

Majstrovstvá Alpe Adria v supermote

Všeobecné pravidlá 2010

1.1 Názov a všeobecné ustanovenie

Komisia Alpe Adria pri UEM organizuje Majstrovstvá Alpe Adria v supermote.

Táto súťaž sa uskutoční v období od 1.marca do 31.októbra.

Každá federácia pripravuje max. 2 preteky bodované v AA.

Tieto Majstrovstvá sa budú riadiť pravidlami Športového poriadku UEM.

Na konci sezóny bude udelený titul víťaza majstrovstiev Alpe Adria v kategórii jednotlivcov a národných tímov.

1.2 Jazdci

1.2.1 Licencie

Účast' jazdcov na týchto pretekoch je podmienená držbou:

- Medzinárodnej alebo národnej licencie vydané národnou motocyklovou federáciou (FMN)
- Štartovacieho povolenia vydaného príslušnou FMN.

1.2.2 Štartové čísla

Organizátor prvého podujatia v roku prideli jazdcom štartové čísla, ktoré budú platiť na celú sezónu. Organizátor podľa možností prihladne na štartové čísla používané na motocykloch.

1.3 Motocykle

Kategória majstrovstiev je otvorená pre všetky typy sólo motocyklov od 250 cm³ do 750 cm³ s jedným alebo 2 valcami, 2- alebo 4-taktové, ktoré spĺňajú bezpečnostné normy – pozri 1.8.3 Špecifikácie pre motocykle.

1.3.1 Jazda pre nekvalifikovaných jazdcov

Organizátor musí usporiadať finále majstrovstiev Alpe – Adria a finále pre jazdcov, ktorí sa nekvalifikovali do majstrovstiev. Ak sa tohto finále zúčastní 12 alebo viac jazdcov, bude trvať 10 minút plus 2 kolá.

V prípade menej ako 8 jazdcov sa pretek nekvalifikovaných jazdcov neuskutoční.

1.3.2 Doplnkové preteky

Do programu môžu byť zaradené doplnkové národné alebo medzinárodné preteky. Prioritou však musí zostať program majstrovstiev Alpe Adria.

1.4 Trať

1.4.1 Špecifikácie trate

Vid' Štandardy UEM pre okruhy SuperMoto a organizačnú príručku.

1.4.2 Bezpečnosť

Vid' Štandardy UEM pre okruhy SuperMoto a organizačnú príručku.

1.4.3 Inšpekcia

Vid' Štandardy UEM pre okruhy SuperMoto a organizačnú príručku

1.4.4 Kontrola

Vid' Štandardy UEM pre okruhy SuperMoto a organizačnú príručku

1.5 Oficiálni činovníci

1.5.1 Prezident a členovia Jury

Usporiadateľská národná motocyklová federácia (FMNR) a jej organizátor má právo vymenovať za prezidenta Jury delegáta z inej FMN, ktorá je členom Komisie Alpe – Adria. Členmi Jury sú delegáti z FMN z Komisie Alpe – Adria, ktoré sa zúčastňujú podujatia. Prezident a členovia Jury prijímajú uznesenia na základe hlasovania.

Jury musí zasadať minimálne trikrát: pred tréningmi, po tréningoch a po poslednom finále. V prípade potreby môže zasadať viackrát.

Ak organizátor podujatia pozve delegáta inej AA FMN ako Prezidenta Jury, musí zaistiť pre dotyčného ubytovanie so stravovaním najmenej na jednu noc a deň (dvojposteľová izba + raňajky-obed-večera).

1.5.2 Riaditeľ pretekov

Riaditeľa pretekov deleguje FMNR; musí byť kvalifikovaný s licenciou FIM, UEM alebo FMN. Účasť na seminári je povinná minimálne raz za 3 roky. Účinnosť seminárov konaných v novembri a decembri začína dňom 1. januára nasledujúceho roka.

Všetci držiteľia FIM alebo UEM licencií, pozorovatelia UEM a FIM, ako aj ostatné osoby, zainteresované do podujatia, podliehajú rozhodnutiam riaditeľa pretekov a medzinárodnej Jury. Činy, ktoré výkonní činní označia za činy v rozpore s pravidlami UEM alebo FIM, prípadne sú vo všeobecnosti považované za nešportové alebo v rozpore so záujmami športu či príslušného podujatia, budú predmetom disciplinárnych opatrení v zmysle disciplinárneho a arbitrážneho poriadku. Jazdec môže byť volaný na zodpovednosť za správanie členov svojho tímu.

1.6 Laissez-Passez

Jazdcom budú poskytnuté minimálne 3 doložky:

Prístup k trati: jeden jazdec, jeden mechanik, jeden signalizátor.

