšie miesto v histórii nášho teamu v Le Mans. Pred štartom sa motocykel ešte upravil, vymenili sme motor, olej, nový chladič a novú náplň brzdovej kvapaliny a práve tá bola neskôr naším veľkým problémom. Po výbornom štarte Junoda musel tento pretekár po niekoľkých kolách zastaviť v boxe s problémom brzd a to sa opakovalo následne ešte dvakrát. Po odstránení poruchy sme začali stíhaciu jazdu z 54. miesta. Po 22 hodinách boja medzi jazdcami na trati sme celkovo skončili na peknom 9. mieste a opäť sme vybojovali cenné body do priebežného hodnotenia šampionátu.

Novembrové podujatie v Katare.

Tieto posledné preteky v sezóne, ktoré sa jazdili na osem hodín, sme nechceli riskovať, vedeli sme, že máme so sebou obmedzené množstvo materiálu a preto sme išli v pretekoch ako i v kvalifikáciách na istotu. Všetko prebiehalo bez problémov a na štart sme sa postavili na 6. pozíciu.

Celé preteky sme kontrolovali priebeh a v závere, keď sme útočili na 6. a 5. pozíciu, sa na našom motocykli prejavili vibrácie a po dôslednej kontrole sme rozhodli bezpečne dojazdiť do cieľa. Skončili sme na 7. mieste. Za sezónu 2011 sme získali 34 bodov v podujatiach Majstrovstiev sveta Endurance EWC a v konečnom hodnotení šampionátu sme skončili z 37 teamov z deviatich krajín sveta celkovo na 9. mieste. Touto cestou ďakujem za perfektnú prácu celému teamu počas uplynulej sezóny. Som hrdý na to, že motocykle boli z prevažnej časti upravované na Slovensku a na motocykloch v tejto sezóne pracovali najmä slovenskí mechanici. Je mi však ľúto, že to isté nemôžem povedať o slovenských jazdcach, ktorých vhodných pre túto disciplínu bohužiaľ momentálne nemáme. Dúfam, že v budúcnosti budeme môcť angažovať do teamu aj slovenských pretekárov. Aj napriek tejto skutočnosti my jazdíme súťaž teamov a team MACO RACING je vždy registrovaný s vlajkou našej republiky ako slovenský reprezentačný team. Naše ďakujem patrí jazdcovi: Jason Pridmore (USA), Gregory Junod (Švajčiarsko) a Gregg Black (Francúzsko), ktorí takisto reprezentovali našu krajinu, náš team a našich partnerov. Ďakujem všetkým partnerom, priateľom, fanúšikom za celkovú podporu nášho teamu a verím, že nám ostanú verní aj v sezóne 2012.

Hodnotenie sezóny MSR skútrov a mládeže

Hodnotenie sezóny skútrov a mládeže predniesol člen ŠK CPM Ľuboš Nemčovič:

Rok 2011 bol pre cestných skútristov historicky prelomový. Vstupom Slovenskej Asociácie Skútrov do štruktúr Slovenskej Motocyklovej Federácie, sa začala písať nová éra, už sedemročnej histórie pretekov cestných skútrov. Šesť rokov sme jazdili len pohárové súťaže, no od tohto roku je to už seriál Medzinárodných majstrovstiev SR.

Ďalším dôležitým faktom bolo predstavenie novej kubatúry Keeway, ktorú sme pre širokú motoristickú verejnosť úspešne odprezentovali na jarnej výstave Motocykel 2011 a ktorá sa pridala k obľúbeným triedam Street, Sport, Racing a Open. V pretekoch jednotlivcov MMSR sme odjazdili plánovaných šesť pretekov na okruhoch v Dunajskej Strede, Trenčíne, Orechovej Potôni a v maďarskej Visonte.

