

UEM PRAVIDLÁ 2010

UEM Majstrovstvá Európy v motokrose

Motokros európskych národov

Sidecar cross európskych národov

Quad cross európskych národov

PRAVIDLÁ MAJSTROVSTIEV 2010

Pravidlá:

- 1 Majstrovstvá Európy v motokrose (všeobecné)
- 032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov a Poháre (nové triedy: EMX125(v kombinácii s MX1/2), EMX150 (v kombinácii s MX3/EMX2)
- 034 Motokros európskych národov – MxoEN
- 035 Sidecar cross európskych národov – SCXoEN
- 036 Quadcross európskych národov – QxoEN

OBSAH

- 1.1 MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V MOTOKROSE
 - 1.1.1 Majstrovstvá Európy
 - 1.1.2 Podujatia Majstrovstiev Európy
 - 1.1.3 Formát podujatia
 - 1.1.4 Kritéria majstrovstiev
 - 1.1.5 Prídavné preteky
- 1.2 PRIHLÁSENIE, JAZDCI A TÍMY
 - 1.2.1 Zvláštne ustanovenia
 - 1.2.2 Prijímanie prihlášok
 - 1.2.3 Vek jazdcov
 - 1.2.4 Náhrady jazdcov
 - 1.2.5 Rezervní jazdci
 - 1.2.6 Štartové čísla
 - 1.2.7 Neúčast' na podujatí
 - 1.2.8 Jazdecký odev
 - 1.2.9 Oblečenie jazdca/mechanika/tímu
 - 1.2.10 Správanie jazdca a asistencia
 - 1.2.11 Tímový manažér
- 1.3 MOTOCYKLE, TRIEDY A OSTATNÉ ŠPECIFIKÁCIE
 - 1.3.1 Motocykle a triedy
 - 1.3.2 Predné tabuľky na čísla
 - 1.3.3 Bočné tabuľky na čísla
 - 1.3.4 Palubné kamery
- 1.4 OFICIÁLNY ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY
 - 1.4.1 Všeobecné
 - 1.4.2 Oficiálni činovníci, ktorí sú držiteľmi UEM alebo FIM licencie
 - 1.4.3 Jurisdikcia
 - 1.4.4 Prezident Jury alebo Riaditeľstvo pretekov, členovia Jury
 - 1.4.5 Zasadnutia Jury
 - 1.4.6 Zápisnice zo zasadnutí Jury
 - 1.4.7 Zverejňovanie rozhodnutí Jury
 - 1.4.8 Riaditeľ podujatia

- 1.4.9 Riaditeľ pretekov
- 1.4.10 Delegáti FMN
- 1.4.11 Technický komisár
- 1.4.12 Časomerač
- 1.4.13 Environmentálny komisár
- 1.4.14 Hlavný lekár
- 1.4.15 Vlajkoví maršali
- 1.4.16 Oficiálne signály

- 1.5 PRIEBEH PODUJATIA
 - 1.5.1 Administratívna prebierka
 - 1.5.2 UEM Laissez-Passer
 - 1.5.3 Technická prebierka
 - 1.5.4 Špeciálna lekárska prehliadka
 - 1.5.5 Kontrola okruhu
 - 1.5.6 Stretnutie s organizátormi a Jury
 - 1.5.7 Natáčanie s palubnými kamerami
 - 1.5.8 Tréningové obmedzenia
 - 1.5.9 Tréning / Voľný tréning
 - 1.5.10 Rozprava jazdcov
 - 1.5.11 Kvalifikácia
 - 1.5.12 Určenie rezervných jazdcov
 - 1.5.13 Tréning štartu
 - 1.5.14 Zahrievacie kolo
 - 1.5.15 Autogramiáda
 - 1.5.16 Prezentácia tímu
 - 1.5.17 Procedúra vo vyčkávacej zóne
 - 1.5.18 Oboznamovacie kolo
 - 1.5.19 Procedúra štartu
 - 1.5.20 Poradie štartu
 - 1.5.21 Preteky
 - 1.5.22 Chybný štart
 - 1.5.23 Zastavenie preteku
 - 1.5.24 Kontrola hluku po každom preteku
 - 1.5.25 Výsledky / Procedúra
 - 1.5.26 Výsledky / Udelenie bodov
 - 1.5.27 Výsledky / Konečné poradie
 - 1.5.28 Výsledky / Prezentácia a zverejnenie
 - 1.5.29 Čestné kolo
 - 1.5.30 Odovzdávanie cien
 - 1.5.31 Tlačová konferencia
 - 1.5.32 Posledná kontrola
 - 1.5.33 Protesty
 - 1.5.34 Kontrola paliva
 - 1.5.35 Antidopingové a alkoholové testy

- 1.5.36 Náhrady cestovného a ceny
- 1.5.37 UEM ocenenia

Všeobecné záväzky a podmienky

Všetci jazdci, tímy, činovníci a iné strany zúčastňujúce sa ME UEM v motokrose, sa zaväzujú, vo svojom mene, v mene ich zamestnancov a zástupcov, dodržiavať všetky ustanovené:

1. Športového poriadku UEM
2. UEM motokrosové pravidlá
3. Technické pravidlá FIM v motokrose
4. Disciplinárny a arbitrážny poriadok UEM
5. Štandardy FIM/UEM pre motokrosové okruhy
6. Environmentálny poriadok FIM
7. Lekársky poriadok FIM
8. Antidopingový poriadok FIM
9. Ročenku UEM
10. UEM Zvláštne ustanovenia

príslušného roku, priebežne doplnených a upravených (v dokumente súhrnne nazvaného ako „**UEM Pravidlá ME v motokrose**“.

UEM Pravidlá ME v motokrose môžu byť preložené do iných jazykov, ale v prípade sporu týkajúceho sa ich interpretácie, platí anglická verzia.

Za dodržiavanie **UEM Pravidiel ME v motokrose** po celý čas všetkými osobami, ktorých sa to týka, je zodpovedný každý jazdec a/alebo tím. Zodpovednosť jazdca, alebo akejkoľvek ďalšej osoby, ktorá zodpovedá za motocykle po celý čas počas podujatia, je spoločná a nerozdielna s tímovou.

Všetky osoby, ktorých sú akýmkoľvek spôsobom spojené s prihlásenými motocyklami alebo ich prítomnosť v akomkoľvek rozsahu a akéhokoľvek druhu v padoku, čakacej zóne, zóne opráv a signalizácie alebo na okruhu, musia nosiť riadne pasy po celý čas počas podujatia.

Konanie, posúdené zodpovednými činovníkmi, v rozpore s **UEM Pravidlami ME v motokrose** alebo ako nešportové alebo proti najlepším záujmom športu alebo príslušného podujatia, sú predmetom disciplinárneho konania podľa Arbitrážneho a Disciplinárneho poriadku.

1.1 MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V MOTOKROSE

1.1.1 Majstrovstvá Európy v motokrose

UEM organizuje každý rok UEM Majstrovstvá Európy v motokrose.

Tieto Majstrovstvá sú organizované v súlade s **UEM Pravidlami ME v motokrose**, Športovým poriadkom, odsekom 30 – „UEM Majstrovstvá Európy a UEM podujatia, na ktorých sa odovzdávajú ocenenia“.

Prídavok k článku 01.1.1:

01.1.1.032 Individuálne ME v motokrose pre jazdcov a konštruktérov:

- a) EMX2 ME v motokrose
- b) EMX Open ME v motokrose
- c) EMX125 ME v motokrose**
- d) EMX85 ME v motokrose
- e) EMX65 ME v motokrose
- f) EMX Quad ME v motokrose
- g) EMX Women – Európsky pohár v motokrose žien**
- h) EMX150 ME v motokrose**

Tieto ME v motokrose môžu byť taktiež nazývané individuálnymi ME.

01.1.1.034 Motokros európskych národov – MxoEN

01.1.1.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.1.1.036 Quadcross európskych národov – QxoEN

Sú ME v motokrose národných tímov, ktoré boli vybrané ich FMN:

Motokros európskych národov (jednotlivcov, sidecar a quad) by mal byť naplánovaný po uskutočnení FIM a UEM majstrovstiev v motokrose jednotlivcov.

1.1.2 Podujatia Majstrovstiev Európy

Podujatia UEM Majstrovstiev Európy v motokrose musia byť zapísané v Kalendári.

Tieto podujatia musia byť zorganizované na okruhoch, ktoré boli schválené UEM/FIM a sú v súlade s UEM/FIM Pravidlami ME v motokrose (viď UEM/FIM štandardy pre motokrosové okruhy).

Žiadne podujatie nesmie byť zorganizované pred tým ako organizátor nezíska všetky potrebné povolenia.

Organizátori sú zodpovední za zabezpečenie všetkých potrebných zariadení a personálu pre zabezpečenie bezpečného, hladkého a bezproblémového priebehu podujatia.

Platnosť poistenia tretej strany musí byť minimálne 2 dni pred tréningami a trvať minimálne 2 dni po poslednom preteku podujatia.

Podujatia UEM Majstrovstiev Európy v motokrose začínajú podľa časového harmonogramu pre technické a športové kontroly a končia, ak došlo k nasledovnému:

- a) Medzinárodná Jury schválila konečné výsledky,
- b) uplynuli všetky konečné termíny na predloženie protestov,
- c) boli skončené všetky technické, športové a antidopingové kontroly.

V prípade, že bol podaný protest, výsledky nenabudnú oficiálnu platnosť pokiaľ Medzinárodná Jury nevznesie rozhodnutie.

Všetci činovníci, maršali a lekári musia ostať na trati, aby boli k dispozícii pre Medzinárodnú Jury, pokiaľ neskončí doba možného podania protestu/odvolania.

1.1.3 Formát podujatia

01.1.31.032 ME v motokrose jednotlivcov

EMX2 Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	30 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning	25 minút	40
Tréning voľného štartu	Po predkvalifik. tréningu	40
1 x Kvalifikačný pretek	20 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	40
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	40

Viac ako 40 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	30 minút	
1 x Voľný tréning/Skupina B	30 minút	
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. A	25 minút	
Tréning voľného štartu – sk. A (5 minút)	Po predkvalifikácii – sk. A	
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. B	25 minút	
Tréning voľného štartu – sk. B (5 minút)	Po predkvalifikácii – sk. B	
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	20 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	20 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	40

EMX125 Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	25 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning	25 minút	40
1 x Kvalifikačný pretek	15 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	40
2 x Pretek	25 minút + 2 kolá	40

Viac ako 40 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	25 minút	40
1 x Voľný tréning/Skupina B	25 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. A	25 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. B	25 minút	40
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	15 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	15 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	25 minút + 2 kolá	40

EMX150 Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning	20 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning vrátane tréningu štartu	20 minút	40
1 x Kvalifikačný pretek	15 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	15 minút	40
2 x Pretek	20 minút + 2 kolá	40

Viac ako 40 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	20 minút	40
1 x Voľný tréning/Skupina B	20 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. A vrátane tréningu štartu	20 minút	40
1 x Predkvalifikačný tréning – sk. B vrátane tréningu štartu	20 minút	40
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	15 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	15 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo	15 minút	42
2 x Pretek	20 minút + 2 kolá	40

EMX Open Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
2 x Voľný tréning	30 minút	50
1 x Kvalifikačný pretek	30 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	30 minút	42
2 x Pretek	30 minút	40

Viac ako 50 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	30 minút	50
1 x Voľný tréning/Skupina B	30 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	30 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	30 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	30 minút	42
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	40

EMX 85 + ženy Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
2 x Voľný tréning	20 minút	50
1 x Kvalifikačný pretek	20 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	20 minút + 2 kolá	40

Viac ako 50 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	20 minút	50
1 x Voľný tréning/Skupina B	20 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	20 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	20 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	20 minút + 2 kolá	40

EMX 65 Do 40 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
2 x Voľný tréning	20 minút	50
1 x Kvalifikačný pretek	20 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	12 minút + 2 kolá	40

Viac ako 50 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	20 minút	50
1 x Voľný tréning/Skupina B	20 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	20 minút	50
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	20 minút	50
1 x Zahrievacie kolo	20 minút	42
2 x Pretek	12 minút + 2 kolá	40

EMX QUAD Do 32 jazdcov Jedna kvalifik. skupina	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
2 x Voľný tréning	30 minút	32
1 x Kvalifikačný pretek	30 minút	32
1 x Zahrievacie kolo	30 minút	32
3 x Pretek	25 minút + 2 kolá	30

Viac ako 32 jazdcov 2 Kvalifikačné skupiny		
1 x Voľný tréning/Skupina A	30 minút	32
1 x Voľný tréning/Skupina B	30 minút	32
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	30 minút	32
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	30 minút	32
1 x Zahrievacie kolo	30 minút	32
3 x Pretek	25 minút + 2 kolá	30

Ak sú podujatia skombinované s FIM WC časy môžu byť rozdielne – pozrite si časové harmonogramy.

01.1.3.034 Motokros európskych národov – MxoEN

UEM Motokros národov	Doba trvania	Maximálny počet jazdcov
1 x Voľný tréning MX1	40 minút	40
1 x Voľný tréning MX2	40 minút	40
1 x Voľný tréning „Open“	40 minút	40
1 x Kvalifikačný pretek MX1	20 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný pretek MX2	20 minút + 2 kolá	40
1 x Kvalifikačný pretek „Open“	20 minút + 2 kolá	40
1 x Zahrievacie kolo B-Finále	20 minút	39
1 x Zahrievacie kolo MXN Skupina 1	20 minút	40
1 x Zahrievacie kolo MXN Skupina 2	20 minút	40
1 x B Finále	30 minút + 2 kolá	39
1 x Pretek, MXN (MX1 + MX2)	30 minút + 2 kolá	40
1 x Pretek, MXN (MX2 + „Open“)	30 minút + 2 kolá	40
1 x Pretek, MXN (MX1 + „Open“)	30 minút + 2 kolá	40

01.1.3.035 Sidecar cross európskych národov – SCXoEN

Sidecar Cross európskych národov Do 10 národných tímov	Doba trvania	Maximálny počet sidecar jazdcov
1 x Voľný tréning	50 minút	30
1 x Kvalifikačný pretek	40 minút	30
2 x Pretek	30 minút + 2 kolá	30

Viac ako 10 národných tímov		
1 x Voľný tréning/Skupina A	50 minút	30
1 x Voľný tréning/Skupina B	50 minút	30
1 x Voľný tréning/Skupina C	50 minút	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	20 minút + 2 kolá	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	20 minút + 2 kolá	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina C	20 minút + 2 kolá	30
3 x Pretek	30 minút + 2 kolá	30

QuadCross európskych národov Do 10 národných tímov	Doba trvania	Maximálny počet sidecar jazdcov
1 x Voľný tréning	50 minút	30
1 x Kvalifikačný pretek	40 minút	30
3 x Pretek	20 minút + 2 kolá	30

Viac ako 10 národných tímov		
1 x Voľný tréning/Skupina A	50 minút	30
1 x Voľný tréning/Skupina B	50 minút	30
1 x Voľný tréning/Skupina C	50 minút	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina A	20 minút + 2 kolá	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina B	20 minút + 2 kolá	30
1 x Kvalifikačný tréning/Skupina C	20 minút + 2 kolá	30
3 x Pretek	30 minút + 2 kolá	30

V tom prípade, keď je SidecarCross a QuadCross európskych národov organizovaný spoločne, bude použitý iný formát časového harmonogramu.

1.1.4 Kritéria majstrovstiev

Budú zohľadnené všetky organizované podujatia, ktoré sa započítavajú do príslušných Majstrovstiev Európy. Avšak Riadiaca rada UEM, alebo ak je to potrebné i UEM Výkonný výbor, môžu na základe návrhu motokrosovej komisie za zvláštnych okolností udeliť výnimku k tomuto pravidlu.

Víťazom Majstrovstiev Európy v motokrose sa stáva jazdec, ktorý získal najväčší počet bodov zo všetkých pretekov ME, nezávisle od toho koľkých pretekov sa zúčastnil.

V prípade zhodného počtu bodov sa bude brať do úvahy počet lepších umiestnení.

Ak aj po tomto kroku ešte stále existuje rovnosť bodov, rozhodne sa na základe umiestnenia v poslednom preteku ME. Ak je to potrebné, body získané v poslednom preteku ME určia poradie umiestnenia v konečných výsledkoch, atď.

V súčasnosti neexistujú ME pre konštruktérov.

V prípade, že jazdec súťaží na motocykloch rozličných výrobcov, výrobca toho motocykla, na ktorom jazdec dosiahol najväčší počet bodov sa objaví pri jeho mene vo finálnych výsledkoch, avšak bez zarátania bodov do Majstrovstiev Európy pre konštruktérov motokrosových motocyklov.

Finálne výsledky ME sa nemôžu požadovať za konečné, pokiaľ neuplynula doba pre podanie protestu a odvolania, pokiaľ neboli vysporiadané všetky protesty a odvolania a neboli vznesené rozhodnutia kompetentných orgánov.

