



TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č. 71 / 2011



ISDE 2011 VO FÍNSKU ČAKÁ ZÁVEREČNÝ MOTOKROS.

Po piatich dňoch súťažných dňoch je poradie v hlavnej súťaži „trophy teamov“ nezmenené: 1. Fínsko, 2. Španielsko, 3. USA. V súťaži juniorských tímov sa poradie zmenilo. Vede tím Francúzska pred druhým Švédskom a tretím tímom Veľkej Británie.

V súťaži klubových tímov sa pred zajtrajším záverečným motokrosom prebojoval na vedúce miesto český Husa-berg-Czech team v zložení Michal Kadleček, Martin Žerava, Radek Toman. Na druhom mieste je švédsky team West a tretí Wellard Club team z Veľkej Británie. Druhý český klubový team ENC Racing CZ-MK Jiřetín v ktorom ide s licenciou SMF Martin Gottvald + Ľuboš Klimeš a Michal Rudolf je na 7.mieste.

Slovakia Turboteam Zaťko v zložení Ján Zaťko, Dušan Čipka, Tomáš Čipka figuruje v priebežnom poradí po piatich dňoch na 29. mieste a Enduro club Púchov v zložení Zlatko Novosád, Viliam Veteška, Martin Buchta postúpil tiež dopredu, je na 31.mieste.

V individuálnom hodnotení tried jazdcov klubových tímov je v triede C1 Tomáš Čipka priebežne na 30.mieste a Martin Buchta na 38.mieste. V triede C2 je z našich jazdcov Zlatko Novosád pred posledným dňom na 4.mieste. V kategórii C3 vedie český jazdec Michal Kadleček, Dušan Čipka je na 40.mieste, Ján Zaťko je na 45.mieste a Viliam Veteška na 48.mieste.

Ako hodnotí dnešný deň Ján Zaťko?

„Dojazené. Trať bola úplne v pohode, dlhý test s trávnatou lúkou bol opäť jemne upravený. Test na vleku bol zrušený. Trať prvej časovky išla výlučne po ceste, napodiv dnes bez policajných kontrol. Problémy uprostred druhého kola stretli Tomáša. Prasknuté gumové hrdlo od karburátora ku filtru po celom obvode. Tomáš štartoval 14 minút predomnou a stretol som ho v časovke kde už zakladal nádrž. Obalil hrdlo páskou, no aj tak tam boli diery kadiaľ by sa do motora mohol dostať piesok z testu. Tak som vypýtal od Čechov handry a skrutkovačom sme ich ponatláčali okolo celého hrdla aby sa cez ne aspoň trochu odfiltroval ten piesok z nasávaného vzduchu. Potom som ho vždy po časovke počkal a išiel za ním, keby niečo nepotreboval. Aj lano na ťahanie sme si zobrali do ľadvinky. Dušanovi sa zase úplne rozsypal jeho špeciálny mousse, tak išiel pol kola na prakticky prázdnej gume. Ale nezameškal. Ja som išiel úplne v pohode, ale tak aby som došiel, bez nejakého pretekania na testoch.

Púchovci tak isto došli bez problémov až na zaváhanie Zlatka Novosada v teste v pieskovni. Po páde prišiel do časovky s bolestivou rukou, ale bez problémov deň dokončil. Zajtra bude už len ľahká spojovačka, možno aj celá po ceste - na motokros. Ak dôjdeme do časovky pred motokros už sa považuje 6-dňová za dokončenú. Motokros už veľa nemôže zmeniť, odstupy klubov okolo nás sú dosť veľké aby dake sekundové odstupy na motokrose hrali rolu. Už aby sme to mali za sebou. Inak dnešný raňajší dážď pol osožný. Po štarte svietilo až doteraz slnko a na rýchlejších štrkových cestách sa už navečer začalo pršať. Inak by sa prášilo oveľa viac.“

Kompletné výsledky z ISDE 2011 sa nachádzajú na stránke: <http://www.fim-isde-live.info/>.

Komentár k priebehu šesťdňovej, spolu s popisom testov: <http://zatkojan.sk/Motorizmus/ISDE-2011-Finland.aspx>

Fotografie z ISDE : <http://www.flickr.com/photos/moottoriliitto/>