Úspešná bola aj spolupráca s jazdcami z Maďarska, ktorí jazdili s nami aj v rámci tohtoročného seriálu Suzuki cup. Slovenskí jazdci bodovali aj v Česko-Slovenskom Scooter Cup-e (CSSC), na ktorom Výkonný výbor SAS spolupracuje už niekoľko rokov so skútristami z ČR.

Vysoko hodnotím najmä prípravné práce organizátorov jednotlivých pretekov a aj jarnej exhibície na motosalóne.

Z jazdeckej stránky hodnotím celkovú účasť pretekárov, ako výbornú, viac ako šesťdesiatka jazdcov budujúca v tohtoročných MMSR a aj v CSSC Cupe je úspechom, napriek mnohým finančným problémom doznievajúcej celoeurópskej krízy.

Účasť na podujatiach MMSR skútrov:

	Dun.Streda	Trenčín	Visonta (H)	Slovakia ring	D.Streda	priemer
Keeway	10	12	7	9	9	9,4
Street	6	7	6	7	9	7
Sport	6	9	5	6	5	6,2
Racing	7	6	12	5	3	6,6
Open	2	3	5	3	3	3,2
Spolu na podujatí	31	37	45	30	29	32,4

Hodnotenie sezóny MSR VINTAGE

Hodnotenie sezóny Vintage predniesol člen ŠK CPM Peter Baláž:

V uplynulej sezóne 2011 sa za subkomisiu vintage uskutočnili nasledovné podujatia:

MM SR v jazde pravidelnosti 5.7.2011 na Slovakia ringu – organizátor Classic club Hlohovec

majstrovstvá Európy hist. motocyklov v jazde pravidelnosti a MM SR 6.-7.8.2011

na mestskom okruhu V Novom Meste nad Váhom: organizátor Classic Club Hlohovec.

UEM Cup a MM SR v jazde pravidelnosti 24.9.2011 na mestskom okruhu v Holíči: organizátor Classic Club Hlohovec

Na uvedených podujatiach sa jazdilo v súlade s predpismi SMF a UEM - rozdelenie kategórií podľa kubatúry a roku výroby, ktoré povoľujú štart sólo motocyklom s rokom výroby maximálne do r. 1983

23.-24.7.2011 usporiadal motoklub v Kopčanoch podujatie pre historické motocykle.

Organizátor nedodrжал zaradenie niektorých pretekárov do tried podľa odsúhlasených Zvláštnych ustanovení. Po konzultácii s technickým výborom a časomeračmi komisia CPM dospela k záveru, že tieto preteky sa vzhľadom k vyššie uvedeným dôvodom do seriálu MM SR započítavať nedajú.

Seriál MM SR bude bodovaný z podujatí **Slovakia ring- Nové Mesto nad Váhom - Holíč**

Účasť na podujatiach MSR Vintage :

	Holíč	Nové Mesto	Nové Mesto Ne	Kopčany	Slovakia ring	priemer
A 1	18	5	21	14	7	13
A 2	14	5	12	13	10	10,8
B	7	4	10	13	6	8
C	24	7	18	10	12	14,2
D	6	6	11	8	7	7,6
sidecar	6	4	4	4	Open 15	6,6
O Parada	18	8	9	GP 16	9	12
Ducati	5		8		7	4
125 ccm	7			18	13	7,6
250 ccm	11		28	29	7	15
Spolu na podujatí	116	39	121	125	93	98,8

4. Správa o hospodárení ŠK CPM za rok 2011.

Správu o hospodárení ŠK CPM za rok 2011 predniesol viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň :

Činnosť :

Vzhľadom k celkovému schodku v hospodárení SMF, pod ktoré sa výraznou mierou podpísali škrtky pri dotáciách zo strany štátu na chod a činnosť sekretariátu sa komisia nezaoberala prerozdelením financií z oblasti činnosti.