Všetci UEM Európsky majstri sú povinní zúčastniť sa na UEM Oficiálnom odovzdávaní cien.

1.1.5 Prídavné preteky

Počas Majstrovstiev Európy v motokrose sú sprievodné preteky povolené.

Avšak, akékoľvek iné aktivity ako prejazdné využívanie trate počas pretekov, vrátane demonštrácii alebo exhibícií, musia vždy predtým obdržať povolenie od UEM a promotéra majstrovstiev.

Povolenie od UEM neznamená ani nezahŕňa žiadnu účasť/zainteresovanosť UEM a/alebo ručenie za aktivity, ktoré neprebiehajú pod záštitou a nenesú zodpovednosť UEM.

Prednosť má vždy program Majstrovstiev Európy v motokrose.

V prípade potreby, medzinárodná Jury môže zmeniť časový harmonogram preteku a/alebo tieto sprievodné akcie zrušiť.

Poznámka:

Sprievodné preteky pre nekvalifikovaných jazdcov (01.1.1.032) sa musia uskutočniť v tom prípade, ak bol dosiahnutý minimálny počet nekvalifikovaných jazdcov.

1.2 PRIHLÁSENIE, JAZDCI A TÍMY

1.2.1 Zvláštne ustanovenia

Zvláštne ustanovenia (ZU) musia obsahovať všetky dodatočné pravidlá/zvláštne ustanovenia k Športovému poriadku a prílohám a musia obsahovať všetky príslušné podmienky environmentálnych, lekárskech a antidopingových poriadkov, ako i detaily príslušného podujatia. V žiadnom prípade nesmú pozmeňovať UEM pravidlá.

Zvláštne ustanovenia musia byť vyhotovené v 2 oficiálnych jazykoch UEM a musia byť schválené FMNR a UEM a súčasne ratifikované medzinárodnou Jury.

2 kópie by mali byť zaslané na Výkonný sekretariát pre schválenie, najneskôr do 2 mesiacov pred dátumom konania podujatia – kvôli schváleniu UEM.

2 kópie Zvláštnych ustanovení musia byť taktiež zaslané promotérovi majstrovstiev a všetkým federáciám, ktorých jazdci by sa mohli zúčastniť na podujatí.

Zvláštne ustanovenia musia byť vytvorené v súlade so štandardným modelom, ktorý vytvorí UEM MXC (viď kópiu zverejnenú v tejto brožúre).

Žiadna oprava Zvláštnych ustanovení po ich schválení UEM a FMNR a po dátume, kedy je možné podávať prihlášky, nie je povolená.

Avšak za zvláštnych okolností môže byť oprava ZU schválená. Opravy Zvláštnych ustanovení musia byť odsúhlasené UEM alebo medzinárodnou Jury a následne oznámené všetkým zainteresovaným osobám.

1.2.2 Prijímanie prihlášok

Budú akceptované prihlášky na ME v motokrose tých jazdcov, ktorí:

- a) sú držiteľmi príslušnej motokrosovej licencie;
- b) ich prihlášky sú schválené ich FMN;
- c) požiadali o prihlásenie pred dátumom uzávierky prijímania prihlášok.

Prídavok k 01.2.2 Povolené licencie na UEM MX majstrovstvá:

Licencie pre ME EMX65:

- licencia Promosport
- Licencia kontinentálnej únie, pre jazdcov mimo Európy, ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3
- Jednorázová Promosport licencia, ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3

Licencie pre ME EMX85 a EMX150:

- MX Junior alebo Promosport licencia
- Licencie CONU, pre jazdcov mimo Európy – ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3
- Jednorázová licencia európskych majstrovstiev alebo jednorázová Promosport licencia, ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3

Licencie pre ME EMX125:

- Európska Junior motokrosová licencia
- Licencie CONU, pre jazdcov mimo Európy – ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3
- Európska motokrosová licencia, ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3
- **Svetová licencia – FIM**
- Jednorázová európska licencia, ale vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3

Licencie pre ME – EMX Open, EMX2, EMX Quad a Ženy

- Európska motokrosová licencia
 - Svetová licencia (FIM)
 - Pre jazdcov mimo Európy – licencie ich CONU
 - Jednorázová európska motokrosová licencia
- Vek musí byť v stanovenom limite ako je uvedené v čl. 01.2.3

Jazdci sa môžu počas sezóny zúčastniť na majstrovstvách rozličných tried, ale počas jedného podujatia sa môžu zúčastniť pretekov len v jednej triede.

Jazdci sa môžu zúčastniť jedného alebo viacerých podujatí vždy prostredníctvom oficiálnej/špecifickej UEM prihlášky, na ktorej musia byť uvedené všetky požadované informácie o jazdcovi, tíme, sponzorovi a motocykli.

Predbežné prihlášky môžu byť zaslané e-mailom alebo faxom, ale musia byť neskôr potvrdené úplne vyplnenou oficiálnou prihláškou.

Doporučuje sa, aby predbežné prihlášky obsahovali nasledovné:

- EMN číslo, FMNR, dátum a miesto konania podujatia, na ktoré sa chce jazdec prihlásiť;

- Meno a priezvisko jazdca;
- FMN a číslo UEM licencie (ak bola licencia už vystavená);
- Dátum narodenia a národnosť jazdca;
- Motocykel a tím jazdca.

Predbežné prihlášky musia byť vždy následne podložené úplne vyplnenou oficiálnou prihláškou.

Od jazdcov sa môže požadovať, aby vypísali samostatnú prihlášku počas administratívnej kontroly.

Pre každé podujatie bude do 72 hodín po uzávierke prijímania prihlášok zverejnený zoznam jazdcov, ktorí sa prihlásili na podujatie.

01.2.2.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Pre všetky Majstrovstvá jednotlivcov okrem EMX2, EMX125, EMX150 a Ženy je stanovený limit možných prihlásených jazdcov za 1 federáciu: 8, 10 jazdcov pre organizujúcu federáciu plus jazdec, ktorý skončil v predchádzajúcom roku v top 8.

Pre EMX2, EMX125, EMX150 a Ženy nie sú stanovené žiadne limity pre FMN alebo FMNR.

Prihlášky musia byť zaslané FMNR a/alebo organizátorovi – **okrem EMX2, EMX125 a EMX 150** – tieto prihlášky musia byť zaslané Youthstreamu spolu s poplatkom, ktorý určí YS.

Pre každé podujatie je dátum uzávierky prihlášok 30 dní pred začiatkom podujatia. Pre EMX2, **EMX125 a EMX150** je to deň stanovený Youthstreamom.

V prípade, že celkový počet prihlášok nedosiahne 40 (30 pre quady), FMNR má oprávnenie prihlásiť viacej vlastných jazdcov, aby bol naplnený maximálny počet.

Za akýchkoľvek podmienok môže promotér majstrovstiev prihlásiť max. 5 jazdcov pred koncom technickej prebiecky pred podujatím.

Promotér majstrovstiev musí následne písomne, faxom alebo e-mailom, informovať FMN jazdca, FMNR a/alebo organizátora ešte pred koncom technickej prebiecky pred podujatím.

Pre týchto jazdcov, ktorí boli prihlásení promotérom Majstrovstiev, platia všetky podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

FMNR a/alebo organizátor zverejní zoznam prihlásených jazdcov.

V prípade, že by FMN považovala odmietnutie prihlášky jej jazdcov za neoprávnené, môže tento fakt predložiť UEM Výkonnému sekretariátu, ktorý bude ihneď konať.

Ktorýkoľvek jazdec, tím alebo sponzor, ktorý si myslí, že jeho prihláška bola neoprávnene odmietnutá a cíti sa ukrivdene, môže podať protest v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.

01.2.2.034 Európsky motokros národov – MXoEN

Každá federácia môže prihlásiť len jeden tím. Každý tím pozostáva z 3 jazdcov.

Motocykle, na ktorých budú jazdci jazdiť vyberá tím. Avšak, každý tím musí mať:

- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy EMX1
- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy EMX2
- Jedného jazdca, ktorý bude jazdiť na motocykli triedy „Open“ – ktorý vyhovuje požiadavkám triedy EMX1, EMX2 alebo EMX Open – podľa rozhodnutia tímu.

Členovia tímu musia byť držiteľmi pasu krajiny, ktorú reprezentujú, ale môžu byť držiteľmi licencie vydanej akoukoľvek FMN.

Prihlášky musia byť zaslané FMNR/organizátorovi.

Dátum uzávierky prihlášok je 30 dní pred podujatím.

FMNR/organizátor zverejní zoznam prihlásených tímov/jazdcov.

V prípade, že by mala FMN pocit, že prihlásenie ich tímu bolo neprávom odmietnuté; môže podať návrh o preverenie na UEM Výkonný sekretariát, ktorý bude hneď konať.

V prípade, že niektorá FMN alebo tím pociťuje, že ich prihláška bola neprávom odmietnutá a tým sa cíti ukrivdený, môže podať protest v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.

01.2.2.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

Každá federácia môže prihlásiť len jeden národný tím.

V prípade, že v deň uzávierky prihlášok je prihlásených menej ako 15 národných tímov, FMNR môže prihlásiť ešte jeden extra národný tím („B“ Tím).

Každý tím pozostáva z 3 Sidecar tímov.

Motocykle, na ktorých budú jazdci jazdiť, vyberá tím. Avšak, každý sidecar musí byť:

Sidecar, Kategória I, Skupina B2

- 2 takt, nad 350cc do 750cc
- 4 takt, 1 alebo 2 valce, do 1000cc

Jazdci tímu musia byť držiteľmi pasu krajiny, ktorú reprezentujú, ale môžu byť držiteľmi licencie vydanej akoukoľvek FMN. Spolujazdci môžu mať akúkoľvek národnosť a byť držiteľmi licencie ktorejkoľvek FMN.

Prihlášky musia byť zaslané organizátorovi/FMNR.

Dátum uzávierky prihlášok je 30 dní pred podujatím.

FMNR/organizátor zverejní zoznam prihlásených tímov/jazdcov.

V prípade, že by mala FMN pocit, že prihlásenie ich tímu bolo neprávom odmietnuté; môže podať návrh o preverenie na UEM Výkonný sekretariát, ktorý bude hneď konať.

V prípade, že niektorá FMN alebo tím pociťuje, že ich prihláška bola neprávom odmietnutá a tým sa cíti ukrivdený, môže podať protest v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.

01.2.2.036 Quad Cross európskych národov – QxoEN

Každá federácia môže prihlásiť len jeden národný tím.

V prípade, že v deň uzávierky prihlášok je prihlásených menej ako 10 národných tímov, FMNR môže prihlásiť ešte jeden extra národný tím („B“ Tím).

Každý tím pozostáva z 3 Quad jazdcov.

Quady, na ktorých budú jazdci jazdiť, vyberá tím. Avšak, štvorkolky musia spĺňať FIM/UEM technické pravidlá

EMX Quad: do 800cc, 2 alebo 4-taktný motor.

Sidecar, Kategória I, Skupina B2

- 2 takt, nad 350cc do 750cc
- 4 takt, 1 alebo 2 valce, do 1000cc

Jazdci tímu musia byť držiteľmi pasu krajiny, ktorú reprezentujú, ale môžu byť držiteľmi licencie vydané akoukoľvek FMN.

Prihlášky musia byť zaslané organizátorovi/FMNR.

Dátum uzávierky prihlášok je 30 dní pred podujatím.

FMNR/organizátor zverejní zoznam prihlásených tímov/jazdcov.

V prípade, že by mala FMN pocit, že prihlásenie ich tímu bolo neprávom odmietnuté; môže podať návrh o preverenie na UEM Výkonný sekretariát, ktorý bude hneď konať.

V prípade, že niektorá FMN alebo tím pociťuje, že ich prihláška bola neprávom odmietnutá a tým sa cíti ukrivdený, môže podať protest v súlade s pravidlami príslušnej disciplíny.

1.2.3 Vek jazdcov

UEM motokrosovú licencie Majstrovstiev Európy môžu byť vystavené len jazdcom, ktorý dovŕšili minimálny vek:

- | | |
|---|----------------------------|
| - ME v motokrose, trieda EMX2: | 14 rokov |
| - ME v motokrose, EMX Open / EMX2 jazdec | 16 rokov / 14 rokov |
| - Európsky pohár v motokrose žien: | 14 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX125 | 13 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX85 | 11 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX150 | 11 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX65 | 8 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX Quad | 16 rokov |
| - ME v motokrose, trieda EMX Snowcross | 16 rokov |
| - Sidecar Cross európskych národov, jazdec | 18 rokov |
| - Sidecar Cross európskych národov, spolujazdec | 16 rokov |
| - Quad Cross európskych národov | 16 rokov |

Žiadatelia, ktorí majú nad 50 rokov musia priložiť k žiadosti o licenciu taktiež potvrdenie o spôsobilosti na základe vykonanej lekárskej prehliadky (vrátane elektrokardiogramu pre normálnu výkonnú toleranciu).

Minimálna veková hranica začína dovŕšením dátumu narodenia jazdca a maximálna veková hranica končí posledným dňom roka, v ktorom jazdec dosiahol vek 12 rokov pre EMX65, 15 pre EMX85 a EMX150, 19 pre EMX125 a vo všetkých ostatných prípadoch 50.

1.2.4 Náhrady jazdcov

01.2.4.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Po dátume uzávierky prihlášok na podujatie je nahradenie prihláseného jazdca možné.

Teda, FMN je oprávnená nahradiť jedného alebo viacerých jazdcov, ktorých prihlásila na podujatie do dňa uzávierky prihlášok. V žiadnom prípade nesmie počet náhradných jazdcov prevýšiť počet už prihlásených jazdcov na podujatie.

Pre náhradných jazdcov platia všetky uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

FMN týchto jazdcov musí potom informovať FMNR a/alebo organizátora – písomne, faxom alebo e-mailom pred skončením technickej prebiecky pred podujatím.

Promotér majstrovstiev môže nahradiť jazdca(ov) v tom prípade, že neboli nahradením svojou federáciou pred skončením technickej prebiecky pred podujatím.

Po uplynutí tejto to už nebude viac možné nahradiť jazdca.

01.2.4.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.2.4.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.2.4.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Po tom ako FMN prihlásila tím, je možné nahradiť jazdcov a/alebo spolujazdcov, alebo zmeniť triedy jazdcov tímu.

V oboch prípadoch platia všetky uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

FMN týchto jazdcov musí potom informovať FMNR a/alebo organizátora – písomne, faxom alebo e-mailom pred skončením technickej prebiecky pred podujatím.

Po uplynutí tejto to už nebude viac možné nahradiť jazdca v tíme.

1.2.5 Rezervní jazdci

01.2.5.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Rezervní jazdci sú vlastne nekvalifikovaní jazdci, ktorým bude umožnené nahradiť akéhokoľvek kvalifikovaného jazdca, ktorý sa nemôže zúčastniť preteku.

V každej triede sú nominovaní rezervní jazdci po kvalifikačných kolách a na základe kritérií platných pre danú triedu.

Rezervným jazdcom nie je garantovaná možná účasť na pretekoch.

Rozhodnutie o povolení štartu na preteku pre rezervných jazdcov bude udelené 10 minút (15 minút pre Quady) pred pretekmi, keď je vyčkávacia zóna uzavretá. V ten okamih, všetci tí rezervní jazdci, ktorým nie je povolené štartovať na preteku, musia opustiť vyčkávaciu zónu.

Rezervný jazdec, ktorému nebolo povolené štartovať v prvom preteku, bude podľa (na základe stanovených podmienok vyššie) situácie môcť štartovať v druhom preteku.

Na druhú stranu, rezervní jazdec, ktorý štartoval v prvom preteku, nebude oprávnený štartovať v druhom preteku ak sú všetci kvalifikovaní jazdci prítomní vo vyčkávacej zóne.

1.2.6 Štartové čísla

01.2.6.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Každý jazdec, ktorý sa bude zúčastňovať Majstrovstiev Európy v motokrose jednotlivcov, bude mať pridelené permanentné štartové číslo pre sezónu. Udelí mu ho UEM MX komisia alebo **Youthstream**.

01.2.6.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.2.6.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.2.6.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Všetky tímy, ktoré sa umiestnili na výsledkoch Motokrosu európskych národov minulého roka (ktoré sa zúčastnilo tohto podujatia i predchádzajúci rok) budú mať svoje štartové čísla rezervované.

Štartové čísla budú v súlade s výsledkami tímu na MXoEN, SCXoEN, QXoEN v predchádzajúcom roku a budú podľa toho pridelené.

Víťaznému tímu budú pridelené čísla 1, 2, 3,; tímu, ktorý sa umiestnil na druhom mieste. 4, 5, 6 atď. **Ak sa umiestnil „B-Tím“ organizujúcej federácie v predchádzajúcom roku vo výsledkoch, štartové čísla budú zrušené a budú udelené ostávajúcim tímom. Víťazný tím predchádzajúceho roku môže použiť čísla s červenou farbou na pozadí.**

UEM MX komisia spolu s FMNR/organizátorom udelia štartové čísla ostatným tímom, ktoré boli prihlásené na podujatie.

