



TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č. 103/2010



ME Albacete a úspešný záver sezóny Jaroslava Černého a Bily Racing teamu.

22.- 24.10.2010 sa na slnkom zaliatom španielskom okruhu Albacete, konali Majstrovstvá Európy cestných pretekov motocyklov. Na základe postupového kľúča sa na ňom zúčastnil a výborným výsledkom i zakončil sezónu 2010, jazdec piešťanského tímu Bily Racing, Jaroslav Černý z Kľačian. Za Slovensko bojoval ako jediný z celého štartového poľa všetkých tried. Majstrovstvá Európy sa modelom jedného preteku jazdia posledné tri roky. Súťaží sa v triedach 125GP, 600 Supersport a 1000 Superstock. Postupujú na prví štyria jazdci z najlepších národných šampionátov a prví piati zo šampionátu Alpe Adria. Ďalej má usporiadateľ možnosť rozdeliť niekoľko voľných kariet. Tieto karty najviac využívajú španielski jazdci, ktorí majú potom výhodu znalosti trate. Pretek sa doteraz vždy jazdil na okruhu v Albacete.

Černý postúpil na základe vynikajúcich výsledkov a ziskom vicemajstra šampionátu Alpe Adria v triede 600 Supersport. Jaro mal vynikajúcu sezónu a v triede Superstock 600, ktorú taktiež jazdí, mu za rok 2010 patrí titul šampióna v tomto medzinárodnom seriáli a tituly Majstra Slovenska v oboch triedach.

V iných triedach ako je spomenuté sa európsky šampionát nejazdí a nedá sa doň ani postúpiť.

Rozvrh tréningov a pretekov bol klasický, v piatok dva voľné tréningy, v sobotu dve kvalifikácie, v nedeľu ráno warm up a poobede samotné preteky. Do piatkových tréningov Jaro nastúpil s cieľom rozpozerať sa a znova si prejsť celý okruh. Černý tu naposledy štartoval minulý rok taktiež na ME. Trieda bola nabitá vynikajúcimi jazdcami a pole čítalo 29 pretekárov. Jaro svoje časy na kolo postupne zlepšoval, no sťažoval si na problémy s podvozkom. Počítali sme, že ako minulý rok, tieto služby budú zabezpečovať špecialisti z Andreani group – servis značky Ohlins z majstrovstiev sveta. Servis ale na pretekoch nebol, no neboli by sme Slováci keby sme si neporadili. Šéf tímu zbadal jedného takto oblečeného technika a tak sme ho oslovili. Volal sa Max a na tento pretek pôsobil v talianskom tíme Aprilie bývalého jazdca MS. Dohodli sme sa, že nám pomôže a nám tak spadol kameň zo srdca. Max odviezol obrovský kus práce, okrem iného zistil, že máme „unbelievable“ nastavený zadný tlmič.

Černého progres v sobotných kvalifikačných tréningoch nebol taký ako sme si predstavovali. Motor nemal najlepší výkon a po nasadení mäkkej zmesi pneumatík zadné koleso kĺzalo v zákrutách viac ako predtým. Stačilo to len na 17. miesto, čo nebola príliš dobrá východisková pozícia na štarte. Jara preskočili i jazdci, ktorých v Alpe Adria porazil. Po 2. kvalifikácii teda technik firmy Andreani urobil ďalšie zmeny na podvozku čo sa ukázalo ako zásadné.

V nedeľu sme sa prebudili do slnečného, no chladného rána, keď teplomer ukazoval 8 stupňov a trať mala približne tak isto. Do warm upu sme použili staršie pneumatiky, no napriek tomu i chladu Jaro jazdil výborné časy čo bolo silné povzbudenie do popoludňajšieho preteku. Po zídení z motocykla bol nadšený z chovania motocykla, podľa neho najlepšieho za sezónu.

Štart našej triedy bol na programe o 13.20. Bolo slnečných 22 stupňov i asfalt na dráhe bol pekne rozpálený. Preteky prilákali množstvo divákov a priamy prenos vysielala španielska TV.

Jaro dostal navyše motiváciu v podobe odpustenia šoférovania auta na ceste domov. A to asi zabralo. Na štartovom rošte stálo 29 hladných tigrov a čakalo na zhasnutie červených svetiel. Motory vytočené, svetlá zhasli a boj sa mohol začať. Černý už klasicky nemal dobrý štart a stratil niekoľko pozícií. V prvej dvojici zákrut si dve pozície berie späť. S napätím očakávame na výjazd jazdcov na cieľovú rovinu. Jazdci sú jeden na druhom, 1. Španiel Morales, 2. Holanďan Schouten, 3. Slovinec Jerman.....a 15. Černý.

V nasledujúcich kolách sa pole začalo trhať, no v jeho strede bola 8 členná skupina. Jazdci išli na doraz a Jaro sa pomaly prebýjal dopredu. 14., 13., tri kolá pred záverom prechádzal na 12. pozícii, v predposlednom bol 11.

V nájazde do posledného okruhu sme Jara tlačili očami a želali si aby vyšlo i desiate. Pred sebou mal Čecha Kalába a v druhej zákrute mu to tam dal. Na cieľovej rovine ešte útočil na deviateho Polzera z Rakúska, no ten o pol motocykla svoju pozíciu udržal.

Jaroslav Černý:

„Máme za sebou posledný pretek mojej najúspešnejšej sezóny, 10. miesto bol môj cieľ, pred týmto pretekom. Po kvalifikáciách, kde sme mali problémy, sa nakoniec vo warm-upe všetko zlepšilo, a začal som veriť v dobrý výsledok. Škoda tej kvalifikácie, lebo 6. v cieľi preteku nebol o nič rýchlejší ako ja, ale aj tak musím ešte raz povedať, že som spokojný a ďakujem všetkým sponzorom a celému tímu, na čele s Robom, Jožkom, a takisto Mirko pracoval celý rok perfektne. Tento rok som skončil ako najlepší Slovák, ako v Alpe Adria, tak aj na Európskej scéne, a takisto som bol jediný Slovák, ktorý štartoval na Majstrovstvách Sveta a body mi unikli len tesne. Ešte raz vďaka všetkým a už teraz sa teším na novú sezónu“.

Všetci sme mali obrovskú radosť, veď 10. miesto na ME je veľký úspech. Tešili sa aj predstavitelia šampionátu Alpe Adria a prišla nám pográtulovať i pani Miniconi, slovenka žijúca v Monaku. Táto pani nám i s rodinou veľmi fandila a za odmenu nás zoznámila s bývalým Majstrom sveta triedy 500ccm, Austrálčanom Wayneom Gardnerom, ktorému pretekal v triede Honda 100, 12 ročný syn. Potom nás čakala už len dlhá, 29 hodinová cesta domov.

Chceli by sme poďakovať našim partnerom, bez ktorých by toto všetko nebolo možné. Veríme, že sme im urobili radosť a opäť úspešne reprezentovali Slovenskú republiku. Ukázali sme, že tento šport si zaslúži pozornosť i podporu a že máme jazdcov, ktorí sa na vrcholných šampionátoch dokážu umiestňovať no popredných pozíciách.

Spracoval: Tomáš Motyčka, Bily racing tím