Datum	položka	príjem	Výdaj	zostatok	poznámka
1.1.2011	Zostatok z roku 2010			0	
31.3.2011	Licencie - skútre	230		230	
31.3.2011	Licencie - Vintage	970		1200	
31.3.2011	Licencie CPM	2390		3590	
31.3.2011	člen CPM	10		3600	
13.6.2011	Licencie - skútre	240		3840	
13.6.2011	Licencie - Vintage	680		4520	

13.6.2011	licencie CPM	368,69		4888,69	
20.5.2011	UPS - oblečenie		23,42	4865,27	
17.6.2011	1-R licencie-Slovakiaring	50		4915,27	
4.7.2011	Oblečenie + vyšívanie		830,16	4085,11	
30.6.2011	Licencie - skútre	220		4305,11	
30.6.2011	Licencie - Vintage	780		5085,11	
30.6.2011	licencie CPM	630		5715,11	
30.6.2011	člen CPM	20		5735,11	
19.7.2011	Poháre CPM		190,2	5544,91	
8.9.2011	Poháre CPM-Most		140	5404,91	
30.11.2011	Strava-školenie traťových maršálov		440	4964,91	

Zo zostatku 4964,91€ sa predisponovalo podľa počtu vydaných jazdeckých licencií na činnosť subkomisie skútrov suma 690,-€ a na činnosť subkomisie Vintage suma 2.430,-€.

Položka	príjem	Výdaj	zostatok	poznámka
Zostatok na účte činnosť			4964,91	
Na podúčet Vintage		2430	2534,91	
Na podúčet Skútrov		690	1844,91	
Zostatok CPM			1844,91	

Na účte činnosť CPM k 24.11.2011 zostáva celkovo suma 1844,91 €

Reprezentácia

Položka	príjem	Výdaj	zostatok	poznámka
Zostatok z roku 2010			4164,97	
Durdík - body 2010		60,6	4104,37	
Mihalkovič - body 2010		90,45	4013,92	
Poštovné-licencie		4,9	4009,02	
Skovajsa - body 2010		325,62	3683,4	
Černý - za body 2010		1000	2683,4	
Krajčí - za body 2010		263,31	2420,09	
Licencia FIM-Endurance-team		550	1870,09	
Licencia FIM-Endurance-jazdec		275	1595,09	
Licencia FIM – Černý		880	715,09	
Licencia FIM – Svitok		165	550,09	
Puškár - body 2010		881,88	-331,79	
Mišák - body 2010		84,42	-416,21	
Duchyňa - body 2010		54,27	-470,48	
Borbely - body 2010		102,51	-572,99	
Puškár - body 2010 - doplatok		300	-872,99	
Černý - body 2010 - doplatok		550,63	-1423,62	
Ruža - body 2010		470,34	-1893,96	
Dotácia MŠ 23%	3817,31		1923,35	

Nevyzdvihnuté za body

Svitok		154,77	
Rauch		428,13	
Oravský		96,48	
Petrovič		24,12	
Werner		24,12	
Fruhauf		6,03	
Marinica		102,51	
Megela		30,15	
Kada		66,33	
Karban		42,21	
Spolu :		974,85 €	

Nebola ešte refundovaná cena licencie UEM pre Krajčího. Komisia sa zhodla, že v budúcnosti sa refundácia cien licencií FIM a UEM uskutoční vždy na konci športovej sezóny, po vyhodnotení výsledkov a účasti reprezentantov na podujatiach FIM a UEM. Po obdržaní materiálov písomného hodnotenia sezóny od reprezentantov členovia ŠK CPM Martin Kuzma a Dušan Krajčí navrhnu prerozdelenie zostatku finančných prostriedkov na účte štátnej reprezentácie.

5. Správa mandátovej komisie.

Počet prítomných na VZ CPM : 62

Z toho počet členov s hlasovacím právom : 52

Pre nadpolovičnú väčšinu pri hlasovaní a voľbách je potrebných 27 hlasov

Pre 2/3-ovú väčšinu pri hlasovaní je potrebných 36 hlasov

6. Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM pre rok 2012.

Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM pre rok 2012 predniesol viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň :

Sezónu 2012 by sme radi zahájili na prelome marca a apríla, dvojdnovým sústredením na Slovakiaringu na rozjazdenie sa skôr ako sa začnú prvé podujatia pre všetky triedy.

Momentálne je zverejnený predbežný kalendár seriálu Alpe Adria Championship, na základe ktorého by sa jedno podujatie opäť uskutočnilo v Orechovej Potôni na Slovakia ringu a to v termíne 28-29.apríla 2012 ako jedno z prvých podujatí sezóny. Predbežný kalendár AA Championship 2012 je nasledovný:

07.-08. 04. 2012 – Red Bull Ring (A)

28.-29. 04. 2012 – Slovakia ring (SK)

12.-13. 05. 2012 – Brno (CZ)

02.-03. 06. 2012 – Pannoniaring (H)

16.-17. 06. 2012 – Rijeka (CRO)

14.-15. 07. 2012 – Most (CZ)

04.-05. 08. 2012 – Poznań (PL)

18.-19. 08. 2012 – Rijeka (CRO)

01.-02. 09. 2012 – Hungaroring (H)

Z týchto podujatí budú zároveň aj podujatiami seriálu MMSR nasledovné :

28.-29. 04. 2012 – Slovakia ring (SK)

12.-13. 05. 2012 – Brno (CZ)

02.-03. 06. 2012 – Pannoniaring (H)

14.-15. 07. 2012 – Most (CZ)

04.-05. 08. 2012 – Poznań (PL)

01.-02. 09. 2012 – Hungaroring (H)

Kalendár seriálu SP pre držiteľov licencií typu "B" bude nasledovný:

27-28.4.2012

27.05.2012

21.06.2012

25.07.2012

29.08.2012

15-16.09.2012

Všetky tieto podujatia sa uskutočnia v Orechovej Potôni, kde sa budú striedať trate podľa možností okruhu.

K tomuto seriálu sú vypracované aj NŠP na základe ktorých sa bude súťažiť v nasledovných kategóriách:

- Trieda 125 ccm a 250ccm (uskutočnia sa v prípade, ak bude vydaných min. 6 licencií SMF)
- Trieda 600 junior do 21 r. (uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu vydaných aspoň 6 licencií SMF)
- Trieda do 600
- Trieda nad 600
- Trieda Senior nad 40 rokov (SST 1000, SBK) uskutoční sa v prípade, ak bude pre ňu vydaných aspoň 6 licencií SMF.

Organizáciou tohto seriálu by sme chceli poveriť agentúru s ktorou rokujeme o podmienkach a zabezpečení akcií kde by mali možnosť jazdiť už len licencovaní jazdci (s jednorázovou alebo „B“ licenciou) a seriál by mal byť dotovaný aj hodnotnými cenami tak ako tomu bolo aj tento rok v seriáli MOTO CUP. Okrem hlavných tried do 600 a nad 600, plánujeme vypísať aj triedy 125, 250

a juniorov do 600. Pre tých čo sa chcú povoziť pre radosť a zaspomínať na mladosť by mala byť trieda senior nad 40 rokov.

Predseda subkomisie skútrov Ľuboš Nemčovič :

Do seriálu MMSR skútrov bude v sezóne 2012 začlenený aj serial MMSR MINI MOTO, ktorý bude organizovaný ako historicky prvé majstrovstvá tejto disciplíny. Plánuje sa 7 podujatí MM SR skútrov a v rámci neho 5 podujatí Mini Moto na nasledovných tratiach :

5.a 6. mája 2012	Dunajská Streda
26. a 27. mája 2012	Trenčín
16. a 17. júna 2012	Skalica
7. a 8. júla 2012	Visonta (H) bez MINI MOTO
21. a 22. júla 2012	Orechová Potôň
18. a 19. augusta 2012	Kecskemét (H) bez MINI MOTO
1. a 2. septembra 2012	Orechová Potôň