1.2.7 Neúčasť na podujatí

Jazdci, ktorí sa prihlásili na podujatie UEM Majstrovstiev Európy v motokrose a nemôžu sa ho zúčastniť, podliehajú predpisom UEM Pravidiel Majstrovstiev Európy v motokrose.

Národné motocyklové federácie jazdcov (FMNs), ktoré neinformujú UEM, Youthstream a organizátorov o neúčasti jazdcov alebo neoznámia prijateľný dôvod, bude UEM pokutovať sumou € 100,--.

Jazdec, ktorý je prítomný na podujatí a ktorý sa nezúčastní tréningov a/alebo pretekov a/alebo opustí podujatie, musí vždy informovať činovníkov o dôvode jeho neúčasti.

Jazdec sa počas podujatia musí vždy snažiť, aby uspel. Ak tak neurobí, nemalo by mu byť dovolené pokračovať v súťaži a môže byť penalizovaný medzinárodnou Jury.

1.2.8 Jazdecký odev

Je zodpovednosťou jazdca, aby si vybral takú prilbu a oblečenie, ktoré mu zabezpečí dostatočnú ochranu.

Prilba, ochrana očí, pomocné vybavenie a ochranné oblečenie musia byť v súlade s FIM Technickými pravidlami.

FIM schvaľuje materiály, to však neznamená, že potvrdzuje alebo garantuje za špecifické produkty alebo výrobcov.

Jazdci sa musia spoliehať na svoj vlastný úsudok pri výbere prilieb a oblečenia – hlavne čo sa týka ochrany a životnosti.

Nasledovné oblečenie musia mať jazdci na sebe pri všetkých podujatiach:

1. **Prilby**

Prilby musia byť označené jednou z oficiálnych medzinárodných štandardných značiek, ktoré sú uvedené v FIM technických pravidlách. **Dlhé vlasy musia byť upevnené v prilbe.**

2. **Ochrana očí**

Ochranu očí musia jazdci nosiť vždy pri každom tréningu, kvalifikácii alebo preteku.

3. **Výbava a ochranné oblečenie**

Toto vybavenie obsahuje ale neobmedzuje: čížmy, rukavice, vesty, nohavice a ochranný blatník proti odlietajúcim kameňom. **Jazdci musia nosiť rukavice pri štarte každého tréningu, kvalifikácie alebo preteku.**

4. **UEM logo šampionátu**

Bude definované neskôr.

Jazdci môžu mať logo šampionátu UEM vyšíť na svojich dresoch.

5. **Štartové čísla**

Jazdci musia nosiť dorzálné štartové čísla v súlade s čl. 01.76 FIM Technických pravidiel pre motokros. Jazdci sú sami zodpovední za svoje čísla.

Jazdci môžu mať št. čísla vytlačené na dresoch, alebo ich môžu mať na chrániči chrbta v tom prípade ak majú chránič na drese.

6. **Priezvisko jazdca**

Jazdec musí mať svoje priezvisko na drese – v časti ramien na zadnej strane dresu – alebo na chrániči hrudi/chrbta v tom prípade, ak má chránič na drese.

1.2.9 Oblečenie jazdca/mechanika/tímu

Všetci jazdci, mechanici a členovia tímu musia mať čistý a upravený vzhľad.

Do vyhradených priestorov bude vstup povolený len vhodne oblečeným osobám, ktoré sa preukážu riadnymi dokladmi.

V čakacej zóne, signalizačnej zóne a priestore pre opravy, sú zakázané – krátke džínsy, trička bez rukávov a otvorená obuv bez prstov.

Jazdcom, mechanikom a členom tímov sa doporučuje umiestniť logo šampionátu UEM na ich tričká/uniformy/odev.

01.2.9.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.2.9.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.2.9.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Národným tímom sa doporučuje, aby mali jednotné oblečenie – tričká/uniformy/oblečenie pre jazdcov, mechanikov a tímové oblečenie.

Tieto tričká/uniformy/oblečenie by mali obsahovať celkovú farebnú škálu – farby národnej vlajky – pásy, pružky alebo iný vzor.

1.2.10 Správanie jazdca a asistencia

Jazdci sa musia vždy držať podmienok stanovených v UEM pravidlách pre ME v motokrose.

Jazdci musia byť vo fyzickej a mentálnej pohode, aby mohli dostatočne zvládnuť ich motocykle tak, aby zabezpečili bezpečnosť iných jazdcov, členov tímu, činovníkov, divákov a ostatných osôb zúčastnených na podujatí.

Jazdci musia nahlásiť hlavnému lekárovi akékoľvek ochorenie alebo zranenie, ktoré by mohli mať.

Kedykoľvek počas podujatia a ak ich vyzve technický komisár, musia jazdci a/alebo ich motocykel a/alebo iné zariadenie pristúpiť k technickej kontrole.

Počas celého podujatia zodpovedá jazdec za udržanie svojho motocykla v súlade s pravidlami.

Jazdci môžu byť považovaní za zodpovedných za správanie členov ich tímu.

Jazdcom a členom tímu sa zakazuje viesť akékoľvek motorové vozidlo a/alebo motocykel na trati mimo oficiálnych tréningov/kvalifikačných kôl a pretekov.

Jazdci sa musia riadiť oficiálnymi inštrukciami udávanými vlajkami a/alebo svetelnými signálmi na tabuliach.

Jazdci musia mať „palubné kamery“ vtedy, keď to od nich promotér majstrovstiev požaduje.

Jazdci sú zodpovední za zúčastniť všetkých rozpráv jazdcov a byť oboznámení so všetkými informáciami a inštrukciami, ktoré boli vydané. Členom tímov sa taktiež doporučuje, aby sa zúčastnili rozpráv jazdcov.

Počas celého podujatia sa musí jazdec snažiť uspieť. Ak tak neurobí, nemalo by mu byť dovolené, aby pokračoval v súťaži a je možné udeliť mu pokutu.

Jazdci musia jazdiť tak, aby nespôsobili žiadne nebezpečenstvo pre iných súťažiacich, alebo účastníkov podujatia.

Jazdci musia vždy odštartovať pred kvalifikačné a kvalifikačné tréningy z vyčkávacej zóny.

Akonáhle sú jazdci na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými môžu zavádzať ostatným jazdcom a to môže byť považované za cudziu pomoc.

Len nasledovné signály sú povolené medzi jazdcami/motocyklami a osobami s nimi spojenými: dáta a obrázky z oficiálnych transpondérov časomier a z palubných kamier, správy „pit boardu“, ktoré sa zobrazujú v povolených zónach a komunikácia pomocou „reči tela“ jazdca. Rádio komunikácia s jazdcami je striktne zakázaná.

Akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati je zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá maršalom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované.

Maršali môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečné miesto a podržaní pokiaľ sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy. Akékoľvek opravy a úpravy musia byť vykonané jazdcom, musí pracovať sám bez cudzej pomoci. **Maršali nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov.**

Jazdci by mali používať len trať. Avšak, ak náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením na trať pri najbližšom bode, kde trať opustili.

Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate bude diskvalifikácia z daného tréningu/preteku. Môžu byť stanovené i ďalšie penalizácie.

Musí byť vytvorená zóna pre opravy a signalizáciu počas tréningov a pretekov. Do tejto zóny majú povolený vstup len mechanici, signalizátori, zástupcovia priemyslu a činovníci, ktorí majú platné priepustky.

Jazdci môžu vstúpiť do opravnej zóny, ak chcú, aby im bola poskytnutá asistenčná pomoc pri zmene, oprave alebo náhrade ktorejkoľvek časti ich bezpečnostného oblečenia alebo motocykla okrem rámu, ktorý musí byť zaplombovaný. Pre tlmiče – obráťte sa na FIM Technické pravidlá. Dopĺňanie paliva je povolené, ale palivo môže byť dopĺňané iba ak je vypnutý motor.

Žiadne výmeny bezpečnostného odevu, dotankovávanie paliva alebo servis nemôžu byť vykonávané na trati alebo mimo opravnej alebo vyčkávacej zóny.

Jazdci, ktorí vstupujú do opravnej zóny musia úplne zastaviť. Tí, ktorí to porušia, budú diskvalifikovaní z tréningu/preteku.

Jazdcom, ktorí vypnú motor v opravnej zóne, môže byť poskytnutá asistencia pri štartovaní motocykla.

Jazdci, ktorí počas preteku prídu do paddocku, nebudú môcť opäť vstúpiť do preteku.

Jazdci, ktorí sa pomaly vracajú do signalizačnej a opravnej zóny alebo paddocku, by mali dávať pozor, aby sa vyhli pretekárskej dráhe a zrážke s inými jazdcami.

Jazdci si môžu zarezervovať vlastné miesto za štartovou bránou bez použitia akýchkoľvek pomôcok.

Na štarte nesmú jazdci použiť akékoľvek pomocné zariadenia pre štart (štartovacie bloky, iné zdvíhacie zariadenia, atď.) **Avšak štartové bloky sú povolené v EMX65, EMX85, EMX150 a EMX Ženy.**

Akonáhle jazdec zaujal svoju pozíciu pri štartovacej bráne, už ju viac nesmie meniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny alebo mu nesmie byť poskytnutá asistencia pred štartom.

Jazdci, ktorí majú akékoľvek mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo nedovezú motorku do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikované z preteku.

Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny, musia zostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie.

Akonáhle je brána dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je brána dole, môžu ich mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Vždy keď prechádzajú kontrolné úseky, musia byť v kontakte s motocyklom.

Jazdec, ktorý je prítomný na podujatí a/alebo na pretekoch a/alebo odíde z podujatia, musí vždy informovať riaditeľa preteku o dôvodoch jeho neúčasti.

Prví traja jazdci celkových výsledkov podujatia a ostatní účastníci, ktorí boli pozvaní promotérom majstrovstiev by sa mali zúčastniť oficiálneho predávania cien a tlačovej konferencie. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované.

01.2.10.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.2.10.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.2.10.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Jazdec musí informovať Riaditeľa závodu (MXoEN) alebo Riaditeľa pretekov (SCXoEN) o dôvodoch jeho neúčasti.

1.2.11 Tímový manažér

01.2.11.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.2.11.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.2.11.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Každý národný tím môže mať iba jedného manažéra.

V prípade kombinovaných podujatí (t.j. SCXoEN+QXoEN) môže byť prihlásený len jeden Tímový manažér.

FMNR musí byť písomne informovaná o menovaní tímových manažérov, najneskôr pri uzávierke prihlášok.

Manažér tímu nesmie byť súčasne delegát FMN alebo jazdec.

1.3 MOTOCYKLE, TRIEDY A OSTATNÉ ŠPECIFIKÁCIE

1.3.1 Motocykle a triedy

Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov a tímov sú otvorené pre tie kategórie a skupiny motocyklov, ktoré sú definované v FIM prílohe 01, technické pravidlá pre motokros:

- a) EMX Open: motocykle Kat. I, Skupina A1, nad 144cc do 500cc pre 2 takt a nad 175cc do 650cc pre 4-taktné motory.
- b) EMX2: motocykle Kat. I, Skupina A1, do 144cc pre 2-taktné motory a nad 175cc do 250cc pre 4-taktné motory.

Poznámka: od roku 2011 do 125cc 2-taktné motory a nad 175cc do 250cc pre 4-taktné motory.

- c) **EMX125: motocykle Kat. I, Skupina A1, do 125cc pre 2-taktné motory**
- d) **EMX Ženy: motocykle Kat. I, Skupina A1, do 125cc pre 2-taktné motory**
- e) EMX85: motocykle Kat. I, Skupiny A1, do 85cc pre 2-taktné motory
- f) **EMX150: motocykle Kat. I, Skupina A1, do 150cc pre 4-taktné motory**
- g) EMX65: motocykle Kat. I, Skupina A1, nad 50cc do 65cc pre 2-taktné motory (minimálna váha 55 kg, zadné koleso max 12 palcov, predné koleso max. 14 palcov – len kolesá s drôteným výpletom).
- h) EMX Quad: do 800cc 2 alebo 4-taktné motory.
- i) EMX Sidecar: motocykle Kat. I, Skupina B2, nad 350cc do 750cc pre 2-taktné motory a do 1000cc pre 4-taktné motory.

Prídavok k článku 01.3.1:

01.3.1.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Podujatia ME EMX Open / **EMX ženský pohár** / EMX85 / EMX65 / EMX QUAD môžu obsahovať najviac 3 triedy na jedno podujatie.

01.3.1.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Podujatie Motokrosu európskych národov bude otvorené pre 3 triedy: EMX1/EMX2/EMX Open.

01.3.1.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

Toto podujatie bude otvorené pre jednu triedu: Sidecar.

01.3.1.036 Quadcross európskych národov – QxoEN

Toto podujatie bude otvorené pre jednu triedu – Quady.

1.3.2 Predné tabuľky na čísla

Predná tabuľa motocykla musí vždy ukazovať (vid' diagramy v FIM technických pravidlách):

- a) Farba pozadia v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.
- b) Číslo jazdca v súlade s týmito podmienkami ako i v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.
- c) Miesto pre tabuľu pre a) b) a c) musia byť min. rozmerov – výška: 200mm a pokryť celkovú šírku

danej tabuľky – tak, aby bolo dostatok miesta pre 3 čísla (t.j. 888), ako je to špecifikované v FIM technických pravidlách. Toto miesto je predná tabuľka pre číslo.

- d) Logo UEM šampionátu – ako ukazuje diagram (50mm x 50mm) musí byť oddelené voľným miestom min. 10mm medzi logom a číslom jazdca, reklamou tímu.
- e) Reklama tímu je povolená na prednej tabuľke v rozmedzí 50 mm od vrchnej časti číselnej tabuľky alebo pod ňou.

Farby pozadia a čísla sa líšia. Nasledovné farebné schémy musia byť použité:

- EMX Open	biele pozadie	čierne čísla
- EMX2	čierne pozadie	biele čísla
- EMX 125	čierne pozadie	biele čísla
- EMX ženský pohár	modré pozadie	biele čísla
- EMX 85	biele pozadie	čierne čísla
- EMX 150	biele pozadie	čierne čísla
- EMX 65	čierne pozadie	biele čísla
- SCXoEN	žlté pozadie	čierne čísla
- EMX Quad	žlté pozadie	čierne čísla
- MXoEN	EMX1 – biele pozadie	čierne čísla
	EMX2 – čierne pozadie	biele čísla
	EMX Open – farby triedy motocykla, ktorý jazdec používa, t.j.:	
	EMX3	žltá/čierna
	EMX2	čierna/biela
	EMX1	biela/čierna
- QXoEN	žlté pozadie	čierne čísla

Líder šampionátu môže použiť červené pozadie v bielymi číslami.

Nasledovné farby musia byť použité (na základe RAL farebnej stupnice), t.j.:

- Čierna 9005
- Biela 9010
- Žltá 1003

Čísla musia byť jasne rozpoznateľné pre divákov a činovníkov. Reflexné čísla sú zakázané.

Nasledovné minimálne rozmery musia byť rešpektované na prednej tabuľke pre čísla:

- Výška čísla 140 mm
- Šírka 25 mm
- Medzera medzi dvoma číslami 15 mm

1.3.3 Bočné tabuľky na čísla

Bočná tabuľka motocykla musí vždy ukazovať:

- a) Číslo jazdca v súlade s FIM Technickými pravidlami pre motokros.

Čísla musia byť jasne rozpoznateľné pre divákov a činovníkov. Reflexné čísla sú zakázané.

Nasledovné minimálne rozmery musia byť rešpektované na bočnej tabuľke pre čísla:

- Výška čísla 100 mm
- Šírka čísla 70 mm

- Medzera medzi dvoma číslami 15 mm

Prídavok k článku 01.3.3:

01.3.3.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.3.3.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.3.3.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Bočná tabuľka motocykla musí vždy ukazovať:

- a) UEM logo šampionátu (50mm x 50mm)
- b) Dobrovoľne, reklamu sponzora(ov) tímu/jazdca.

Dizajn a propagácia je voľná, ale súlad medzi číslom jazdca a UEM logom šampionátu, čo sa týka grafiky je povinný.

Farebná schéma pozadia týchto bočných tabuliek pre čísla a čísla sú ľubovoľné. Avšak, je nutné, aby farebný rozdiel medzi číslom a pozadím bol dostatočný.

UEM logo šampionátu musí byť biele alebo čierne.

1.3.4 Palubné kamery

Ak je motocykel vybavený palubnou kamerou, váha kamery a prídavného zariadenia sa bude zarátavať do celkovej minimálnej váhy motocykla.

Tieto kamery a prídavné zariadenia sa neberú ako meracie zariadenia.

