



Tlačová správa Bily Racing timu.

Bily Racing team zahviezdil pred domácim publikom.

Na úplne novom automotodrome Slovakiaring, ktorý leží neďaleko hlavného mesta Bratislavy, sa uskutočnil ďalší podnik šampionátu Alpe Adria i národných šampionátov Slovenskej, Českej i Poľskej republiky.

Piešťanský tím Bily Racing sa zúčastnil ako zvyčajne so stálymi dvoma jazdcami a to Jaroslavom Černým v kategóriách Supersport 600 a STK600 a Tomášom Mikšovským, ktorý sa predstavil v triede STK1000. Novinkou bola zmena závodného motocykla Tomáša Mikšovského, ktorý na tento domáci pretek zapožičala spoločnosť DA RACING, s.r.o, a ktorý niesol označenie BMW S1000RR.

Po piatkových voľných tréningoch sa blysol najlepšimi časmi na jedno kolo Jaroslav Černý, ktorý zúročil znalosť domácej trate a rovnakým spôsobom pokračoval aj v sobotných kvalifikáciách. Týmto si zabezpečil čestné miesto najrýchlejšieho jazdca v oboch kategóriách a do nedeľných pretekov dvakrát štartoval z pozície PoleMana.

Hoci je Slovakiaring domácou traťou, Tomáš tu ani raz netestoval. Tomu tiež zodpovedal najlepší čas na jedno kolo v piatkových voľných tréningoch. Hodnota 2:10,5 bola veľmi neuspokojivá. Po prvej sobotňajšej kvalifikácii bolo všetko inak. Tímu sa podarilo nastaviť motocykel a Tomáš si vybojoval časom 2:07,465 provizórne druhé miesto na štartovom rošte. Hoci v popoludňajšej časti panovalo veľké horko, a mnoho jazdcov nezrýchľilo, Mikšovský dokázal svoj kvalifikačný čas ešte vylepšiť na hodnotu 2:07,194 a takto si upevnil druhú štartovú pozíciu. Tím bol veľmi spokojný s dosiahnutými časmi, pretože zapožičaný motocykel je používaný výlučne do BMW Cupu, teda nie je osadený špeciálnymi úpravami povolenými pre triedu STK1000.

Nedeľný program začal pre slovenský tím pretekmi superšportov. Jaroslav Černý odštartoval ako tretí a na rovnakej pozícii prechádzal prvým kolom za vedúcim Čechom Igorom Kalábom a druhým Slovincom Bostianom Pintarom. Bolo otázkou času, kedy sa dostane za chrbát Igora Kalába. Už vo štvrtom kole sa podarilo Jaroslavovi Černému predbehnúť vedúceho jazdca a vytvoriť si malý náskok, ktorý si udržal až do samého cieľa desaťkolového závodu. Jaroslav Černý tak prvýkrát v tohtoročnej sezóne zvíťazil v pretekoch superšportov.

Po obedňajšej prestávke odštartoval závod STK1000. Tomášovi sa štart tentoraz príliš nevydaril a v prvej zákrute sa usadil na tretej pozícii za Talianom Fabriziom Pellizzonom na Aprilii. Prvým kolom prechádzal už na druhom mieste a sťahoval vedúceho jazdca Michala Fillu. Prvých pár kôl to vyzeralo, že by mohli spoločne bojovať o prvé miesto, ale Tomáš stratil, po veľkom šmyku dôveru v kontrole trakcie a tak jeho časy išli postupne dole. V závere závodu ešte došlo k výmene pozícií s Michalom Šemberom, ale v poslednom okruhu Tomáš v technickej pasáži zaútočil a druhé miesto si pred Šemberom udržal.

Pretek malých stockov bol pre Jaroslava Černého výrazne ľahším, ako súboj s Igorom Kalábom a po niekoľkých kolách si vytvoril dostatočný náskok, ktorý naďalej pred svojimi súpermi zvyšoval. Po desiatich kolách prešiel cieľom so šesť sekundovým náskokom pred druhým Maďarom Alenom Gyorfim a tretím Tomášom Holubcom z Českej republiky.