Predseda subkomisie Vintage Peter Baláž :

Subkomisia vintage plánuje v roku 2012 tieto podujatia, ktoré budú zarátované do MM SR:

5.7.2012 Slovakia ring MM SR

28-29.7. 2012 Kopčany

4.-5.8.2012 (alebo 11.-12.8.2012) Nové Mesto nad Váhom UEM Cup + MM SR

29.9.2012 Holíč UEM Cup+ MM SR

Ostatné podujatia na Slovakiaringu – voľné termíny, upresnenie v mesiaci január 2012 po uverejnení športového kalendára v Taliansku, Nemecku a v Rakúsku

Viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň :

Talentovaná mládež

Spustiť projekt motoškola, zapojiť do tejto činnosti skúsených jazdcov ako potencionálnych trénerov, následne začleniť medzi preteky skútrov a mini moto.

Nábor spojiť s vhodnou propagáciou cez médiá, výstavy a natiahnuť do projektu nových ľudí, ktorých zaujíma motocyklový šport. Zabezpečiť vhodný prestupový systém pre jazdcov zo skútrov do tried 125 a vyššie v Slovenskom pohári.

Štátna reprezentácia

Úlohou komisie pre budúce obdobie by malo byť hľadanie možnosti ako pomôcť jazdcovi, ktorý jazdia európske alebo svetové podujatia. Podpora štátu je z roka na rok nižšia.

Je potrebné hľadať rôzne formy propagácie našej disciplíny a aj touto formou upozorniť že aj na Slovensku sa ľudia venujú motošportu a že dosahujú veľmi slušné výsledky.

V tejto oblasti je pred nami veľký kus práce a spoločného úsilia. Máme niektoré nápady, ktoré by sa dali realizovať o ktorých by bolo dobré hovoriť s managermi jednotlivých teamov aby sme poznali aj ich reálne potreby a možnosti.

Komisia ale nikdy nenahradí úlohu teamových managerov pre získavanie priamej finančnej podpory nevyhnutnej pre zabezpečenie teamu.

Návrh rozpočtu na rok 2012

Predostrel viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň :

Činnosť CPM

Vzhľadom k ťažko odhadnuteľnej situácii sa komisia na svojom poslednom zasadnutí nezaoberala návrhom rozpočtu na rok 2012.

Z tabuľky čerpania v roku 2011 je zrejme že výdaje komisie boli výrazne škrtené a čerpania boli len realizované len na nákup športových pohárov pre AA, ktoré sa jazdili v zahraničí a na oblečenie pre reprezentáciu a členov komisie.

Vo všeobecnosti budúci rok by sme aj naďalej z činnosti mali financovať trofeje pre AA, podporiť Slovenský pohár aby sa nám stabilizovala členská základňa a akceptovať autonómiu subkomisií Vintage a Skútrov.

O ostatných kapitolách čerpania ako aj o použití zostatku **1844,91** z roku 2011 rozhodne komisia v priebehu sezóny.

Reprezentácia:

Prostriedky na štátnu reprezentáciu aj budúci rok budú určené výlučne pre účastníkov seriálov ME a MS. O zaradení a systéme prerozdelenia na návrh členov komisie zodpovedných za reprezentáciu rozhodne komisia pred začiatkom športovej sezóny.

Talentovaná mládež.

Čerpanie týchto prostriedkov je možné len na základe predložených projektov, komisia ich môže doporučiť a schvaľuje ich riadiaca rada SMF.

7. Prerokovanie a schválenie Národných športových poriadkov Mini Moto a CPM

Z dôvodu absencie národných športových poriadkov boli komisiou vypracované Národné športové poriadky (NŠP) seriálu SP CPM pre držiteľov licencie typu „B“, ktoré komisia predkladá Valnému zhromaždeniu CPM na schválenie.