1.4 OFICIÁLNY ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

1.4.1 Všeobecné

Riadenie a dohľad nad medzinárodnými podujatiami ako aj disciplinárne záležitosti sú zodpovednosťou oficiálnych činovníkov, ktorých určí UEM alebo Federácie.

V prípade kombinovaných pretekov spolu s FIM Majstrovstvami svet a motokrose MX1, 2, 3 platí procedúra s Riaditeľstvom pretekov a panelom komisárov ako je zverejnené v FIM pravidlách. V tomto prípade UEM MX Komisia vymenuje zástupcu/delegáta UEM na tieto preteky. Budú platiť maximálne poplatky ako je uvedené v UEM športovom kódexe.

Vo všetkých ostatných prípadoch budú platné UEM procedúry ako je zverejnené v týchto pravidlách.

UEM alebo FMNs majú právo obnoviť alebo zrušiť menovanie kedykoľvek je to potrebné.

Oficiálny činovník by nemal byť jazdec, sponzor, teamový manažér, mechanik alebo promotér zúčastňujúci sa na podujatí.

UEM a FMNs určia činovníkov, ktorých schopnosti a integritu pre danú pozíciu môžu plne odôvodniť.

UEM licencie činovníkov sa vydávajú len po tom ako činovník dokázal, že je kompetentný na základe

špeciálnych požiadaviek jednotlivých disciplín.

Títo oficiálni činovníci musia byť držiteľmi platnej FIM a/alebo UEM licencie pre danú disciplínu a funkciu.

Komisie organizujú semináre pre činovníkov. Činovník musí úspešne dokončiť seminár organizovaný komisiou.

Účasť na FIM/UEM seminári je nutná každé 3 roky. Pre semináre, ktoré sa konajú v novembri a decembri, začne platnosť licencie plynúť až od 1. Januára nasledujúceho roka.

Držitelia FIM/UEM licencií budú počas podujatia vyzvaní, aby predložili svoje licencie Jury prezidentovi.

Všetci oficiálni činovníci a maršali musia zostať so všetkým vybavením na mieste pri okruhu, aby boli k dispozícii pre medzinárodnú Jury až do vypršania času na podávanie protestov.

Pozri tiež Pravidlá pre ME v motokrose a športový kódex.

1.4.2 Oficiálni činovníci, ktorí sú držiteľmi UEM alebo FIM licencie

Doporučuje sa, aby tí činovníci, ktorí sú menovaní na medzinárodné podujatia ovládali plynule angličtinu alebo francúzštinu.

Ktorýkoľvek z nasledujúcich činovníkov musí, keď vykonáva funkciu na ME v motokrose v motokrose, byť držiteľom príslušnej "činovníckej" UEM alebo FIM licencie, ktorá je platná pre daný rok:

- Jury prezident
- UEM člen Jury
- **UEM Delegát/zástupca (v prípade kombinovaných podujatí s MX1, 2, 3)**
- **Riaditeľ závodu (v prípade kombinovaných podujatí s MX1, 2, 3, alebo ak bol nominovaný UEM)**
- FMNR člen Jury
- FMN/FMNR delegát (športový komisár)
- Riaditeľ pretekov
- Technický komisár
- Časomerač
- Environmentálny komisár

Prídavok k článku 01.4.2:

01.4.2.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

- Hlavný lekár

01.4.2.034 Motokros Európskych národov – MXoEN

- Riaditeľ závodu
- Hlavný lekár

01.4.2.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.2.036 Quad Cross európskych národov – QxoEN

- Hlavný lekár

Na základe rozhodnutia UEM MX Komisie môže byť vymenovaný Riaditeľ závodu.

1.4.3 Jurisdikcia

01.4.3.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

Všetci okrem medzinárodnej Jury, všetkých činovníkov a ich asistentov, spadajú pod kompetencie Riaditeľa pretekov.

01.4.3.034 Motokros Európskych národov – MXoEN

Všetci okrem medzinárodnej Jury, všetkých činovníkov a ich asistentov, spadajú pod kompetencie Riaditeľa závodu.

01.4.3.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.3.036 Quad Cross európskych národov – QxoEN

Všetci okrem medzinárodnej Jury, všetkých činovníkov a ich asistentov, spadajú pod kompetencie Riaditeľa pretekov, alebo Riaditeľa závodu ak bol vymenovaný UEM.

1.4.4 Prezident Jury alebo Riaditeľstvo pretekov, členovia Jury

Prezident a UEM Jury člen budú menovaní Komisiou alebo RR.

Ak sa Jury prezident nebude môcť dostaviť na podujatie načas, jeho povinnosti prevezme člen Jury, ktorého určí UEM.

Ak sa UEM člen Jury nebude môcť dostaviť na podujatie načas, Jury prezident môže vymenovať náhradníka, prioritne člena UEM MX Komisie nie FMNR.

FMNR je limitovaná na jedného člena Jury.

Jeden zástupca pre promotéra majstrovstiev, ak nejaký je, a jeden zástupca konštruktérov motocyklov môžu byť povolený ako pozorovatelia na zasadnutiach medzinárodnej Jury.

Práva a povinnosti Jury prezidenta sú:

- mal by určiť časy zasadnutí Jury a ak je to potrebné zvolať mimoriadne zasadnutia.
- mal by zvolať stretnutie Jury pred prvým oficiálnym tréningom
- na konci každého dňa oficiálnych tréningov zvolá zasadnutie medzinárodnej Jury, aby boli vypočuté správy Riaditeľa pretekov, sekretára Jury a ostatných činovníkov.
- na konci podujatia, počas posledného zasadnutia medzinárodnej Jury spolu s Riaditeľom preteku musí podpísať oficiálnu klasifikáciu podujatia. Taktiež musí spolu s Jury sekretárom podpísať všetky zápisnice zo zasadnutí Jury.
- musí sa ubezpečiť, že všetky rozhodnutia Medzinárodnej Jury sú v súlade s pravidlami športového kódexu, pravidlami, ktoré boli vydané FIM a Zvláštnymi ustanoveniami podujatia.
- má právo pozvať hostí na zasadnutia medzinárodnej Jury, keď je to vhodné vzhľadom na podujatie alebo majstrovstvá.
- je zodpovedný za komunikáciu s delegátmi iných federácií.
- ak je to nutné, Jury prezident usporiada stretnutie s delegátmi FMNs, aby im vysvetlil prácu medzinárodnej Jury a aby si vypočul ich návrhy.
- prezident Jury, UEM delegát/zástupca musí zaslať svoju správu o podujatí na oficiálnom tlačive pre správy na UEM Výkonný sekretariát do 72 hodín po skončení podujatia. Súbor by mal obsahovať:

jeho správu, detaily protestov, ktoré boli predložené, spolu s vyzbieranými poplatkami, kópiu poistenia voči tretím stranám, oficiálne výsledky, oficiálny program podujatia a ostatné oficiálne dokumenty, ktoré sa vyžadujú.

1.4.5 Zasadnutia Jury

Počas svojho prvého zasadnutia by mala Medzinárodná Jury schváliť nasledovné:

- Dodatky, ak nejaké sú, k ZU – ak boli stanovené po dátume zahájenia prijímania prihlášok, podmienkou je, že všetci prihlásení jazdci budú o týchto zmenách oboznámení
- Správa Sekretára Riaditeľstvu pretekov – musí potvrdzovať, že všetci oficiálni činovníci, ktorí majú akúkoľvek zodpovednosť za chod podujatia sú držiteľmi príslušných licencií a povolení
- Správa od Riaditeľa pretekov, ktorá stanovuje všetky kroky, ktoré je treba vykonať, aby bol zabezpečený bezproblémový priebeh podujatia
- Správa a kontrola bezpečnostných štandardov podujatia
- Kontrola a schválenie akýchkoľvek dodatkov/žiadostí o extra bezpečnostné opatrenia, ktoré boli navrhnuté v inšpekčnej správe
- Kontrola oficiálnych povolení od miestnych orgánov pre usporiadanie podujatia a kontrola poistenia organizátora voči tretím osobám.

Prídavok k článku 01.4.5:

01.4.3.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

- Správa Sekretára Jury potvrdzujúca, že všetci jazdci a účastníci vyplnili oficiálnu UEM prihlášku pre ME v motokrose a že sú držiteľmi príslušných licencií a oprávnení od ich FMN.

1.4.6 Zápisnice zo zasadnutí Jury

Zápisnice zo všetkých zasadnutí Jury musia byť napísané minimálne v jednom z oficiálnych jazykoch UEM (angličtina).

Zápisnice musia detailne uviesť akékoľvek penalizácie, ktoré boli udelené, rozhodnutia, ktoré sa prijali a týkali sa akéhokoľvek podaného protestu (kópia, ktorého musí byť priložená), detaily akejkolvek nehody, ktorá sa mohla udiť, akékoľvek nezrovnalosti, ktoré mohli nastať, ako i názor Medzinárodnej Jury s ohľadom na úspech organizácie a akékoľvek iné poznatky, ktoré si myslia, že by mali byť spomenuté.

Zápisnice musia byť vyhodnotené Sekretárom Jury a musia byť podpísané ním samotným a prezidentom Jury.

Kópia týchto zápisníc musí byť na UEM Výkonný sekretariát do 72 hodín po podujatí.

1.4.7 Zverejňovanie rozhodnutí Jury

Všetky rozhodnutia Medzinárodnej Jury, ktoré boli prijaté pre to aby bolo možné podujatie organizovať ako i výsledky musia byť zverejnené ihneď akonáhle je to možné. Tieto rozhodnutia musia byť zverejnené min. v jednom z oficiálnych jazykov UEM.

Akékoľvek rozhodnutie oznámené Medzinárodnou Jury musí byť oznámené priamona mieste konania alebo ak nie, tak doporučeným listom s potvrdením o prijatí.

Kedykoľvek je to počas podujatia možné, strana/y, kt. sa to týka, by mali byť aspoň ústne oboznámené. Avšak, doporučuje sa, aby rozhodnutia Medzinárodnej Jury boli oboznámené prostredníctvom písaného dokumentu (viď štandardný formulár v týchto Pravidlách).

Tento dokument/oznámenie by malo:

- Uvádzať mená a čísla licencií Jury prezidenta, UEM a FMNR členov Jury
- Meno(á) strany (strán), ktorých sa rozhodnutie týka
- V prípade protestu, uviesť, že poplatok za protest bol uhradený protestujúcou stranou
- Uvádzať dôvod prečo sa tak stalo/prečo bol protest podaný
- Uviesť články, ktorý sa protest týka
- Uviesť akékoľvek ďalšie informácie, ktoré boli zistené pri vypočutí strán
- Uviesť rozhodnutie Medzinárodnej Jury a ich evidenciu a dôvody
- Musia byť podpísané prezidentom a UEM a FMNR členmi medzinárodnej Jury.

Kedykoľvek je strana (strany), ktorých sa rozhodnutie týka oboznámená na podujatí písomne, musí byť dodržaný nasledovný postup:

- Strana (y), ktorých sa týka rozhodnutie medzinárodnej Jury, musia svojím podpisom na kópii rozhodnutia/potvrdení o prevzatí potvrdiť, že rozhodnutie prevzali
- Meno osoby, ktorá prevzala kópiu rozhodnutia. Na potvrdení o prevzatí musí byť taktiež uvedená pozícia/funkcia tejto osoby, miesto, dátum, čas prevzatia.
- Kópia tohto rozhodnutia (s podpisom o prevzatí od strán, ktorých sa rozhodnutie týka) musí byť súčasťou správy Prezidenta Jury.

1.4.8 Riaditeľ podujatia

01.4.8.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.4.8.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.8.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

UEM môže vymenovať Riaditeľa podujatia pre MXoEN, SCXoEN alebo QXoEN.

Ak sa Riaditeľ podujatia nemôže dostaviť sa na podujatie včas, Predseda Jury rozhodne o jeho nahradení.

Všetci držiteľia FIM/UEM licencií, držiteľia FIM/UEM priepustiek a všetky ostatné osoby, ktoré sa nejakým spôsobom zúčastňujú na podujatí podliehajú autorite Riaditeľa podujatia a Medzinárodnej Jury.

Riaditeľ pretekov nenesie žiadnu zodpovednosť za organizáciu podujatia a jeho jediné hlavné povinnosti sú tie, ktoré sú uvedené v týchto pravidlách.

Práva a povinnosti Riaditeľa pretekov sú:

- vykonáva najvyššiu kontrolu podujatia a je zodpovedný za dodržiavanie všetkých pravidiel.
- musí byť prítomný minim. 24 hodín pred začiatkom tréningov a ostať i po podujatí pokiaľ si nesplní všetky svoje povinnosti.
- na základe poverenia Jury prezidentom alebo Riaditeľom preteku musí vykonať inšpekciu okruhu a bezpečnostných zariadení pred začiatkom tréningov (= kontrola okruhu)

- môže navrhnúť Medzinárodnej Jury prípadné zmeny, ktoré sa týkajú alebo pozmeňujú zverejnený program, ako napr. odloženie, zastavenie alebo zrušenie preteku.
- Vo výnimočných prípadoch, sa môže rozhodnúť skrátiť dobu trvania Voľných alebo meraných tréningov, Kvalifikačného preteku alebo Preteku.

1.4.9 Riaditeľ pretekov

Riaditeľ preteku nemôže byť súčasne hlasujúci člen Medzinárodnej Jury alebo UEM komisár.

Riaditeľa preteku vymenuje FMNR.

Riaditeľ pretekov je zodpovedný za riadenie a úspešný priebeh podujatia. Základné povinnosti Riaditeľa pretekov sú:

- Musí zabezpečiť, aby okruh, trať alebo miesto bolo v dobrom stave, aby všetci oficiálni činníci boli prítomní a pripravení vykonávať svoje funkcie a aby boli zabezpečené bezpečnostné, lekárske a kontrolné služby.
- Musí overiť a identifikovať jazdcov, správne číslovanie motocyklov a či nič nebráni jazdovi zúčastniť sa na podujatí, ako napr. diskvalifikácia, suspendovania alebo iný zákaz jazdenia.
- Môže posunúť štart podujatia pre urgentné prípady bezpečnosti alebo iné prípady „force majeure“ alebo postupovať so zlepšením podmienok okruhu, trate alebo miesta, ukončiť podujatie predčasne alebo zrušiť časť alebo celé podujatie.
- Riaditeľ preteku môže zabrániť jazdovi alebo motocyklu štartovať alebo nariadiť jeho stiahnutie zo závodu, ak považuje takýto postup za nevyhnutný z bezpečnostných dôvodov.
- Riaditeľ preteku musí zabezpečiť, aby boli rešpektované pravidlá UEM. Môže navrhnúť Medzinárodnej Jury, aby udelila penalizácie.
- Riaditeľ preteku môže nariadiť odstránenie osoby, ktorá odmieta dodržiavať nariadenia oficiálneho činníka z trate, okruhu, miesta podujatia a jeho blízkosti.
- Riaditeľ preteku musí oznámiť Medzinárodnej Jury všetky rozhodnutia, ktoré sa uskutočnia alebo už uskutočnili a akékoľvek protesty, ktoré obdržal.
- Riaditeľ preteku musí zozbierať správy časomeračov a ostatných oficiálnych činníkov a všetky ostatné informácie nevyhnutné na predloženie jeho správy Medzinárodnej Jury a mať predbežné schválené výsledky podujatia.

Prídavok k článku 01.4.9:

01.4.9.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.4.9.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.9.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Autorita Riaditeľa pretekov prevyšuje autoritu Riaditeľa podujatia, ak bol vymenovaný.

Riaditeľ pretekov by mal neustále spolupracovať s Riaditeľom podujatia.

1.4.10 Delegáti FMN

Každá federácia (FMN), ktorej jazdec/tím sa zúčastňuje na podujatí, má právo, aby bola reprezentovaná svojím národným delegátom, držiteľom licencie športového komisára.

Každá federácia a FMNR je limitovaná na jedného Jury Delegáta, aj v tom prípade ak ide o kombinované podujatia.

Všetky tieto nominácie musia byť písomne predložené FMNR. Federácie musia informovať FMNR mená ich delegátov najneskôr do 15 dní pred podujatím.

Práva a povinnosti FMN/FMNR delegáta sú:

- Reprezentuje FMN a jazdcov FMN.
- Môže sa zúčastňovať voľných zasadnutí Jury ako pozorovateľ.
 - Musí predložiť svoje postrehy/otázky Prezidentovi Jury, aby bolo Medzinárodná Jury oboznámená s okolnosťami.
 - Má právo na priepustky, aby mohol byť prítomný na podujatí a aby mohol vykonávať svoje funkcie počas podujatia.
 - Počas celého podujatia má právo obdržať dokumenty týkajúce sa podujatia, vrátane zápisníc Jury.

1.4.11 Technický komisár

Technický komisár, ktorého vymenovala FMNR, musí skontrolovať motocykle a zariadenia v súlade s UEM/FIM pravidlami a zvláštnymi ustanoveniami.

1.4.12 Časomerač

Časomerači by mal byť kvalifikovaní pre používanie časomeračského systému podujatia.