1.7 Zvláštne ustanovenia (ZU)

Zvláštne ustanovenia (ZU) musia byť vypracované v súlade s oficiálnymi vzormi ZU UEM/SMC. 2 exempláre ZU musia byť najneskôr 2 mesiace pred termínom podujatia zaslané na schválenie prezidentovi Komisie Supermoto.

(sauer.slavko@siol.com) Prezident komisie pre Supermoto zašle potvrdené ZU na sekretariát Alpe – Adria a všetkým členským FMN.

1.7.1 Prihlášky

- Jazdci musia zaslať svoje prihlášky priamo usporiadateľom jednotlivých podujatí.

- Vyplnené prihlášky musia byť doručené organizátorovi najneskôr 15 dní pred termínom podujatia (do úvahy sa bude brať poštová pečiatka alebo dátum na faxe).

Jazdec platí: Štartovné + 5 € pre pre AA CUP v hotovosti.

Organizátor zaplatí za každého jazdca, ktorý súťaží v Alpe Adria, 5 EUR komisii AA za administratívne náklady.

Pokiaľ bola prihláška jazdca doručená po termíne uzávierky, štartovné pre tohto jazdca bude zvýšené na 130 €.

Svojím podpisom na prihláške jazdec súhlasí so všetkými ustanoveniami Športového poriadku UEM, týmito pravidlami ako aj zvláštnymi ustanoveniami pre jednotlivé podujatia.

1.8 Kontroly

1.8.1 Administratívna kontrola

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú majstrovstiev Alpe – Adria, sa musia podrobiť administratívnej kontrole, ktorá bude otvorená v nedeľu od 7:00 do 8:30 hod.

Sekretariát bude na administratívnej kontrole kontrolovať nasledujúce položky:

- licencie (budú uschované na sekretariáte až do skončenia podujatia)
- pravdivosť údajov na prihláške (meno jazdca, štátna príslušnosť, motocykel, podpis...).
- štartovacie povolenie od jazdcovej FMN.

Po skončení kontroly budú jazdcom odovzdané 3 doložky na vstup na trať: 1 jazdec, 1 mechanik, 1 signalizátor.

1.8.2 Technické preberanie

Budú vykonané tieto kontroly:

- kontrola prilby
- kontrola jazdcovho oblečenia: jednodielna kombinéza (kožená alebo kevlarová – homologizovaná FIM a v súlade s pravidlami pre CPM), čižmy, kožené rukavice a povinná ochrana chrbta.

Jazdec môže predviesť na technické preberanie 2 motocykle pod svojím menom a štartovým číslom.

1.8.3 Špecifikácia motocykla

- Štartovacie číslo, 2 tabuľky. Žltý podklad, čierne číslice pre SM 650, a biely podklad, čierne číslice pre SM 450. Typ písma číslíc sa musí zhodovať s niektorým z povolených typov uvedených v Technických pravidlách FIM pre motokros.
- Prítomnosť bezpečnostného zariadenia na upínaniach trecích častí brzdy (závlačka alebo zámok)
- Bezpečnostný kábel použitý na upínacích skrutkách hmatadiel brzdy musí byť viditeľný.
- Prítomnosť bezpečnostného zariadenia na priečnej tyči riadidiel. Bezpečnostné zariadenie na upínacích svorkách pri riadidlách bez priečnej tyče. Konce riadidiel musia byť chránené zátkami.
- Prítomnosť nádržky na zachytávanie oleja s objemom minimálne 0,5 l - riadne pripevnená, alebo uzavretý odvodušňovací systém.
- Bezpečnostný kábel na viečkach plniacich hrdiel (pre olej, vodu) ako aj na výpustných zátkach musí byť viditeľný.
- Minimálne jedna nepresakujúca záchytná nádoba, ktorú je potrebné vyprázdniť pred každým štartom, pre vodu z chladiča a odvodušňovací systém palivovej nádrže.
- Ochrana na reťazovom kolese prevodovky.
- Povolenými chladiacimi kvapalinami sú voda alebo zmes vody s etylalkoholom.
- Maximálna hĺbka dezénu používanej pneumatiky musí byť 10 mm v strede prednej alebo zadnej pneumatiky.

- Pneumatiky typu enduro, kros alebo trial sú zakázané.
- Dodatočné úpravy pneumatiky rezaním sú povolené.
- Kontrola hluku: 96 dB s toleranciou 2 dB na kontrole po pretekoch (viď čl. 032.17.1 Pravidiel FIM pre motokros a čl. 79.11 a 79.15 Technických pravidiel FIM).
- Z pohybujúceho sa motocykla je zakázané vysielat' či prijímať akékoľvek informácie. Výnimku tvoria transpondery.
- Používané palivo – bezolovnatý benzín (viď Pravidlá FIM pre motokros).