Subkomisia skútrov a mládeže vypracovala NŠP a Technické predpisy pre MINI MOTO, ktoré taktiež podliehajú schváleniu Valným zhromaždením disciplíny a sú prílohou rokovacieho materiálu.

Za subkomisiu skútrov a mládeže predniesol návrh na doplnenie Technických predpisov MINI MOTO Milan Búlik.

Následne sa hlasovalo o návrhoch jednotlivo:

- Národné športové poriadky (NŠP)seriálu SP pre držiteľov licencie typu „B“ – schválené Valným zhromaždením
- NŠP MINI MOTO - schválené Valným zhromaždením
- Technické predpisy MINI MOTO – s prihladením na dopĺňujúci návrh Milana Búlika schválené Valným zhromaždením

8. Voľba člena ŠK CPM SMF .

Nakoľko volený člen ŠK CPM p. Duchyňa sa po nástupe nového vedenia CPM vzdal svojej funkcie a rokovací poriadok SMF predpisuje dvoch volených členov, je potrebné doplniť komisiu o jedného voleného člena.

Na návrh viceprezidenta, aby sa členom komisie stal zástupca jazdcov odznel z pléna návrh na kandidátov :

- Tomáš Svitok
- Vladimír Karban

Hlasovaním bol za kandidáta zvolený Vladimír Karban a následnou voľbou bol tento kandidát zvolený za člena ŠK CPM.

9. Generálne zhromaždenie SMF – voľba prezidenta SMF

Nakoľko koncom roka končí mandátové obdobie prezidenta SMF, na najbližšom Generálnom zhromaždení sa uskutoční voľba prezidenta SMF. Viceprezident oznámil valnému zhromaždeniu, že Dr. Peter Smižík mieni na túto funkciu kandidovať aj na ďalšie volebné obdobie a vyzval prítomných k navrhnutiu ďalšieho kandidáta, nakoľko v zmysle Rokovacieho poriadku SMF je možnosť na Valných zhromaždeniach disciplín SMF navrhnúť kandidáta na túto funkciu. Nakoľko žiadny návrh predložený nebol, VZ disciplíny CPM vzalo na vedomie kandidatúru Dr.Petra Smižíka na funkciu prezidenta SMF. O slovo požiadal Dr.Peter Smižík a predniesol VZ svoje dôvody na kandidatúru.

10. Voľba delegátov na GZ SMF.

Na Generálne zhromaždenie SMF disciplína CPM deleguje 10 svojich členov.

ŠK CPM navrhuje nasledovných členov za delegátov GZ SMF :

Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Robert Bíly, Milan Búlik, Pavol Mihalkovič, Ľuboš Nemčovič, Barbora Jakubovičová, Tibor Uher a Vladimír Karban ktorí sú členmi ŠK CPM.

Z pléna Valného zhromaždenia odznel návrh na dvoch náhradníkov:

- Pavol Gallo
- Tomáš Svitok

Následne sa uskutočnila voľba na základe ktorej boli za delegátov GZ zvolení Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Robert Bíly, Milan Búlik, Pavol Mihalkovič, Ľuboš Nemčovič, Barbora Jakubovičová, Tibor Uher a Vladimír Karban a za náhradníkov boli zvolení Pavol Gallo a Tomáš Svitok.

11. Správa volebnej komisie

Správu volebnej komisie predniesol jej predseda Pavol Mihalkovič v ktorej volebná komisia konštatovala, že VZ CPM na svojom rokovaní zvolilo za člena ŠK CPM Vladimíra Karbana a za delegátov na GZ SMF za rok 2011 Ladislava Šnegoňa, Petra Baláža, Martina Kuzmu, Roberta Bílyho, Milana Búlika, Pavla Mihalkoviča,

12. Rôzne.

Nakoľko do tohto bodu neboli predložené žiadne materiály, ani neodznali návrhy, pokračovalo sa ďalším bodom rokovania.