Ak o to požiadajú jazdci, hlavný časomerač musí preskúmať ich výsledky a ukázať im nahrávky časov ich kôl.

1.4.13 Environmentálny komisár

Environmentálny komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR, mal by byť zodpovedný za všetky aspekty týkajúce sa životného prostredia a vo všeobecnosti by mal:

- Zabezpečiť, aby bol rešpektovaný environmentálny poriadok FIM.
- Environmentálny komisár by mal mať prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa podujatia. Mal by byť schopný pred, počas a po podujatí dať odporúčenia vo všetkých aspektoch, ktoré by mohli mať dôsledky na životné prostredie.
- Malo by mu byť povolené zúčastňovať sa zasadnutí Riaditeľstva pretekov ale bez hlasovacieho práva.
- vytvoriť správu na oficiálnom tlačive príslušnej disciplíny a zaslať ju UEM Výkonnému sekretariátu a taktiež odovzdať kópiu prezidentovi Jury.

1.4.14 Hlavný lekár

Hlavný lekár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR, mal by byť zodpovedný za všetky aspekty týkajúce sa lekárskej starostlivosti a vo všeobecnosti by mal:

- Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby bol rešpektovaný FIM Lekársky kódex.
- Hlavný lekár musí vykonať inšpekciu všetkých lekárske/záchranárskych služieb nie viac ako 30 minút pred štartom tréningom a pretekov každý deň podujatia.
- Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby boli všetky lekárske/záchranárske služby a personál na správnych miestach a pripravení poskytnúť pomoc.
- Musí mu byť povolené zúčastňovať sa otvorených zasadnutí Jury, ale bez hlasovacieho práva.
- Hlavný lekár musí podať inštrukcie všetkým lekárske/záchranárskym pomocníkom pred podujatím. A po podujatí ich musí vypočuť – podať správu.
- Hlavný lekár musí Prezidentovi Jury, Riaditeľovi podujatia, Riaditeľovi pretekov **a zástupcovi Youth** poskytnúť informácie a odporúčenia pre zranených jazdcov, poskytnúť informácie a odporúčenia pre všetky aspekty podujatia, ktoré by mohli mať akékoľvek lekárske následky.
- **Vyplniť UEM správu o nehodách a odovzdať dokument Medzinárodnej Jury a organizátorovi.**

Prídavok k článku 01.4.14:

01.4.14.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.4.14.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.14.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

CMO musí taktiež poskytnúť informácie a odporúčenia týkajúce sa zranených jazdcov, poskytnúť informácie a odporúčenia pre všetky aspekty podujatia, ktoré by mohli mať akékoľvek lekárske následky Riaditeľovi pretekov.

01.4.14.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.4.14.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.4.14.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

CMO musí taktiež poskytnúť informácie a odporúčenia týkajúce sa zranených jazdcov, poskytnúť informácie a odporúčenia pre všetky aspekty podujatia, ktoré by mohli mať akékoľvek lekárske následky Riaditeľovi podujatia, ak bol vymenovaný.

1.4.15 Vlajkoví maršali

Minimálny vek traťového maršala je 16 rokov. Sú určený FMNR alebo organizátorom a musia sa zúčastniť stretnutia s Riaditeľom preteku.

Pre každú pozíciu traťového maršala musí organizátor vytvoriť zoznam mien, kto sa na poste nachádza. Tento zoznam musí byť odovzdaný Medzinárodnej Jury pred prvým zasadnutím Jury.

Maršali musia byť identifikovaní: uniformovou košeľou alebo vestou neutrálnej farby, v žiadnom prípade nesmie byť žltá alebo červená, kvôli tomu, aby neboli zameniteľní s vlajkami.

Doporučuje sa, aby boli na jednom poste minimálne 2 maršali – jeden vlajkový maršal (ktorý používa vlajku) a jeden maršal (bez vlajky), aby mohol poskytnúť asistenciu jazdovi v záujme bezpečnosti – a mal by byť ešte jeden maršal pri skokoch.

Po podujatí musia maršali ostať k dispozícii po dobu, kedy je možné podať protest.

1.4.16 Oficiálne signály

Oficiálne tabuľkové signály by mali byť udávané na bielej tabuľke o rozmeroch 750 mm výška a 600mm šírka s čiernymi veľkými číslami 10', 4', 15" a 5" na oboch stranách. Čísla by mali mať rozmery 500mm výšky.

Signál	Význam
Tabuľa 10 minút (10')	Rezervní jazdci – ak nejakí sú – ktorým nie je povolenie zúčastniť sa na preteku, musia opustiť vyčkávaciu zónu.
(Vo vyčkávacej zóne)	Vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Vstupná brána z vyčkávacej zóny na okruh je otvorená. Jazdci štartujú svoje oboznamovacie kolo.
Tabuľa 4 minúty (4')	Vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Štartové pole je prázdne. Na znak píšťaly, každý okrem jazdcov, jedného mechanika a osoby, ktorá drží dáždík jazdcovi, zamestnancov TV a činovníkov, musí opustiť vyčkávaciu zónu. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú svoje motocykle do vyčkávacej zóny načas, budú diskvalifikovaní z preteku. Jazdci sa pripravujú na štart.
Tabuľa, 15 sekúnd (15")	15 sekúnd dokým štartovacia procedúra prejde do
(Na štarte)	finálnej fázy.
Tabuľa, 5 sekúnd (5")	Štartovacia brána sa otvorí o ďalších 5-10 sekúnd.
(Na štarte)	

Oficiálna signalizácia sa musí vykonávať vlajkami s rozmermi 750mm x 600 mm, nasledovne:

Signál	Význam
Červená vlajka	Všetci jazdci musia zastaviť
Pokazený štart musí byť signalizovaný mávaním červenej vlajky	
Čierna a tabuľka s číslom jazdca	stop, pre príslušného jazdca
Žltá – nehybná	nebezpečenstvo, jazdite pomaly
Žltá – mávanie	bezprostredné nebezpečenstvo nepredbiehať, pripraviť sa na zastavenie.
Modrá – mávanie	pozor jazdec vás predbieha o jedno kolo
(modrú vlajku majú zvláštni maršali, ktorí pracujú len s týmito zástavkami)	
Zelená	Trať je voľná pre štart preteku
Zelenú vlajku má len činovník počas štartov. procedúry	
Čiernobiela šachovnica	cieľ tréningu/jazdy

Vzorkovník farieb:

Čierna: Čierna C

Modrá: vzor 286C

Žltá: Žltá C

Zelená: 348C

1.5 PRIEBEH PODUJATIA

1.5.1 Administratívna prebierka

Od jazdcov, ktorí sú prihlásení na podujatie, sa môže požadovať, aby sa preukázali Motokrosovými FIM/UEM licenciami, štartovacími povoleniami od svojich FMN a/alebo, aby podpísali individuálnu prihlášku počas administratívnej prebierky, ktorú vykonáva UEM/FMNR/Organizátor a/alebo promotér majstrovstiev.

Pri prvom zasadnutí medzinárodnej Jury je potrebné, aby bolo Medzinárodnej Jury potvrdené, že všetci jazdci, ktorí sú prítomní na podujatí:

- 1) Sú držiteľmi platnej UEM/FIM licencie Majstrovstiev v motokrose
- 2) Majú povolenie od svojej FMN sa zúčastniť daného podujatia
- 3) Úplne vyplnili oficiálnu prihlášku na UEM Majstrovstvá Európy v motokrose.

Správa o administratívnej prebierke musí byť predložená zástupcom FMNR/organizátora (Riaditeľ preteku).

1.5.2 UEM Laissez-Passer

Tieto priepustky UEM ešte nepoužíva.

Špeciálna informácia môže byť uvedená v ZU k podujatiu.

1.5.3 Technická prebierka

Pred tréningami musí byť vykonaná technická kontrola v súlade s procedúrou a časmi, ktoré sú určené UEM pravidlách pre ME v motokrose a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Technická kontrola musí byť uskutočnená v mieste konania podujatia.

Počas týchto technických prebierok môže byť jazdec vyzvaný, aby podpísal písomné prehlásenie o správnosti častí jeho motocykla.

Počas podujatia a pre danú triedu je jazdcom povolené použiť iba ten motocykel/motocykle (maximálne 2), ktoré boli odprezentované pri prebierke.

Každý jazdec musí v svojom mene a so svojim číslom odprezentovať jeden motocykel počas prebierky. Existujú 2 možnosti pre druhý motocykel, ktorý musí byť takej istej značky, typu a kapacity ako prvý:

- 1) Jazdci môžu odprezentovať vo svojom mene a so svojim číslom i druhý motocykel.
- 2) Tímy môžu pri prebierke odprezentovať i druhý motocykel, ktorý budú používať dvaja alebo viacerí jazdci. V tomto prípade, tím, ktorý prezentuje motocykle musí informovať Technického komisára o menách a číslach jazdcov, ktorí majú povolenie používať tieto motocykle.

Jazdci môžu zmeniť motocykel kedykoľvek počas preteku.

Posledné rozhodnutie o výbere motocykla, na ktorom bude jazdec jazdiť na preteku, musí byť spravené 10 pred štartom preteku.

Kedykoľvek počas podujatia:

- 1) Na požiadanie Technického komisára musí jazdec pristúpiť so svojím motocyklom/motocyklami a/alebo zariadením k technickej kontrole.
- 2) Jazdec je zodpovedný za to, že jeho motocykel a/alebo zariadenie sú v súlade s pravidlami.
- 3) Medzinárodná Jury môže diskvalifikovať (zakázať štartovať s) motocykel, konštrukciu alebo inú časť, o ktorej si myslí, že by mohla spôsobiť nebezpečenstvo.

Prídavok k článku 01.5.3:

01.5.3.032 Majstrovstvá Európy v motokrose jednotlivcov

01.5.3.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.3.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Kedykoľvek počas podujatia:

- 2) Riaditeľ pretekov môže taktiež diskvalifikovať (zakázať štartovať s) motocykel, konštrukciu alebo inú časť, o ktorej si myslí, že by mohla spôsobiť nebezpečenstvo.

01.5.3.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.3.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.3.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Kedykoľvek počas podujatia:

- 2) Riaditeľ Podujatia – ak bol vymenovaný, môže taktiež diskvalifikovať (zakázať štartovať s) motocykel, konštrukciu alebo inú časť, o ktorej si myslí, že by mohla spôsobiť nebezpečenstvo.

1.5.4 Špeciálna lekárska prehliadka

Kedykoľvek počas pretekov, na požiadanie prezidenta Jury alebo delegáta medzinárodného lekárskeho panelu, Hlavný lekár alebo iný doktor vymenovaný hlavným lekárom môže vykonať mimoriadnu lekársku prehliadku.

Každý jazdec, ktorý sa odmietne podrobiť takejto prehliadke, bude diskvalifikovaný z pretekov a táto okolnosť oznámená jeho FMN a FIM, aby mohla byť navrhnutá penalizácia.

1.5.5 Kontrola okruhu

Kontrola okruhu bude vykonaná prezidentom Jury a Riaditeľom pretekov deň pred štartom voľných tréningov.

Členovia Jury, sekretár podujatia a zástupca promotéra majstrovstiev sa môžu taktiež zúčastniť inšpekcie.

Ak sa zdá, že je potrebná druhá kontrola okruhu, je možné ju vykonať.

Prídavok k článku 01.5.5:

01.5.5.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.5.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.5.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Ak bol vymenovaný Riaditeľ podujatia, taktiež sa zúčastní inšpekcie trate.

1.5.6 Stretnutie s organizátormi a Jury

Na stretnutí s organizátormi sa zúčastnia organizátori a Medzinárodná Jury. Toto stretnutie sa bude konať po kontrole okruhu.

Od Riaditeľa Jury, Riaditeľa pretekov, organizátora a zástupcov FMNR sa očakáva, že sa tohto stretnutia taktiež zúčastnia.

Na toto stretnutie sú taktiež pozvaní: FMNR člen Jury, Sekretár podujatia, Hlavný časomerač a Hlavný technik, environmentálny komisár, Paddock maršal, hlavný vlajkový maršal, hlavný lekár, zástupca tlače, zástupcovia promotéra majstrovstiev, zástupca jazdcov, atď.

Ak hlavný lekár nie je prítomný, organizátor musí byť pripravený, aby mohol informovať o lekárskech zariadeniach a evakuačnom pláne podujatia.

Prídavok k článku 01.5.6:

01.5.6.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.6.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.6.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Ak bol vymenovaný Riaditeľ podujatia, taktiež sa musí zúčastniť na tomto stretnutí.

1.5.7 Natáčanie s palubnými kamerami

Promotér majstrovstiev môže od jazdcov požadovať, aby si nainštalovali palubné kamery.

Ak je motocykel vybavený palubnými kamerami, kamery a ostatné zariadenie musia byť použité počas celého podujatia od začiatku tréningov až po koniec podujatia.

Kamery a ostatné zariadenia musia byť odovzdané vybraným jazdcom/tímom aspoň 2 hodiny pred prvým tréningom.

Jazdci/tímy musia poskytnúť priestor a pomoc určeným technikom, aby mohli nainštalovať tieto zariadenia.

1.5.8 Tréningové obmedzenia

Na okruhu, kde sa budú konať ME v motokrose, je 30 dní pred konaním sa ME zakázané trénovať jazdcom, ktorí sa zúčastnia ME. To platí iba ak FMNR, organizátor alebo jazdec nedostanú predom písomný súhlas od UEM a/alebo promotéra majstrovstiev.

Mimo voľných/kvalifikačný tréningov a pretekov je jazdcom a členom tímu zakázané viesť akékoľvek motorové vozidlo a/alebo motocykel na trati.

1.5.9 Tréning / Voľný tréning

Oficiálne voľné tréningy ME v motokrose sú súčasťou podujatia a nepokladajú sa za tréningy pred podujatím.

Prídavok k článku 01.5.9:

01.5.9.032 EMX2 / EMX125 a EMX150 ME v motokrose

Tieto triedy sú otvorené pre každého jazdca, ktorý bol prihlásený.

01.5.9.032 ME v motokrose jednotlivcov

Musia sa konať dva voľné preteky – výnimku tvoria kombinované podujatia FIM/UEM.

V tom prípade, že je viac ako 50 jazdcov (40 jazdcov v EMX2, EMX125 a EMX150, 32 pre Quady) budú rozdelení do skupín „A“ a „B“ nasledovne:

a) Pre prvé podujatie sezóny:

Jazdci budú pridelení do skupín „A“ a „B“ na základe ich umiestnenia v ME v motokrose minulý rok a účasti na podujatí: Najlepší prítomný jazdec bude pridelený do skupiny „A“, druhý najlepšie jazdec do skupiny „B“, tretí najlepšie jazdec prítomný na podujatí do skupiny „a“ atď. Hlasovanie rozhodne o jazdcoch, ktorí nebodovali v minulej sezóne.

b) Od druhého podujatia sezóny:

Jazdci budú pridelení do skupín „A“ a „B“ na základe ich umiestnenia v ME v motokrose daného roka a účasti na podujatí: Najlepší prítomný jazdec bude pridelený do skupiny „A“, druhý najlepšie jazdec do skupiny „B“, tretí najlepšie jazdec prítomný na podujatí do skupiny „a“ atď. Hlasovanie rozhodne o jazdcoch, ktorí zatiaľ nebodovali v súčasnej sezóne.

Medzinárodná Jury a Riaditeľ pretekov vykoná hlasovanie po technickej prebierke v soboru ráno a pred prvým zasadnutím Jury.

V prípade nepárneho počtu jazdcov bude skupina „A“ pozostávať z o jedného jazdca viac ako skupina „B“.

Zmena skupiny je zakázaná.

01.5.9.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Pre každú triedu (EMX1, EMX2 a EMXOpen) musí byť zorganizovaný zvlášť voľný tréning – 40 minút.

Maximálny počet jazdcov v každom voľnom tréningu je 40.

Jazdci nemôžu zmeniť skupinu.

01.5.9.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.9.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Do 10 národných tímov:

Musí byť zorganizovaný zvlášť voľný tréning – 50 minút.

Viac ako 10 národných tímov:

Jeden 50 minútový voľný tréning pre každú skupinu (A, B, C) musí byť zorganizovaný.

Maximálny počet jazdcov sidecar/quad v každom voľnom tréningu je 30.

Jazdci nemôžu zmeniť skupinu.

1.5.10 Rozprava jazdcov

Rozprava jazdcov sa môže uskutočniť medzi Medzinárodnou Jury a jazdcami pri štartovej bráne, vo všeobecnosti v sobotu.

Prezident Jury, UEM a FMNR členovia Jury, Riaditeľ pretekov, hlavný traťový maršal, organizátori, promotér majstrovstiev, manažéri tímu a všetci jazdci by sa mali zúčastniť na tejto rozprave.

Sekretár podujatia, Hlavný lekár a FMN delegáti sa môžu tiež rozpravy zúčastniť jazdcov.