1.9 Rozprava jazdcov

Pred prvým voľným tréningom sa pri štartovacom priestore uskutoční povinná rozprava jazdcov a Jury. Rozpravy sa musia zúčastniť: prezident Jury, členovia Jury, riaditeľ pretekov, vedúci traťových komisárov, hlavný lekár a všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú podujatia. Ďalej sa jej môžu zúčastniť: sekretár podujatia a delegáti FMN. Počas rozpravy sa bude diskutovať o všetkých záležitostiach týkajúcich sa trate a bezpečnosti.

1.10 Tréningy

Deň pred súťažným dňom môže organizátor usporiadať voľný (platený) tréning, ktorého cena musí byť uvedená v ZU. Organizátor má právo nominovať 15 dní pred podujatím dvoch jazdcov, ktorí majú automatickú kvalifikáciu.

Pre prvé podujatie v sezóne:

- Jury určí automaticky kvalifikovaných jazdcov – po jednom jazdci do skupín A a B.
- Na konci Jury losovaním rozhodne o zvyšku jazdcov.

Od druhého podujatia v sezóne:

- Jury prvá určí automaticky kvalifikujúcich sa jazdcov – po jednom jazdci do skupín A a B.
- Potom nasleduje rozdelenie jazdcov podľa priebežného poradia v majstrovstvách Alpe – Adria, napr.: prvý jazdec do A, druhý do B, tretí do A, štvrtý do B atď.
- O zvyšku jazdcov sa rozhodne losovaním.

Zmena skupín je zakázaná.

V nedeľu ráno sa uskutočnia dva 20-minútové tréningy pre každú skupinu.

Kvalifikačné série :

Cieľom kvalifikačných sérií je doplniť počet automaticky sa kvalifikujúcich jazdcov pre finále na 32 jazdcov a súčasne určiť náhradných jazdcov (ak dĺžka trate je viac než 1200 m). Ak je dĺžka trate menšia než 1200 m, maximálny počet jazdcov, ktorí sa zúčastnia finálových jazd, je 24.

Ak je počet jazdcov vyšší než 32+2 náhradníci alebo 24+2 náhradníci, jazdci budú rozdelení do 2 skupín: A a B.

Výsledky kvalifikačného tréningu skupín A a B určia pozície jazdcov na štarte. (prvý jazdec zo skupín A a B bude štartovať z prvej štartovacej pozície, prvý jazdec z opačnej skupiny bude mať druhú štartovaciu pozíciu, druhý najrýchlejší jazdec z prvej skupiny dostane tretiu štartovaciu pozíciu atď.)

Kvalifikačná séria v trvaní 20 min pre každú skupinu sa uskutoční v nedeľu ráno.

1.10.1 Super Pole

Pre prvých 4 jazdcov z kvalifikačného tréningu (2 jazdci zo sk. A a 2 zo skupiny B) sa môže zorganizovať meraný tréning nazvaný „Super Pole“

Jazdci, ktorí sa kvalifikovali do „Super Pole“ (prvých 2 jazdci) sa nebudú môcť vrátiť po každom kvalifikačnom tréningu do parkoviska jazdcov. Musia zostať v priestore pre opravy a zostať k dispozícii riaditeľovi pretekov.

Jazdci budú štartovať za sebou zo štartovacieho zariadenia, odjazdia 2 kolá, pričom sa bude merať iba druhé kolo. Výsledok tohto tréningu rozhodne o umiestnení týchto jazdcov na prvej čiare na štartovacom zariadení. Celkovo najrýchlejší jazdec zo Super Pole, bude mať prvú štartovú pozíciu, druhý najrýchlejší v Super Pole, bude štartovať z druhej pozície atď.

Ak sa poveternostné podmienky počas Super Pole odlišujú, výsledky tejto jazdy budú zrušené a poradie na štarte určia výsledky z kvalifikačného tréningu.

1.11 Výber jazdcov

Vzhľadom na počet jazdcov, ktorí budú mať automatickú kvalifikáciu do finále, kvalifikačným tréningom sa doplní počet jazdcov do finále na celkovo 34 vrátane 2 náhradníkov (ak je trať dlhšia než 1200 m). Ak je trať kratšia než 1200 m, maximálny počet jazdcov je 26 vrátane 2 náhradníkov.

Prvým náhradníkom bude najrýchlejší jazdec, ktorý sa nekvalifikoval do pretekov.