13. Diskusia.

Do diskusie sa prihlásili nasledovní: Milan Megela, Ing. Michal Puškár, Vladimír Karban, Pavol Gallo, Milan Búlik, Roman Frühauf a Robert Bíly.

Predsedajúci ich vyzval na prednesenie diskusných príspevkov podľa poradia v akom sa prihlásili:

- **Milan Megela**

Informoval VZ o pripravenom propagačnom materiáli zo seriálu AA 2011, poskytol ich vo forme DVD prítomným a požiadal o pomoc pri dokončení, dokrútky rozhovorov s pretekármi, namnožení už hotových DVD-čiek, prípadne finančnú pomoc pri výrobe a distribúcii. Plánuje dosiahnuť, aby bol materiál odvysielaný aj v STV.

- **Ing. Michal Puškár**

Stanovenie štatútu reprezentanta a reprezentácie.

Vyjadril nespokojnosť s rozhodnutím ŠK CPM v tejto tématike a nesúhlasí s ním. Tvrdil, že asi pred štyrmi-piatimi rokmi bol VZ disciplíny CPM schválený štatút reprezentanta, ktorý doteraz nebol VZ zrušený alebo zmenený. Podľa neho ŠK CPM nemá mandát na zmenu štatútu reprezentanta.

Predniesol svoj návrh, aby sa do reprezentácie zaradili jazdci, umiestnení do piateho miesta v seriáli AA, účastníci seriálov ME a MS. Posúdenie účastníkov seriálu IDM by podľa neho malo byť na úrovni AA. Žiadal hlasovať o tomto mandáte komisie.

Na diskusný príspevok odpovedal Ladislav Šnegoň. Zdôraznil, že rokovací poriadok SMF kompetencie aj zodpovednosť za reprezentáciu ukladá športovým komisiám jednotlivých disciplín. Nie je o čom hlasovať nakoľko zmeny rokovacieho poriadku SMF môže schváliť výlučne GZ. O údajnom rozhodnutí VZ spred štyroch-piatich rokov nová ŠK nemá informácie, nakoľko jej nebola odovzdaná ani písomná ani elektronická forma dokumentácie z tohto obdobia

Diskutujúci žiadal zapracovať do uznesenia VZ svoju námietku, že ŠK CPM v roku 2011 nekonala v súlade s uznesením VZ CPM (reprezentácia) z asi pred piatich rokov, kde bol prijatý štatút reprezentanta a stanovený kľúč rozdelenia finančných prostriedkov štátnej reprezentácie.

Martin Kuzma ako faktickú poznámku uviedol, že na predmetnom VZ hlasovali aj ľudia, ktorí nemali hlasovacie právo – žiada prešetriť.

Ďalším prihláseným do diskusie bol Vladimír Karban, ktorý vo svojom príspevku na tému štátna reprezentácia vyjadril názor, že nevidí problém v počte reprezentantov, sponzor je ľahšie získavať so štatútom reprezentanta. Podľa neho je seriál AA už na takej úrovni, že by si prví piati zaslúžili byť reprezentantom a ME sa de facto konajú len v triedach 600 ccm.

Nasledujúcim diskutujúcim bol Pavol Gallo, ktorý položil otázku týkajúcu sa tokov financií na účtoch jednotlivých disciplín.

Na otázku reagoval prezident SMF tým, že každá disciplína a ich subkomisie všetky financie na svojich účtoch na činnosť i štátnu reprezentáciu budú mať plne k dispozícii.

Nakoľko téma diskusného príspevku Milana Búlika už bola riešená pri prerokovaní NŠP a Technických predpisov pre MINI MOTO, vzdal sa ďalšej diskusie.

Ďalším prihláseným do diskusie bol Roman Frühauf, ktorý sa dotazoval na vyučtovanie poukázaných 2% z daní.