Počas tohto stretnutia sa budú prediskutovávať fakty týkajúce sa okruhu a bezpečnosti ako i priebehu preteku.

Po rozprave bude nasledovať ukážka štartovej procedúry.

Je zodpovednosťou každého jazdca, aby sa zúčastnil tejto rozpravy.

Prídavok k článku 01.5.10:

01.5.10.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.10.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.10.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Ak bol vymenovaný Riaditeľ podujatia, taktiež sa môže zúčastniť tohto podujatia.

01.5.11.1.032 Triedy EMX2, EMX125, EMX150

Kvalifikácia v týchto triedach ovplyvní predkvalifikačné tréningy a kvalifikačné preteky.

Jazdci musia vždy odštartovať Predkvalifikačné tréningy z vyčkávacej zóny.

Jazdci sa budú kvalifikovať na ich štartové pozície v Kvalifikačných pretekoch na základe najlepších výsledkov predkvalifikačných tréningov.

Ak je viac ako 40 jazdcov zostávajú v svojich triedach pre voľné, predkvalifikačné a kvalifikačné preteky.

Jazdci nemôžu zmeniť Kvalifikačný pretek.

Ak je prítomných do 40 jazdcov, výsledky Kvalifikačného preteku sa pokladajú za štartovacie poradie.

Ak z akýchkoľvek dôvodov je Predkvalifikačný tréning zrušený, časy z Voľných tréningov sa použijú ako predkvalifikačné časy pre Kvalifikačné preteky. V prípade nerozhodnosti sa budú zohľadňovať druhé najlepšie časy.

Jazdci sa budú kvalifikovať na základe nasledujúceho modelu:

	Konečné umiestnenie	Výsledok
Kvalifikačné preteky (A,B) (max 40jazdcov/20 min.+2 kolá)	1 – 16	postup do pretekov ME v motokrose
Predkvalifikačné tréning (A,B)	4 najlepšie časy skupiny	postup do pretekov ME v motokrose

Ak z neočakávaných dôvodov odjazdí len Kvalifikačný pretek 1, 16 jazdcov, ktorí sa kvalifikovali v tomto Kvalifikačnom preteku postupujú do Preteku. Pre ostatných nekvalifikovaných jazdcov sa budú zohľadňovať výsledky predkvalifikačného tréningu.

Postup je potom nasledovný:

16 jazdci, ktorí sa kvalifikovali v Kvalifikačnom preteku sa odoberú z výsledkov Predkvalifikačného tréningu. Ostatní jazdci sa budú kvalifikovať na základe svojich najlepších časov v tomto predkvalifikačnom tréningu. V prípade zhodných časov sa budú zohľadňovať druhé najlepšie časy.

Ostatní jazdci sa budú potom kvalifikovať nasledovne:

	Konečné umiestnenie	Výsledok
Kvalifikačný pretek 1 (max 40jazdcov)	1 – 16	postup do pretekov ME v motokrose
Predkvalifikačný tréning B	1 – 16	postup do pretekov ME v motokrose
Predkvalifikačný tréning (A,B)	4 najlepšie časy skupiny	postup do pretekov ME v

motokrose

Ostatných **16** jazdcov, ktorí sa kvalifikovali v Pretekoch na základe ich výsledkov v Predkvalifikačnom tréningu sa budú pokladať, že sa kvalifikovali z Kvalifikačného preteku 2 (jazdci, umiestnenie 1-**16**).

Ak nie sú z neočakávaných dôvodov k dispozícii kvalifikačné výsledky pred začatím zahrievacích kôl, potom môžu byť zahrievacie kolá považované za kvalifikačné pre preteky. Medzinárodná Jury sa rozhodne o úpravách časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.11.2.32 ME v motokrose jednotlivcov (okrem **EMX2/EMX125/EMX150**)

Všetci jazdci, ktorí sú prítomní na podujatí, sa musia zúčastniť Kvalifikačných tréningov.

Kvalifikácia tried sa bude stanovovať výhradne z Kvalifikačných tréningov.

Jazdci sa budú kvalifikovať na základe výsledkov z Kvalifikačných tréningov. V prípade nerozhodnosti sa budú zohľadňovať druhé najlepšie časy.

Najrýchlejších 40 jazdcov (30 pre quady) sa kvalifikuje do pretekov ME v motokrose.

Ak z neočakávaných dôvodov nie sú k dispozícii kvalifikačné výsledky pred začatím zahrievacích kôl, potom môžu byť zahrievacie kolá považované za kvalifikačné tréningy. Medzinárodná Jury v spolupráci s Riaditeľom pretekov sa rozhodne úprave časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

Formát Kvalifikačný pretekov bude závisieť od počtu jazdcov prítomných na podujatí:

a) Do 50 jazdcov (32 pre Quad):

Bude jedna Kvalifikačná skupina.

Jazdci sa budú kvalifikovať na základe nasledujúceho modelu:

EMX Open Kvalifikačný tréning (30 minút)	Pozície 1-40	Výsledok Postup do Pretekov ME EMX Open
EMX Ženy Kvalifikačný tréning (30 minút)	1-40	Postup do Pretekov ME EMX Ženy
EMX85 Kvalifikačný tréning (20 minút)	1-40	Postup do Pretekov ME EMX85
EMX65 Kvalifikačný tréning (20 minút)	1-40	Postup do Pretekov ME EMX65
EMX Quad Kvalifikačný tréning (30 minút)	1-30	Postup do Pretekov ME EMX Quad

Ak sú z akéhokoľvek dôvodu kvalifikačné tréningy zrušené, za kvalifikačné výsledky sa budú pokladať časy získané vo voľných tréningoch.

b) Viac ako 50 jazdcov (32 pre Quady):

Budú 2 kvalifikačné skupiny „A“ a „B“.

Jazdci sa budú kvalifikovať na základe nasledujúceho modelu:

EMX Open Kvalifikačný tréning (30 minút)	Pozície 1-20	Výsledok Postup do Pretekov ME EMX Open
EMX Ženy Kvalifikačný tréning (30 minút)	1-20	Postup do Pretekov ME EMX Ženy
EMX85 Kvalifikačný tréning (20 minút)	1-20	Postup do Pretekov ME EMX85
EMX65 Kvalifikačný tréning (20 minút)	1-20	Postup do Pretekov ME EMX65
EMX Quad Kvalifikačný tréning (30 minút)	1-15	Postup do Pretekov ME EMX Quad

01.5.11.034 Motokros Európskych národov – MXoEN

Za účelom kvalifikácie na Motokros európskych národov sa musia všetky tímy zúčastniť na Kvalifikačných pretekoch a prípadne B-Finále, naplánovanom na sobotu a nedeľu:

- EMX1 trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- EMX2 trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- EMX Open trieda, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- B-Finále (30 minút + 2 kolá)

Tímy sa kvalifikujú na Motokros európskych národov na základe nasledovného modelu:

MX európskych národov Kvalifikačné preteky (20 min. + 2 kolá)	Umiestnenie tímu 1 – 19 (1-20*) 20 – 32 Od 33	Výsledok Kvalifikovaní na MXoEN Zúčastnia sa B-Finále Vyradení
---	--	---

*v prípade, že sa neuskutoční B-Finále

B-Finále (30 min. + 2 kolá)	1 2 – 13	Kvalifikovaný na MXoEN Vyradení
--------------------------------	-------------	------------------------------------

Jazdci nesmú zmeniť kvalifikačné preteky.

Hlasovanie rozhodne o štartovej pozícii každého tímu/jazdca.

Celkový počet 20 tímov sa kvalifikuje na MXoEN, 19 tímov na základe výsledkov z Kvalifikačných pretekov ako i víťazný tím B-Finále.

V oboch prípadoch sa budú zarátavať 2 najlepšie časy tímu bez rozdielu triedy. V prípade nerozhodnosti sa bude zarátavať najlepší čas tretieho jazdca. Ak nerozhodnosť ešte stále pretrváva, bude sa zarátavať najlepší výsledok najskôr v triede EMX1, potom EMX2 a nakoniec EMX Open triedy.

Ak z neočakávaných dôvodov nebudú kvalifikačné výsledky k dispozícii pred začatím zahrievacích kôl, potom sa budú zahrievacie kolá pokladať za kvalifikačné. Riaditeľstvo pretekov sa rozhodne na základe úpravy časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

V prípade, že tím FMNR sa nekvalifikuje (do prvých 20), tím FMNR skončí na 20. mieste.

01.5.11.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.11.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Za účelom kvalifikácie na SCXoEN / QXoEN sa musia všetky tímy zúčastniť na Kvalifikačných pretekoch alebo pretekoch, ktoré sú naplánované jednotlivo na sobotu, vychádzajúc z počtu účastníckych krajín:

Do 10 národných tímov:

- 1 kvalifikačný tréning (40 minút) pre všetky Sidecar/Quad tímy.

Viac ako 10 národných tímov:

- Skupina A, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- Skupina B, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)
- Skupina C, Kvalifikačný pretek (20 minút + 2 kolá)

Tímy sa kvalifikujú na SCXoEN / QXoEN na základe nasledovného modelu:

SCXoEN / QXoEN	Umiestnenie tímu	Výsledok
Do 10 národných tímov: Kvalifikačné tréningy (40 minút)	1 – 10	Kvalifikovaní na SCXoEN / QXoEN
Viac ako 10 národných tímov: Kvalifikačné preteky (20 minút + 2 kolá)	1-15 Od 16	Kvalifikovaní na SCXoEN / QXoEN Vylúčení

Jazdci nesmú zmeniť kvalifikačné preteky.

Hlasovanie rozhodne o štartovej pozícii každého tímu/jazdca.

Maximálne 15 národných tímov sa môže kvalifikovať na SCXoEN / QXoEN.

V oboch prípadoch sa budú zarátavať najlepšie časy tímu bez rozdielu triedy. V prípade nerozhodnosti sa bude zarátavať najlepší čas tretieho sidecar/quad jazdca. Ak nerozhodnosť ešte stále pretrváva, bude sa zarátavať najlepší výsledok najskôr v skupine A, potom B a nakoniec C.

1.5.12 Určenie rezervných jazdcov

01.5.12.1.032 EMX2 / EMX125 / EMX150

Rezervní jazdci budú určení na základe nasledovného modelu:

1.5.13 Tréning štartu

Jazdcom bude poskytnutý tréning štartu – 5 minút.

Tréning štartu je dobrovoľný.

Hromadný štart je zakázaný.

Prídavok k článku 01.5.13:

01.5.11.032 ME v motokrose jednotlivcov EMX2/EMX125/EMX150

EMX2/EMX125/EMX150: Ihneď po Predkvalifikačných pretekoch

EMX Open:	Pred Zahrievacím kolom (2 skupiny/max. 21 jazdcov v jednej skupine) - Skupina 1: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 1 – 21 - Skupina 2: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 22 – 40 + 2 rezervní jazdci
EMX Ženy:	Pred Zahrievacím kolom / ako EMX Open (2 skupiny/ max. 21 jazdcov v jednej skupine)
EMX85:	Pred Zahrievacím kolom / ako EMX Open (2 skupiny/ max. 21 jazdcov v jednej skupine)
EMX65:	Pred Zahrievacím kolom / ako EMX Open (2 skupiny/ max. 21 jazdcov v jednej skupine)
EMX Quad:	Pred Zahrievacím kolom (2 skupiny/ max. 16 jazdcov v jednej skupine) - Skupina 1: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 1 – 16 - Skupina 2: Kvalifikovaní jazdci; pozície: 17 – 30 + 2 rezervní jazdci
EMX1:	Ihneď po voľných tréningoch triedy EMX1 (Jedna skupina / Max. 40 jazdcov)
EMX2:	Ihneď po voľných tréningoch triedy EMX2 (Jedna skupina / Max. 40 jazdcov)
EMX Open:	Ihneď po voľných tréningoch triedy EMX Open (Jedna skupina / Max. 40 jazdcov)

01.5.13.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.13.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Skupina A: Ihneď po voľnom tréningu
(Jedna skupina / Max. 30 sidecar tímov/quadov)

Skupina B: Ihneď po voľnom tréningu
(Jedna skupina / Max. 30 sidecar tímov/quadov)

Skupina C: Ihneď po voľnom tréningu
(Jedna skupina / Max. 30 sidecar tímov/quadov)

1.5.14 Zahrievacie kolo

Zahrievacie kolo v trvaní 20 minút (**15 minút pre EMX150**) bude zorganizované v deň konania sa pretekov ME.

Účasť je dobrovoľná.

Ak z neočakávaných dôvodov nebudú kvalifikačné výsledky k dispozícii pred začatím zahrievacích kôl, potom sa budú zahrievacie kolá pokladať za kvalifikačné.

Prídavok k článku 01.5.14:

01.5.14.032 ME v motokrose jednotlivcov

Warm-Up, Maximálne 40 kvalifikovaných jazdcov (30 pre quad) + 2 rezervní jazdci

Ak sa zahrievacie kolá budú brať ako Kvalifikačné, potom Medzinárodná Jury rozhodne spolu s Riaditeľom pretekov o úprave časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.14.034 Motokros európskych národov – MXoEN

19 tímov*, ktoré sa kvalifikovali na MXoEN budú pripustené na ich zahrievacie kolo na základe umiestnenia v Kvalifikačných pretekoch.

Tímy nemôžu zmeniť Skupinu ani Warm-Up pozície.

***20 tímov v tom prípade, že sa nejde B-Finále.**

- Zahrievacie kolo, B-Finále: max. 13 nekvalifikovaných tímov / 39 jazdcov
- Zahrievacie kolo, MXoEN/Skupina 1: max. 10 kvalifikovaných tímov/30 jazdcov (umiestnenie tímov 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19)
- Zahrievacie kolo, MXoEN/Skupina 2: max. 9 kvalifikovaných tímov/27 jazdcov (v prípade, že nie je B-finále) / 30 jazdcov, umiestnenie tímov 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, (20)

Ak sa zahrievacie kolá budú brať ako Kvalifikačné, potom Medzinárodná Jury rozhodne spolu s Riaditeľom pretekov o úprave časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.14.035 Sidecar Cross Európskych národov – SCXoEN

Tímy, ktoré sa kvalifikovali na SCXoEN budú pripustené na ich zahrievacie kolo na základe umiestnenia v Kvalifikačných pretekoch alebo pretekoch.

Tímy nemôžu zmeniť Skupinu ani Warm-Up pozície.

Do 10 národných tímov:

- Zahrievacie kolo, SCXoEN – všetky národné tímy v 1 skupine – max 30 sidecar

Viac ako 10 a do 15 národných tímov:

- Zahrievacie kolo, SCXoEN / Skupina 1 – Umiestnenie tímov 1-8, alebo prvá ½ prítomných národných tímov
- Zahrievacie kolo, SCXoEN / Skupina 2 – Umiestnenie tímov 9-15, alebo druhá ½ prítomných národných tímov

Ak sa zahrievacie kolá budú brať ako Kvalifikačné, potom Medzinárodná Jury rozhodne spolu s Riaditeľom pretekov o úprave časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

01.5.14.036 Quad Cross európskych národov – QxoEN

Tímy, ktoré sa kvalifikovali na QXoEN budú pripustené na ich zahrievacie kolo na základe umiestnenia v Kvalifikačných pretekoch alebo pretekoch.

Tímy nemôžu zmeniť Skupinu ani Warm-Up pozície.

Do 10 národných tímov:

- Zahrievacie kolo, QXoEN – všetky národné tímy v 1 skupine – max 30 quadov

Viac ako 10 a do 15 národných tímov:

- Zahrievacie kolo, QXoEN / Skupina 1 – Umiestnenie tímov 1-8, alebo prvá ½ prítomných národných tímov
- Zahrievacie kolo, QXoEN / Skupina 2 – Umiestnenie tímov 9-15, alebo druhá ½ prítomných národných tímov

Ak sa zahrievacie kolá budú brať ako Kvalifikačné, potom Medzinárodná Jury rozhodne spolu s Riaditeľom pretekov o úprave časového harmonogramu a kvalifikačných kritérií.

1.5.15 Autogramiáda

Od jazdcov sa môže vyžadovať, aby sa zúčastnili autogramiády, ktorú usporiada promotér majstrovstiev.

1.5.16 Prezentácia tímu

Predstavenie všetkých tímov, ktoré boli prihlásené na MXoEN, SCXoEN, QXoEN sa uskutoční v sobotu, pokiaľ to dovoľia podmienky počasia.

Pokiaľ sa predstavovanie tímu uskutočňuje po kvalifikáciách, jazdci a manažér každého tímu musia byť prítomní na tomto predstavovaní.

V tomto prípade, toto predstavovanie musí byť zahrnuté v Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

V deň, kedy sa konajú Preteky a ak to dovoľujú podmienky počasia, krátka prezentácia všetkých tímov, ktoré sa zúčastňujú MXoEN a B-Finále je povinná.

Každý tím bude predstavený verejnosti, keď jazdci začínajú ich oboznamovacie kolá.