Druhým náhradníkom bude druhý najrýchlejší z jazdcov, ktorí sa nekvalifikovali do pretekov.

Konečné rozhodnutie týkajúce sa náhrady jedného alebo viacerých jazdcov bude prijaté 10 minút pre štartom každej jazdy. (Náhradník, ktorému nebol umožnený štart v prvej jazde, bude môcť v prípade potreby štartovať v druhej jazde.

Na druhej strane, náhradník, ktorý sa zúčastnil prvej jazdy, nebude môcť štartovať v druhej jazde v prípade, že v čakacom priestore sa nachádzajú všetci jazdci, ktorí sa kvalifikovali.)

1.12 Ticho v parkovisku jazdcov

Ticho sa musí dodržiavať v noci pred pretekmi v čase od 23:00 hod do 6:00 hod.

1.13 Štartovací postup

Štartovací postup bude kontrolovať riaditeľ pretekov UEM.

1.13.1 Štartovací postup s použitím svetiel

Konečný výber motocykla použitého v preteku má byť urobený pred vstupom do čakacieho priestoru. Avšak, konečné rozhodnutie musí byť urobené 15 minút pred štartom zahrievacích kôl.

Štartovací postup pre preteky je nasledovný :

20 minút pred štartom zahrievacích kôl :

Vjazd do čakacieho priestoru je otvorený.

Motocykel každého jazdca musí byť umiestnený do čakacieho priestoru.

10 minút pred štartom zahrievacích kôl :

Zvukový signál alebo píšťalka.

Maximálne 28 jazdcov smie opustiť čakací priestor a zaujať svoju pozíciu na štartovacom rošte (4 jazdci na jeden rad).

Motocykel, použitý pre pretek, musí byť na pridelenú pozíciu dotlačený s vypnutým motorom.

Na štartovacom rošte môžu byť použité ohrievače pneumatík. Musia byť napájané prenosným typom generátora a mať maximálny výkon jeden kilowatt. Na jeden motocykel smie byť použitý iba jeden generátor.

Na motocykli môžu byť vykonané úpravy. Tankovanie je zakázané.

Na štartovacom rošte je dovolená prítomnosť iba jazdcov, ich tímovým manažérom, 2 mechanikom na jedného jazdca, jedna osoba držiaca tímový dáždnik, jedna osoba držiaca dáždnik promotéra šampionátu, televízny štáb, fotografi a nevyhnutní činovníci.

6 minút pred štartom zahrievacích kôl :

Vjazd z čakacieho priestoru na štartovací rošt je pre motocykle uzatvorený.

Vjazd z padoku do čakacieho priestoru zostáva otvorený.

Motocykle všetkých jazdcov musia byť na štartovacom rošte.

Ešte stále je možné používať ohrievače pneumatík a robiť úpravy na motocykloch. Tankovanie zostáva zakázané.

V tomto čase ešte nie sú nasadené prilby. Vjazd do čakacieho priestoru zostáva otvorený.

Trest za oneskorený príchod na štartovací rošt je penalizovaný stratou štartovacej pozície. Motocykle s oneskoreným príchodom budú zadržané v čakacom priestore. Jazdci, ktorých sa to týka musia rešpektovať pokyny činovníkov.

4 minúty pred štartom zahrievacích kôl :

Tabuľa 4 minúty + zvukový signál alebo píšťalka.

Generátory musia byť odpojené. Ohrievače pneumatík musia byť odstránené z pneumatík.

Generátory, ohrievače pneumatík a iné vybavenie musia byť odstránené zo štartovacieho roštu.

Všetci, okrem jazdcov, jedného mechanika a jednej osoby držiacej dáždnik na jazdca, fotografov, televízneho štábu a nevyhnutných činovníkov, musia opustiť štartovací rošt.

Vjazd z padoku do čakacieho priestoru je uzatvorený.

Ak má jazdec technický problém a motocykel nemôže byť opravený na štartovacom rošte, má dovolené odtlačiť svoj motocykel do zóny opráv, kde sa on a/alebo jeho mechanici smú pokúsiť o opravu.

Ak sa mechanikom podarí opraviť motocykel predtým, než vedúci jazdec dokončí prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí zostať v zóne opráv a musí odštartovať dve povinné zahrievacie kolá z tejto pozície, potom čo dostal signál od riaditeľa preteku. Dotyčný jazdec si zachová svoju pozíciu na štartovacom rošte.

Ak sa mechanikom podarí opraviť motocykel potom, čo vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí zostať v zóne opráv a musí odštartovať pretek z tejto pozície.