Na otázku odpovedal prezident SMF. Boli problémy s identifikáciou osôb platcov, nakoľko daňový úrad tieto informácie neudal. Prisľúbil, že toto vyúčtovanie sa v dohľadnej dobe už určite uskutoční.

Posledným diskutujúcim bol Robert Bíly, témou jeho diskusného príspevku bola dotácia z MŠ určená pre učely štátnej reprezentácie. Predložil k nahliadnutiu odpoveď MŠ na žiadosť Bily Racing Teamu o finančnú pomoc pre reprezentanta SR Černého. V tejto odpovedi sa píše, že SMF obdržala v roku 2011 dotáciu na tento účel v hodnote 50.000,-€ a so svojou žiadosťou majú adresovať SMF. Pýtal sa prítomného prezidenta SMF na tieto prostriedky.

Na otázku odpovedal prezident SMF: tieto prostriedky sa prerozdeľujú medzi všetky disciplíny SMF

podľa kľúča, ktorý určila RR a boli na účely reprezentácie takto aj rozdelené. Podotkol však, že to nebola suma uvedená v dopise, ale bola krátaná na sumu cca 30.000,-€.

Nakoľko do diskusie nebolo viac prihlásených, predsedajúci Tibor Uher poďakoval diskutujúcim za ich príspevky a diskusiu ukončil.

14. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie.

Správu návrhovej komisie a návrh na uznesenie VZ CPM predniesol predseda návrhovej komisie Dušan Krajčí:

Návrh na U Z N E S E N I E valného zhromaždenia disciplíny CPM zo dňa 4. decembra 2011

VZ CPM berie na vedomie:

- kandidatúru Dr. Smižíka na funkciu prezidenta SMF.

VZ CPM schvaľuje:

- správu o činnosti disciplíny CPM za rok 2011
- správu o hospodárení disciplíny CPM 2011 ku dňu zasadnutia VZ
- plán činnosti disciplíny CPM pre rok 2012.
- rozpočet disciplíny CPM pre rok 2012.
- kalendár podujatí pre športovú sezónu 2012
- Národné športové poriadky SP disciplíny CPM pre držiteľov licencie typu „B“
- Národné športové poriadky Mini Moto
- technické predpisy Mini Moto
- voľbu Vladimíra Karbana za člena ŠK CPM
- voľbu delegátov na GZ SMF: Ladislav Šnegoň, Peter Baláž, Martin Kuzma, Robert Bíly, Milan Búlik, Pavol Mihalkovič, Ľuboš Nemčovič, Barbora Jakubovičová, Tibor Uher a Vladimír Karban
- Náhradníci: Tomáš Svitok, Pavol Gallo

VZ CPM ukladá:

- napomáhať p. Megelovi v jeho práci na propagácii pretekárov a seriálu AA a hľadať aj technické možnosti pomoci
- prerokovať diskusné príspevky, odznelé na VZ
- Dopracovať NŠP a TP podľa odznelých doplňujúcich návrhov a zverejniť ich
- Zverejniť kalendár športových podujatí na sezónu 2012
- spustiť projekt „Stredisko talentovanej mládeže“
- prešetriť tému námietky Ing. Puškára a M.Kuzmu
- preveriť vyúčtovanie 2% z daní na sekretariáte SMF
- zorganizovať šetdielny seriál SP CPM

zodpovedný: Športová Komisia termín: sezóna 2012

Predsedajúci následne dal hlasovať za prijatie návrhu uznesenia, ktorý VZ CPM schválilo.

15. Záver

Nakoľko sa programové body zasadnutia VZ CPM za rok 2011 vyčerpali viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň sa poďakoval prítomným za účasť, poprial všetkým veľa športových úspechov v športovej sezóne 2012 a zasadnutie VZ ukončil.

Orechová Potôň, 4.12.2011

Zapísal : Tibor Uher

Overil : Ladislav Šnegoň