Jazdci všetkých tímov by sa mali zúčastniť na predstavovaní tímu pred B-finále/pretekmi.

1.5.17 Procedúra vo vyčkávacej zóne

Nasledovná procedúra bude použitá vo vyčkávacej zóne:

01.5.17.032 ME v motokrose jednotlivcov – okrem Quadov

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený Jazdci si môžu pripraviť svoje miesta za štartovou rampou
10 minút pred štartom:	vystavenie tabuľky „10 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku. Rezervní jazdci, ktorým nie je povolené pretekať, musia opustiť vyčkávaciu zónu.

01.5.17.034 Motokros európskych národov - MXoEN

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
10 minút pred štartom:	vystavenie tabuľky „10 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.

01.5.17.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.17.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

01.5.17.037 ME QUAD – jednotlivci

25 minút pred štartom	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený
15 minút pred štartom	vystavenie tabuľky „15 minút“ vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý

Všetci jazdci a motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.

1.5.18 Oboznamovacie kolo

Účasť na oboznamovacom kole je dobrovoľná.

Keď jazdec odštartoval oboznamovacie kolo, musí pokračovať v smere preteku.

Po oboznamovacom kole musia jazdci vrátiť svoje motocykle priamo do vyčkávacej zóny.

Prídavok k článku 01.5.18:

01.5.18.032 ME v motokrose jednotlivcov

Pred každým pretekom, kde je možné získať body do hodnotenia ME, bude jazdcom poskytnutá možnosť absolvovať oboznamovacie kolo.

Nasledovná procedúra bude aplikovaná:

20 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený Jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na oboznamovacom kole, sa musia nachádzať vo vyčkávacej zóne.
10 minút pred štartom:	Vstup na trať z vyčkávacej zóny je otvorený Všetci jazdci, ktorí sú prítomní, môžu odštartovať oboznamovacie kolo.
7 minút pred štartom:	Vstup na trať je uzatvorený. Nie sú povolené ďalšie oboznamovacie kolá.
4 minúty pred štartom:	Vstup z okruhu do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Okruh by mal byť prázdny. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú motocykel do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.

Pre Quady, SCXoEN a QXoEN bude uplatnený nasledovný postup:

25 minút pred štartom:	vstup do vyčkávacej zóny je otvorený Jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na oboznamovacom kole, sa musia nachádzať vo vyčkávacej zóne. Jazdci môžu pripraviť svoje motocykle za štartovou bránou
15 minút pred štartom:	Vstup na trať z vyčkávacej zóny je otvorený Všetci jazdci, ktorí sú prítomní, môžu odštartovať oboznamovacie kolo.
12 minút pred štartom:	Vstup na trať je uzatvorený. Nie sú povolené ďalšie oboznamovacie kolá.
4 minúty pred štartom:	Vstup z okruhu do vyčkávacej zóny je uzatvorený. Okruh by mal byť prázdny. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo neodovzdajú motocykel do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.

1.5.19 Procedúra štartu

Bude použitý nasledovný postup:

4 minúty pred štartom:	Vyvesenie tabuľky „4 minúty“. Na znak píšťaly, každý okrem jazdcov, jedného mechanika a osoby, ktorá drží dáždík jazdcovi, zamestnancov TV a činovníkov, musí opustiť vyčkávaciu zónu. Jazdci sa pripravujú na štart.
Odvtedy:	Na základe signálu píšťaly, vstup do štartovej brány je voľný a jazdci vo vyčkávacej zóne postupujú do štartového pola. Akonáhle jazdci zaujali svoje pozície na štartovom poli, bude vyvesená zelená vlajka a všetci jazdci podliehajú štartovým nariadeniam. Členovia tímu ostávajú vo vyčkávacej zóne pokým nebol zadaný signál pre štart. Len jazdci, zamestnanci TV a činovníci majú povolenie pre vstup do štartovej zóny.
15 sekúnd pred štartom:	Vstup z vyčkávacej zóny do zóny štartu je uzatvorený. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny, musia ostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie. Akonáhle je rampa dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je rampa dole, môžu ich mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

Štartovať sa musí z jednej čiary (okrem EMX Quad, SCXoEN a QXoEN, kde budú 2 štartové línie s max. počtom 15 sidecar/quadov v každej línii). Hromadné štarty sa uskutočnia s naštartovaným motorom.

Akonáhle jazdec zaujal pozíciu na štartovom poli, už ju nemôže pozmeniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny a ani mu nemôže byť poskytnutá žiadna asistenčná pomoc pred štartom.

Keď sú všetci jazdci na štartovej čiare, bude vyvesená zelená zástava.

Signál „15 sekúnd“ bude vystavený – od tohto momentu jazdci podliehajú poradiu štartu. Tento signál musí byť vystavený na plných 15 sekúnd.

Na konci 15-tich sekúnd bude vystavený signál „5 sekúnd“ a rampa spadne medzi 5-10 sekundami po tom ako bol vystavený signál „5 sekúnd“.

Osoba poverená prezidentom Jury bude obsluhovať štartovú rampu – jej spustenie.

Zóna pred štartovou rampou by mala byť pripravená objektívne, tak aby poskytovala objektívne podmienky pre všetkých jazdcov. Nikto okrem činovníkov, kameramanov a fotografov by nemal mať prístup do tejto zóny.

Prídavok k článku 01.5.19:

01.5.19.034 Motokros európskych národov – MxOEN

Riaditeľ podujatia bude udávať signál „15 sekúnd“ a „5 sekúnd“.

01.5.19.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.19.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.19.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Riaditeľ preteku, alebo ak bol menovaný Riaditeľ podujatia, bude udávať signál „15 sekúnd“ a „5 sekúnd“.

1.5.20 Poradie štartu

01.5.20.1.032 EMX2/EMX125/EMX150 poradie štartu kvalifikačných pretekov

V týchto triedach si jazdci vyberajú miesta odkiaľ odštartujú Kvalifikačné preteky na základe výsledkov predkvalifikačných tréningov.

V každom Kvalifikačnom preteku, štartové poradie bude nasledovné:

	Kvalifikačný pretek 1	Kvalifikačný pretek 2
Pozícia v predkvalifikačnom	1-40	1-40
tréningu	A	B

01.5.20.2.032 EMX2/EMX125/EMX150 poradie štartu pretekov

V týchto **triedach** si jazdci vyberajú miesta odkiaľ odštartujú GP preteky na základe výsledkov kvalifikačných pretekov a **predkvalifikačných tréningov**.

A. V prípade len jedného Kvalifikačného preteku bude štartové poradie zodpovedať výsledkom tohto Kvalifikačného preteku.

B. V prípade 2 Kvalifikačných pretekov bude št. poradie nasledovné:

1. Prví jazdci, ktorí pôjdu na štartovú rampu bude 32 jazdcov, ktorí sa kvalifikovali priamo z Kvalifikačných pretekov (16/kval. pretek). Víťaz KP 1 bude prvý, následne víťaz KP 2, atď.
2. **Ďalší jazdci, ktorí pôjdu na štartovú rampu budú 8 jazdci, ktorí sa kvalifikovali z predkvalifikačných tréningov.**
3. Ak je dovolené štartovať rezervným jazdcom, môžu prísť do štartovej zóny podľa poradia.

Ak z neočakávaných dôvodov nie sú do nedele k dispozícii kvalifikačné výsledky jednej alebo viacerých tried, Medzinárodná Jury rozhodne o kvalifikačných kritériách a štartovom poradí. Avšak, musí byť zachovaný ten istý princíp.

01.5.20.3.032 ME v motokrose jednotlivcov (ostatné triedy)

Jazdci si vyberajú miesta odkiaľ odštartujú Preteky ME v motokrose na základe výsledkov predkvalifikačných tréningov.

Poradie štartu je nasledovné:

- A. V prípade jednej Kvalifikačnej skupiny (do 50 jazdcov – 32 pre quady):
 - a) Prvý jazdec bude víťaz, nasledovať ho bude druhý najrýchlejší, tretí, atď.
 - b) Ak je dovolené štartovať rezervným jazdcom, môžu prísť do štartovej zóny podľa poradia.
- B. V prípade dvoch Kvalifikačných skupín (viac ako 50 jazdcov – viac ako 32 quadov):
 - a) Prvý jazdec na št. bráne bude najrýchlejší jazdec (bez ohľadu na to, či zo skupiny A alebo B), nasleduje najrýchlejší jazdec z druhej skupiny, atď.
 - b) Ak je dovolené štartovať rezervným jazdcom, môžu prísť do štartovej zóny podľa poradia.

01.5.20.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Manažéri tímov sa môžu voľne rozhodnúť o pozíciách vrámci ich tímu.

01.5.20.1.034 B-finále

Výsledky Kvalifikačných pretekov určia poradie nekvalifikovaných tímov v B-Finále (tímy umiestnené na miestach 20-33).

01.5.20.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.20.036 Quad Cross európskych národov – QxoEN

Štartové poradie pre SCXoEN/QXoEN – ak je prítomných všetkých 15 národných tímov/30 sidecar/30 quad	
Miesto 1 - 15	Miesto 16-30
Prvý sidecar/quad každého národného tímu na základe kvalifikačných výsledkov.	Druhý sidecar/quad každého národného tímu na základe kvalifikačných výsledkov.

Sidecar/quad tímy pristúpia k štartovej bráne, jeden po druhom, na základe kvalifikačných pozícií národných tímov a zaujmú svoje miesta v prvej línii. Najskôr jeden sidecar/quad jazdec najlepšie umiestneného tímu, potom jeden sidecar/quad jazdec druhého najlepšie umiestneného tímu, atď. Ten istý postup sa zopakuje pri druhých sidecar/quad jazdoch každého národného tímu pre pozície v druhej línii.

Jazdci si môžu vybrať ktorékoľvek voľné miesto v príslušnej línii.

Len jeden sidecar/quad jazdec každého národného tímu môže byť v prvej línii. Preto musí byť štartová rampa uzavretá pre prípad, že by bolo prítomných menej ako 15 národných tímov.

1.5.21 Preteky

01.5.21.032 ME v motokrose jednotlivcov

Podujatia sa pôjdu v dvoch samostatných pretekoch, okrem EMX Quad, ktoré sa pôjde v 3 samostatných pretekoch.

Závodné časy sú:

EMX Open:	30 min + 2 kolá
EMX2:	30 min + 2 kolá
EMX Quad:	25 min + 2 kolá
EMX 125:	25 min + 2 kolá
EMX Ženy:	20 min + 2 kolá
EMX 85:	20 min + 2 kolá
EMX 150:	20 min + 2 kolá
EMX 65:	12 min + 2 kolá

01.5.21.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.21.1.034 B-Finále

B-Finále je sprípustnené pre 13 nekvalifikovaných tímov MXoEN a pôjde sa v jednom preteku po 30 minút + 2 kolá (max. 13 tímov/39 jazdcov).

Na to, aby sa B-Finále uskutočnilo je potrebný počet max. 13 a min. 6 nekvalifikovaných tímov.

Ak toto číslo nie je dosiahnuté, B-Finále sa neuskutoční a tímy sa budú kvalifikovať na základe výsledkov z Kvalifikácie.

MXoEN sa pôjde v 3 pretekoch po 30 minút + 2 kolá – nasledovne:

- MXoEN, Pretek 1
(jazdci EMX1 a EMX2/max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)
- MXoEN, Pretek 2
(jazdci EMX2 a triedy EMX Open/max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)
- MXoEN, Pretek 3
(jazdci EMX1 a triedy EMX Open/ max. 20 tímov alebo 40 jazdcov)

Jazdci nemôžu zmeniť pretek.

Minimálne 5 najlepších nekvalifikovaných tímov sa zúčastní jedného preteku – 20 min. + 2 kolá v deň konania sa pretekov.

1.5.22 Chybný štart

V prípade, že bolo odštartované chybne, bude sa konať reštart.

Jazdcom bude vystavená červená zástava.

Jazdci sa vrátia do vyčkávacej zóny a reštart sa uskutoční čo najskôr ako je to možné – s tými istými jazdcami.

Po chybnom štarte nebude možné zmeniť motocykel.

Rezervný jazdec, ktorému nebolo povolené zúčastniť sa na pôvodnom štarte, nemôže byť pripustený ani k reštartu.

Prídavok k článku 01.22:

01.5.22.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.22.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.22.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Riaditeľ preteku môže navrhnúť Medzinárodnej Jury, aby z reštartu vylúčili jazdca(ov), o ktorom si myslí, že spôsobil chybný štart.

01.5.22.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.22.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.22.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Riaditeľ podujatia môže navrhnúť Medzinárodnej Jury, aby z reštartu vylúčili jazdca(ov), o ktorom si myslí, že spôsobil chybný štart.

1.5.23 Zastavenie preteku

Ktorákoľvek časť podujatia ME v motokrose môže byť z urgentných a/alebo bezpečnostných dôvodov alebo iných dôvodov „force majeure“ zastavená. V tom prípade bude jazdcom vystavená červená zástava.

1. Zastavenie preteku / pred uplynutím 2 kôl

Ak je kvalifikačný pretek alebo Pretek zastavený pred skončením 2 kôl, je potrebný úplný reštart.

Jazdci sa musia vrátiť do vyčkávacej zóny a reštart sa uskutoční hneď ako je to možné.

Zmena motocyklov nie je povolená.

Z reštartu môže byť vylúčený jazdec(ci), ktorý je zodpovedný za zastavenie preteku.

Reštart nebude prístupný pre rezervných jazdcov.

2. Zastavenie preteku / Po 2 kolách – pred polovicou preteku

Ak je kvalifikačný pretek zastavený pred uplynutím – pre EMX125 alebo EMX150 10 minút, pre EMX2 15 minút - bude úplný reštart.

Jazdci sa vrátia do paddocku a reštart sa uskutoční 30 minút po vystavení červenej vlajky.

Ak sa pretek majstrovstiev, kde je možné získať bodové ohodnotenie skončí po x minútach:

- Pre EMX 65 ak ubehlo 7 minút
- Pre EMX 85, EMX 150 ak ubehlo 15 minút
- Pre EMX 125 ak ubehlo 15 minút

- Pre EMX 2 ak ubehlo 20 minút
- Pre EMX Ženy ak ubehlo 12 minút
- Pre EMX Open ak ubehlo 20 minút
- Pre EMX Quad ak ubehlo 15 minút

Budú udelené všetky body na základe umiestnenia. V tom prípade, umiestnenie jazdcov bude také, ako bolo na konci kola, ktoré predchádzalo pred skončením preteku.

Zmena motocykla bude dovolená. Konečné rozhodnutie musí byť vykonané najneskôr 10 minút pred reštartom.

Z reštartu môže byť vylúčený jazdec(ci), ktorý je zodpovedný za zastavenie preteku.

Rezervní jazdci (ak nejakí sú) budú mať povolené zúčastniť sa na reštarte Preteku ak jeden alebo viacerí jazdci nebudú schopní zúčastniť sa preteku, alebo boli diskvalifikovaní.

Prídavok k článku 01.5.23:

01.5.23.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.23.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.23.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Riaditeľ preteku:

- Má oprávnenie zastaviť ktorúkoľvek časť podujatia
- Môže doporučiť medzinárodnej Jury, že jazdec(ci), ktorý je zodpovedný za zastavenie preteku, môže byť vylúčený z reštartu.

01.5.23.034 Motokros európskych národov - MXoEN

01.5.23.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.23.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Riaditeľ podujatia, ak bol vymenovaný:

- Má oprávnenie zastaviť ktorúkoľvek časť podujatia
- Môže doporučiť medzinárodnej Jury, že jazdec(ci), ktorý je zodpovedný za zastavenie preteku, môže byť vylúčený z reštartu.

1.5.24 Kontrola hluku po každom preteku

Okamžite po každom preteku, môžu byť náhodne Medzinárodnou Jury vybrané 3 motocykle, ktoré môžu byť preverené v súlade s pravidlami hluku. Ostatné motocykle môžu byť taktiež skontrolované.

Ktorýkoľvek jazdec, ktorého motocykel presiahne limit 96 dB/A (94dB/A + 2) pre 4-taktné motocykle, alebo 98 dB/A (96 dB/A + 2) pre 2-taktné motocykle, bez ohľadu na to, či to bol jeden z tých jazdcov, ktorí boli vybraní náhodne, alebo iný jazdec, ktorý bol skontrolovaný – bude penalizovaný jednou minútou, ktorá bude pridaná k jeho času preteku. Akonáhle mu bola pridaná jedna minúta, jazdec bude klasifikovaný s jazdcami, ktorí absolvovali taký istý počet kôl vzhľadom na jeho čas.

-

a základe pravidiel pre cudziu asistenciu, jazdci si môžu voľne zmeniť tlmiče, ale ich motocykle musia byť skontrolované. Kvôli tomu musí byť Technický komisár so svojím vybavením k dispozícii počas celého trvania podujatia.