Jaroslav Černý:

"Mám za sebou najúspešnejší víkend v tomto roku, konečne sa mi podarilo vyhrať v oboch triedach, ako v SST 600 tak aj v supersportoch, a navyše na Slovakiaringu. Mám z toho veľkú radosť, celý víkend bol už od piatku perfektný, v piatok som bol Najrýchlejší, av sobotu som to potvrdil aj v oboch triedach, kde som získal Pole Position. V nedeľu boli ako prvé na programe supersporty, štart mi celkom vyšiel a po prvom kole som bol na 3.mieste za Kalábom a Pintarom, cez Pintar som sa dostal celkom ľahko, av 4.kole aj cez Kalába, ktorý bol naozaj veľmi rýchlo, aj tak som sa snažil odpútať a vytvoriť si mierny náskok, dokázal som ho udržať za sebou na úrovni jednej sekundy, a sústredil som sa len na to, aby som nespravil nejakú chybu, boli to ťažké preteky, ale podarilo sa mi zvíťaziť pred domácim publikom a pred sponzora, ktorí mi veria a investujú do mňa nemalé finančné prostriedky, preto som naozaj rád, že to vyšlo. Ako druhé ma čakali stock 600, štart mi nevyšiel podľa predstáv ale cieľom prvého kola som prešiel na 2.mieste za Látróm, po dvoch kolách som cítil, že mám na to, aby som ušiel všetkým superom, a to sa mi aj podarilo, spravil som si náskok asi 6 sekúnd pred druhým, a až do cieľa som si užíval jazdu na prvom mieste pred domácim publikom. Bol to skvelý víkend a momentálne som jediný Slovák, ktorému sa podarilo vyhrať dve kategórie Alpe Adrie ... Musím poďakovať celému Bily Racing Teamu, a to Menovitě Robovi Bielemu, Mirkovi Šamajovi za bezchybnú prácu a takisto Honzovi Halbichovi a Pavlovi Máslerovi, za perfektne pripravený podvozok, a v neposlednej rade všetkým sponzorom a kamarátom, čo nám pomáhajú hlavne Jožko Durdík, Mirovi Kolenčíkovi, a celému kolektívu Slovakiaringu za perfektnú spoluprácu. "

Tomáš Mikšovský:

"Z môjho pohľadu to bol fantastický víkend a druhé miesto za týchto podmienok je naše víťazstvo. Keď beriem do úvahy, že som išiel na novom stroji, na ktorom som mal najazdené minimálne množstvo kilometrov a že sme sa až vo štvrtok rozhodli s ním na tomto okruhu štartovať, nemám k tomu čo dodať. Hoci sa jedná prakticky o sériový motocykel, s ktorým sa Peter Theisz zúčastňuje poľského BMW Cupu, zajazdil som na ňom v sobotných kvalifikáciách veľmi rýchle časy. Samotný závod bol tiež parádny, náš cieľ bol hlavne dôjsť do cieľa a zbytočne neriskovať pád a zničenie požičaného motocykla. Samotný štart sa mi moc nevydaril, ale už v prvom kole som predbehol Pellizzona a začal sa pomaly doťahovať na veľmi rýchleho Michala Fillu. V treťom kole som si tiež zajazdil svoje maximum (2:06 "764) a to je pre mňa veľmi dôležité, pretože je vidieť veľký potenciál tohto motocykla. Bohužiaľ som asi vo štvrtom kole dostal šmyk zadného kolesa, ktorému nepomohla ani kontrola trakcie a tak som trochu spomalil, aby som neriskoval zbytočný pád. Asi v siedmom kole ma predbehol Michal Šembera, ktorý išiel veľmi dobre a tak som sa za ním vozil a čakal na tú správnu chvíľu. Tá prišla v poslednom kole v technickej pasáži, kde mal Michal veľkú slabinu a tak som neváhal a úspešne zaútočil. Cieľom som prešiel na druhom mieste a pripísal si dvadsať bodov, ako do Českého majstráku, tak do hodnotenia Alpe Adrie. Chcel by som poďakovať celému tímu za jeho perfektne odvedenú prácu. Osobným mechanikom Honzům Halbichovým, Pavlovi Máslerovi a predovšetkým Petrovi Theiszovi za požičanie jeho motocykla, pretože bez tohto stroja by sme nezískali také pekné umiestnenie. V neposlednom rade patrí poďakovanie aj poľským kamarátom, ktorí nám do kvalifikačných tréningov požičali náhradné kolesá a mnoho iných dielov. Poďakovanie samozrejme všetkým kamarátom, fanúšikom, ale aj sponzorom, bez ktorých by sme nemohli pretekať. "