



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA TERÉNNYCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

VÝCHODOSLOVENSKÝ POHÁR 2011
SLOVENSKÝ POHÁR 2011

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MIESTO A TRAŤ PODUJATIA: LEVOČA
VYPÍSANÉ TRIEDY: MX-1, MX-2, MX-2 junior, MX-4, MX-1B, MX-2B
ČÍSLO PODUJATIA: 22-226/2011
DÁTUM USKUTOČNENIA: 22. mája 2011
ORGANIZÁTOR: SMF, ŠK TPM Športovcov 340 Považská Bystrica 017 01

1. TRAŤ

Dĺžka trate: 1748 m
Min. šírka: 6m
Prevýšenie: 19 m
Smere jazdy: v smere hodinový ručičiek
Štart: štartovacie zariadenie - rampa

2. USPORIADATEĽ

Adresa: CROSS RACING TEAM , Francisciho 5, 05401 LEVOČA
Kontaktná osoba: Peter HAGOVSÝ
Tel. číslo: +421905868888
E-mail: snv@tempustrans.sk
Fax:
Web:

3. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

Predseda rozhod.zboru:	Ing. Peter RADODZI, PhD	číslo licencie SMF: 924
Športový komisár:	Ing. Daniel SANITRIK	číslo licencie SMF: 957
Riaditeľ preteku:	Ing. Peter RADODZI PhD	číslo licencie SMF: 924
Hlavný techn.komisár:	Dušan Nagy-Bačo	číslo licencie SMF: 728
Technickí komisári:	Mikuláš SERVÁTKA	číslo licencie SMF: 727
Environmentálny komisár:	Mariana GARČAROVÁ	číslo licencie SMF:
Hlavný časomerač:	VIDECOM ŠTANCEL	
Hlavný lekár:	NsP Levoča	
Hlavný usporiadateľ:	CRT Levoča –Peter HAGOVSÝ	
Vedúci trate:	Jozef MALÁK	

4. ŠTARTOVNÉ:

Štartovné 20 €, ktoré každý jazdec zaplatí pri technickom preberaní.

5. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP pre motokros a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoliujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

6. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

- Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!
- Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!
- Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
- Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!
- Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!
- V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!
- Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

7. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Motocykle a výstroj musí zodpovedať ustanoveniam technických pravidiel pre motokros. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

8. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcou prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

9. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty usporiadateľ nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici Levoča.

10. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa výsledkov z meraného tréningu.

11. CUDZIA POMOC

Je povolená po páde pri zdvíhaní pretekára a motocykla a ich prípadnom odstránení z trate. Nie je dovolené pretláčať motocykel cez cieľovú čiaru.

12. FINANČNÉ NÁHRADY

Pretekári sa podujatia zúčastňujú bez nároku na finančnú odmenu. Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach.

13. BODOVANIE:

1. miesto 25 bodov	11. miesto 10 bodov
2. miesto 22 bodov	12. miesto 9 bodov
3. miesto 20 bodov	13. miesto 8 bodov
4. miesto 18 bodov	14. miesto 7 bodov
5. miesto 16 bodov	15. miesto 6 bodov
6. miesto 15 bodov	16. miesto 5 bodov
7. miesto 14 bodov	17. miesto 4 body
8. miesto 13 bodov	18. miesto 3 body
9. miesto 12 bodov	19. miesto 2 body
10. miesto 11 bodov	20. miesto 1 bod

14. PROTESTY

Protesty proti súťažiacemu jazdci alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi pretekov najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na tabuli. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené vkladom 40 €, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

15. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 40 jazdcov, alebo menej ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

16. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

V Považskej Bystrici 26.04.2011

Č.j.: SMF 22-226/2011

Ing. Peter RADOČZI PhD
riaditeľ preteku



Andrea Pravdová, v.r.
schválila za ŠK TPM



VÝCHODOSLOVESKÝ POHÁR + SLOVENSKÝ POHÁR
22.02.2011 LEVOČA

Časový harmonogram – varianta A:

Preberanie motocyklov : 6.30 – 8.00 hod

Tréning – oboznamovací :

8.30 – 8.45 hod MX2-junior
8.50 – 9.05 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov
9.10 – 9.25 hod MX1-B
9.30 – 9.45 hod MX2-B
9.50 – 10.05 hod MX1 + MX2

10.10 – 10.20 Povinná rozprava jazdcov

Tréning – meraný (povinný)

10.25 – 10.40 hod MX2-junior
10.45 – 11.00 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov
11.05 – 11.20 hod MX1-B
11.25 – 11.40 hod MX2-B
11.45 – 12.00 hod MX1 + MX2

Prestávka

1. jazda

13.00 – 13.25 hod MX2-junior (20min+2kolá)
13.30 – 13.50 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
13.55 – 14.15 hod MX1-B (15min+2kolá)
14.20 – 14.40 hod MX2-B (15min+2kolá)
14.45 – 15.10 hod MX1 + MX2 (20min+2kolá)

2. jazda

15.30 – 15.55 hod MX2-junior (20min+2kolá)
16.00 – 16.20 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
16.25 – 16.45 hod MX1-B (15min+2kolá)
16.50 – 17.10 hod MX2-B (15min+2kolá)
17.15 – 17.40 hod MX1 + MX2 (20min+2kolá)

18.00 hod – Vyhlásenie výsledkov



VÝCHODOSLOVESKÝ POHÁR + SLOVENSKÝ POHÁR
22.02.2011 LEVOČA

Časový harmonogram – varianta B:

Preberanie motocyklov: 6.30 -8.00 hod

Tréning – oboznamovací :

8.30 – 8.45 hod MX2-junior
8.50 – 9.05 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov
9.10 – 9.25 hod MX1-B
9.30 – 9.45 hod MX2-B
9.50 – 10.05 hod MX1 + MX2

10.10 – 10.20 Povinná rozprava jazdcov

Tréning – meraný (povinný)

10.25 – 10.40 hod MX2-junior
10.45 – 11.00 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov
11.05 – 11.20 hod MX1-B
11.25 – 11.40 hod MX2-B
11.45 – 12.00 hod MX1 + MX2

Prestávka

1. jazda

13.00 – 13.25 hod MX2-junior (20min+2kolá)
13.30 – 13.50 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov + ČZ (15min+2kolá)
13.55 – 14.15 hod MX1-B + MX2-B (15min+2kolá)
14.20 – 14.45 hod MX1 + MX2 (20min+2kolá)

2. jazda

15.15 – 15.40 hod MX2-junior (20min+2kolá)
15.45 – 16.05 hod MX4 + MX4 nad 50 rokov + ČZ (15min+2kolá)
16.10 – 16.30 hod MX1-B (15min+2kolá)
16.35 – 17.00 hod MX1 + MX2 (20min+2kolá)

17.15 hod – Vyhlásenie výsledkov