Prídavok k článku 01.5.24:

01.5.24.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.24.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.24.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Na žiadosť Medzinárodnej Jury alebo Riaditeľa pretekov môžu byť skontrolované i iné motocykle.

01.5.24.034 Motokros európskych národov - MXoEN

01.5.24.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.24.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Na žiadosť Medzinárodnej Jury alebo Riaditeľa podujatia môžu byť skontrolované i iné motocykle.

1.5.25 Výsledky / Procedúra

Všetky oficiálne výkony jazdcov na trati (viď čl. 01.1.3 Formát podujatia) musia byť merané, musia byť viditeľné na monitoroch a dané na vedomie tlači.

Meranie času by malo trvať po:

- 5 minút po konci každého tréningu alebo meraného kvalifikačného tréningu
- 5 minút po príchode víťaza preteku.

Víťaz preteku je jazdec, ktorý prejde cieľom ako prvý.

Pretek je oficiálne ukončený v dokončenom kole v ktorom je víťazovi ukázaná šachovnicová vlajka.

Ďalší jazdci sa potom zastavia pri prekročení cieľovej čiary.

Keď jazdec prekročí cieľovú čiaru musí byť stále v kontakte s motocyklom.

Všetci jazdci, účastníci podujatia budú klasifikovaní podľa poradia a počtu skončených kôl, t.j. všetci jazdci, ktorí dojazdia v rovnakom kole ako víťaz budú klasifikovaní v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru, poradie jazdcov s menej ako jedným kolom, dvoma kolami atď.

Jazdci musia prekročiť cieľovú čiaru do 5 minút po prejazde víťaza, i.e. jazdci majú x minút na dokončenie kola alebo nebudú zaradení do výsledkov.

Procedúra stanovujúca konečné poradie jazdcov, ktorí nemajú kompletne kolo v čase do 5 minút po dojazde víťaza, bude podľa toho koľko majú dojazdených kompletných kôl a pri rovnakom počte kôl bude uprednostnené ich cieľového poradia v závere.

Ak je šachovnicová vlajka vystavená omylom neskôr ako oficiálny čas/vzdialenosť, konečné poradie by malo byť určené poradím pri oficiálnom čase/vzdialenosti.

Pri iných okolnostiach, ako chybné vystavenie šachovnicovej zástavy pred oficiálnym časom/vzdialenosťou, konečné poradie by malo byť určené poradím vtedy, keď bola vystavená šachovnicová zástava.

1.5.26 Výsledky / Udelenie bodov

V každom preteku/finále, sa body jazdcovi prideliť nasledovne:

1. miesto	25 bodov	11. miesto	10 bodov
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10.	11	20.	1

Pri poslednom podujatí EMX Open bude pri každom preteku udelený dvojnásobný počet bodov.

01.5.26.034 Motokros európskych národov - MXoEN

01.5.26.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.26.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Body budú udelené v každom kvalifikačnom preteku/preteku.

Víťaz každého Kvalifikačného preteku/preteku získava 1 bod, druhý 2 body, atď. bez rozdielu triedy.

1.5.27 Výsledky / Konečné poradie

01.5.27.032 ME v motokrose jednotlivcov

V každej triede je víťaz ME ten jazdec, ktorý získal najviac bodov. Druhý bude jazdec, ktorý získal 2. najlepší počet bodov, atď., bez ohľadu na počet pretekov/finále, ktoré dokončil.

V prípade zhody, body, ktoré boli získané v poslednom preteku/finále určia poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia.

Celkové výsledky budú doplnené o jazdcov, ktorí nezískali žiadne body. Budú obodovaní pridaním pozície ku každému preteku/finále. Z týchto jazdcov ten jazdec, ktorý získal najmenší počet bodov, bude umiestnený ako prvý za tými, ktorí body získali. Nasledovať bude jazdec, ktorý bol na 2. mieste z jazdcov, ktorí neskórovali, atď.

Ak zhoda stále existuje, pozícia v poslednom preteku/finále určí poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia tých jazdcov, ktorí neskórovali.

01.5.27.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.27.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Konečné výsledky tímov SCXoEN a QXoEN budú stanovené nasledovne:

1. Víťazný tím je ten, ktorý získal najnižší počet bodov po pridaní piatich najlepších výsledkov v SCXoEN a piatich najlepších výsledkov v QXoEN bez rozdielu tried.
2. Ak je nerozhodne, výsledky budú stanovené nasledovne:
 - a) Tím, ktorého jazdci zaujali najviac prvých miest, druhých miest, atď. vrámci piatich najlepších výsledkoch SCXoEN a QXoEN
 - b) Tím, ktorého jazdci zaujali najviac prvých miest, druhých miest, atď. v poslednom kole.
 - c) Tím, ktorého jazdci zaujali najviac prvých miest, druhých miest, atď. v druhom kole.
 - d) Tím, ktorého jazdci zaujali najviac prvých miest, druhých miest, atď. v prvom kole.
 - e) Ak sú výsledky niektorých tímov, stále zhodné, tieto tímy sa umiestnia na rovnakých pozíciách.
3. Výsledky budú doplnené o tímy, ktoré získali len 4 a menej výsledkov v SCXoEN a QXoEN. Pre tieto tímy bude použitý ten istý systém pre určenie poradia.

1.5.28 Výsledky / Prezentácia a zverejnenie

Výsledky musia jasne udávať:

- Názov podujatia
- EMN číslo
- FMNR
- Dátum miesto podujatia
- Trieda

Výsledky musia vždy obsahovať nasledovné informácie:

- pozícia, číslo, meno jazdcov
- FMN jazdca
- národnosť jazdca
- motocykel jazdca
- Tím jazdca
- počet kôl a časy všetkých jazdcov
- počet klasifikovaných jazdcov
- priemernú rýchlosť víťaza
- meno jazdca, ktorý mal najlepší čas kola podujatia, čas a priemernú rýchlosť

Výsledky tréningov a kvalifikačných tréningov musia byť odovzdané Medzinárodnej Jury a médiám.

Ihneď po skončení podujatia musia byť konečné výsledky podujatia (podpísané Riaditeľom pretekov) zaslané faxom alebo e-mailom na UEM Výkonný sekretariát a do UEM Press kancelárie.

Prídavok k článku 01.5.28:

01.5.28.032 ME v motokroše jednotlivcov

Informácie týkajúce sa výsledkov:

- Tím jazdca (len ak je tím držiteľom platnej UEM sponzorskej licencie)

Výsledky, ktoré musia byť faxom alebo e-mailom zaslané na UEM Výkonný sekretariát a UEM Press kancelárii:

- Pretek 1
- Pretek 2
- Celkové výsledky ME v motokrose.

01.5.28.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Informácie k výsledkom:

- Tím jazdca (Krajina reprezentovaná tímom).

Výsledky, ktoré musia byť faxom alebo e-mailom zaslané na UEM Výkonný sekretariát a UEM Press kancelárii:

- Pretek 1, EMX1 a EMX2
- Pretek 2, EMX2 a EMX Open
- Pretek 3, EMX1 a EMX Open
- B-Finále
- Celkové výsledky Motokrosu európskych národov.

01.5.28.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.28.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Informácie k výsledkom:

- Tím sidecar/quad jazdca (Krajina reprezentovaná tímom).

Výsledky, ktoré musia byť faxom alebo e-mailom zaslané na UEM Výkonný sekretariát a UEM Press kancelárii:

- Pretek 1, A a B
- Pretek 2, B a C
- Pretek 3, A a C
- B-Finále
- Celkové výsledky SCXoEN a QXoEN.

1.5.29 Čestné kolo

Ak o to požiada promotér majstrovstiev, víťaz preteku musí absolvovať čestné kolo ihneď ako prejde cieľovou čiarou, ak to dovoľia podmienky a čas.

1.5.30 Odovzdávanie cien

Vyhlásenie víťazov sa musí uskutočniť na každom podujatí ak to dovoľia podmienky a čas.

Jazdci na prvých troch miestach by sa mali zúčastniť oficiálneho odovzdávania cien. Akékoľvek porušenie bude penalizované Medzinárodnou Jury.

Počas oficiálneho odovzdávania cien môže byť odohraná národná hymna víťaznej krajiny (podľa pasu víťaza).

Národné vlajky prvých troch jazdcov (podľa pasu) môžu byť v tom isto čase vyzdvihnuté.

Prídavok k článku 01.5.30:

01.5.30.032 ME v motokrose jednotlivcov

Odovzdávanie cien: po druhom preteku každej triedy.

01.5.30.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Odovzdávanie cien: po poslednom preteku Motokrosu európskych národov.

Jazdci a manažéri tímov týchto tímov sa musia zúčastniť odovzdávania cien:

- Víťazný tím MXoEN
- Druhý tím MXoEN
- Tretí tím MXoEN

01.5.30.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.30.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Odovzdávanie cien: po poslednom preteku SCXoEN.

Jazdci a manažéri týchto tímov sa musia zúčastniť odovzdávania cien:

- Víťazný tím SCXoEN/QXoEN
- Druhý tím SCXoEN/QXoEN
- Tretí tím SCXoEN/QXoEN

1.5.31 Tlačová konferencia

Vo všeobecnosti sa tlačová konferencia koná ihneď po podujatí, ak to podmienky a čas dovoľuje.

Prídavok k článku 01.5.31:

01.5.31.032 ME v motokrose jednotlivcov

Tieto osoby sa musia zúčastniť tlačovej konferencie (ak sa koná):

- víťaz podujatia,
- jazdec, kt. skončil na druhom mieste,
- jazdec, kt. skončil na treťom mieste.
- ostatní účastníci, ktorí boli prizvaní promotérom majstrovstiev.

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované Medzinárodnou Jury.

01.5.31.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Jazdci a manažéri týchto tímov sa musia zúčastniť tlačovej konferencie (ak sa koná):

- víťazný tím MXoEN,
- tím, kt. skončil na druhom mieste MXoEN,
- tím, kt. skončil na treťom mieste MXoEN.

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované Medzinárodnou Jury.

01.5.31.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

Jazdci, spolujazdci a manažéri týchto tímov sa musia zúčastniť tlačovej konferencie (ak sa koná):

- víťazný tím SCXoEN,
- tím, kt. skončil na druhom mieste SCXoEN,
- tím, kt. skončil na treťom mieste SCXoEN.

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované Medzinárodnou Jury.

01.5.31.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Jazdci a manažéri týchto tímov sa musia zúčastniť tlačovej konferencie (ak sa koná):

- víťazný tím QXoEN,
- tím, kt. skončil na druhom mieste QXoEN,
- tím, kt. skončil na treťom mieste QXoEN.

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované Medzinárodnou Jury.

1.5.32 Posledná kontrola

Motocykle, ktoré sú umiestnené v uzatvorenom parkovisku kvôli záverečnej kontrole, tam musia ostať po dobu 30 minút po príchode víťaza – pre prípad, že by bol podaný protest alebo by bolo nutné vykonať ďalšie testy.

Prídavok k článku 01.5.32:

01.5.32.032 ME v motokrose jednotlivcov

Ihneď po poslednom preteku každej triedy, prvé tri motocykle finálnych výsledkov triedy musia byť umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre vykonanie technickej kontroly.

01.5.32.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.32.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.32.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Ihneď po poslednom preteku MXoEN, SCXoEN, QXoEN motocykle prvých troch tímov finálnych výsledkov MXoEN, SCXoEN, QXoEN (motocykle tých jazdcov, ktorí sa zúčastnili posledného preteku – celkovo 6 motocyklov) musia byť umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre vykonanie technickej kontroly.

1.5.33 Protesty

Protesty sa musia podať v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom UEM a Zvláštnymi ustanoveniami a musia byť doložené poplatkom € 130,-- alebo v ekvivalentnej hodnote v miestnej mene. Tento poplatok sa vráti v prípade, že bol protest oprávnený.

Ak protest zahŕňa rozmontovanie motocykla, poplatok za protest musí byť doložený depozitom € 500,-- Tento poplatok musí uhradiť ukrátenou stranou mechanikovi jazdca, ktorý musí motor otvoriť.

Protesty zahŕňajúce kontrolu paliva musia byť doložené zálohou € 800,--.

1.5.34 Kontrola paliva

Kontrola paliva môže byť vykonaná kedykoľvek počas podujatia v súlade s UEM pravidlami pre ME v motokrose.

Všetky požiadavky na vykonanie kontroly paliva, po ktorých nasleduje podanie protestu musia byť doložené zálohou € 800,--, ktorá musí byť zaplatená Medzinárodnej Jury alebo EUM (Zvláštne kontroly).

Akékoľvek nové požiadavky o vykonanie kontroly paliva musia byť predložené FMNR do 5 dní po vydaní výsledkov predchádzajúcej kontroly, ktoré boli oznámené v súlade s UEM pravidlami pre ME v motokrose.

Po poslednej kontrole:

a) Víťaznej strane sa zaplatí depozit

b) Strana, ktorá prehrala bude musieť zaplatiť náklady za všetky kontroly, ktoré boli vykonané po zaplatení depozitu.

Jazdec, ktorého palivo nebude spĺňať technické požiadavky, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky body a trofeje, ktoré získal. Tento jazdec bude taktiež zodpovedný za úhradu všetkých nákladov spojených s testom. Ďalšie sankcie mu môžu byť taktiež udelené.

Prídavok k článku 01.5.34:

01.5.32.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.32.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.32.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Tím jazdca, ktorý bol diskvalifikovaný z celého podujatia, bude taktiež diskvalifikovaný a stratí všetky body majstrovstiev.

1.5.35 Antidopingové a alkoholové testy

Antidopingové a alkoholové testy môžu byť vykonané v súlade s UEM pravidlami pre ME v motokrose.

Jazdec, ktorého testy dopadnú pozitívne, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky body a trofeje, ktoré získal. Môžu mu byť udelené i ďalšie penalizácie.

Prídavok k článku 01.5.35:

01.5.35.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.35.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.35.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Tím jazdca, ktorý bol diskvalifikovaný z celého podujatia, bude taktiež diskvalifikovaný a stratí všetky body majstrovstiev.

1.5.36 Náhrady cestovného a ceny

Prídavok k článku 01.5.36:

01.5.36.034 Motokros európskych národov – MXoEN

Všetky hodnoty sú v Eurách (€). Sú to ceny, z ktorých nie sú povolené žiadne zrážky. Je možné ich vyplatiť len v €.

Budú vyplatené federáciám tímov, ktorí sa zúčastnili na MXoEN, po skončení podujatia, po uplynutí času podania protestu.

Minimálna výška náhrad cestovného, ktoré musí byť rozdelené medzi 10 národných tímov je € 4 600,--. Táto suma musí byť rozdelená nasledovne:

1. 1 200	6. 200
2. 1 000	7. 100
3. 800	8. 100
4. 600	9. 100
5. 400	10. 100

Najlepšiemu jazdcovi musí byť odovzdaná trofej.

Náhrady cestovného pre každý tím, ktorý sa zúčastňuje MXoEN je € 200 na jazdca (kvalifikované i nekvalifikované tímy).

01.5.36.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.36.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Všetky hodnoty sú v Eurách (€). Sú to ceny, z ktorých nie sú povolené žiadne zrážky. Je možné ich vyplatiť len v €.

Budú vyplatené federáciám tímov, ktoré sa zúčastnili na SCXoEN a QXoEN, po skončení podujatia, po uplynutí času podania protestu.

Minimálna výška náhrad cestovného, ktoré musí byť rozdelené medzi 10 národných tímov je € 3250,-- pre SCXoEN a tá istá suma pre QXoEN. Táto suma musí byť rozdelená nasledovne:

1. 800	6. 200
2. 650	7. 100
3. 500	8. 100
4. 400	9. 100
5. 300	10. 100

Najlepšiemu sidecar jazdcovi a pasažierovi musí byť odovzdaná trofej. To isté platí i pre celkové najlepšího quad jazdca.

Náhrada cestovného

Pre každý Sidecar Tím na SCXoEN je výška náhrad cestovného stanovená na € 200,-- / € 600 pre každý národný tím skladajúci sa z 3 sidecar jazdcov (kvalifikované a nekvalifikované tímy).

Pre každého Quad jazdca na QXoEN je výška náhrad cestovného stanovená na € 200,-- / € 600 pre každý národný tím skladajúci sa z 3 quad jazdcov (kvalifikované a nekvalifikované tímy).

1.5.37 UEM ocenenia

01.5.37.032 ME v motokrose jednotlivcov

01.5.37.034 Motokros európskych národov – MXoEN

01.5.37.035 Sidecar Cross európskych národov – SCXoEN

01.5.37.036 Quad Cross európskych národov – QXoEN

Nasledovné ceny budú odovzdané, prvým trom jazdcom a jazdcom/pasažierom prvých troch tímov konečných výsledkov hore uvedených tried:

- 1. Jazdec a tím: UEM zlatá medaila
- 2. Jazdec a Tím: UEM strieborná medaila
- 3. Jazdec a Tím: UEM bronzová medaila