2 minúty pred štartom zahrievacích kôl :

Tabuľa 2 minúty + zvukový signál alebo píšťalka

Všetky úpravy na motocykloch musia byť ukončené.

Jazdci si nasadia prilby, naštartujú motory a pripravujú sa na dve povinné zahrievacie kolá.

Mechanici, osoby držiace dáždniky a fotografi musia opustiť štartovací rošt. Na štartovacom rošte je dovolené zostať iba jazdcov, televíznemu štábu a nevyhnutným činovníkom.

Ak má jazdec technický problém a nemôže naštartovať motocykel na štartovacom rošte, má dovolené odtlačiť svoj motocykel do zóny opráv, kde sa on a/alebo jeho mechanici smú pokúsiť o opravu.

Ak sa mechanikom podarí opraviť motocykel predtým, než vedúci jazdec dokončí prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí zostať v zóne opráv a musí odštartovať dve povinné zahrievacie kolá z tejto pozície podľa pokynov riaditeľa preteku.

Dotyčný jazdec si zachová svoju pozíciu na štartovacom rošte.

Ak sa mechanikom podarí opraviť motocykle potom, čo vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí zostať v zóne opráv a musí odštartovať preteky z tejto pozície.

1 minúta pred štartom zahrievacích kôl :

Zvukový signál alebo píšťalka.

Televízny štáb musí opustiť štartovací rošt.

Na štartovacom rošte majú povolené zostať iba jazdci a nevyhnutní činovníci.

Každý jazdec, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel, musí opustiť štartovací rošt a odtlačiť svoj motocykel na okraj štartovacieho roštu alebo do zóny opráv. Ak sa mu podarí naštartovať motocykel predtým, než posledný rad jazdcov na štartovacom rošte začal dve povinné zahrievacie kolá, príslušný jazdec musí zostať na okraji štartovacieho roštu alebo v zóne opráv a musí odštartovať dve povinné zahrievacie kolá z tejto pozície, potom čo dostal signál od riaditeľa preteku. Dotyčný jazdec si zachová svoju pozíciu na štartovacom rošte. Ak sa mu nepodarí naštartovať motocykel predtým ako posledná rada jazdcov na štartovacom rošte začala dve povinné zahrievacie kolá, dotyčný jazdec musí opustiť štartovací rošt a odtlačiť svoj motocykel do zóny opráv. Ak sa mu podarí naštartovať motocykel predtým než vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec si zachová svoju pozíciu na štartovacom rošte.

Avšak, musí čakať na pokyny riaditeľa preteku na odštartovanie 2 povinných zahrievacích kôl.

Ak sa mu podarí naštartovať motocykel potom, čo vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí zostať v zóne opráv a musí odštartovať pretek z tejto pozície, potom čo dostal signál od riaditeľa preteku.

Postup pre zahrievacie kolá :

Riaditeľ preteku prejde štartovací rošt od radu 1 po koniec, zastavíac pri každom rade a držiak dve prekrížené červené vlajky. Na jeho signál, jazdci toho radu odštartujú dve povinné zahrievacie kolá. Ak jazdcovi zhasne motor, musí zostať na štartovacom rošte a zdvihnúť ruku. Okamžite potom, čo všetci jazdci odštartovali dve povinné zahrievacie kolá, musí odtlačiť svoj motocykel do zóny opráv alebo iného priestoru, ako je nariadené činovníkmi a pod ich dozorom. Ak sa mu podarí naštartovať motocykel predtým, než vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec si zachová svoju pozíciu na štartovacom rošte. Avšak, musí čakať na pokyny riaditeľa preteku odštartovať dve povinné zahrievacie kolá.

Ak sa mu podarí naštartovať motocykel potom, čo vedúci jazdec dokončil prvé z dvoch povinných zahrievacích kôl, dotyčný jazdec musí odísť a zostať v zóne opráv a musí odštartovať pretek z tejto pozície. Keď všetci jazdci opustili štartovací rošt, riaditeľ preteku dá signál a každý jazdec, ktorému sa nepodarilo naštartovať motocykel alebo ktorých motocykle prišli oneskorene na štartovací rošt, sú prepustení na odjazdenie dvoch povinných zahrievacích kôl. Trénovanie štartu alebo zbytočné zastavovanie počas zahrievacích kôl nie je dovolené.

Na konci povinných 2 zahrievacích kôl :

Riaditeľ preteku sa postaví na čelo štartovacieho roštu s vystavenou červenou vlajkou.

Riaditeľ preteku sa postaví dozadu štartovacieho roštu so zelenou vlajkou a túto vystaví, keď je rošt kompletný.

Každý jazdec, ktorý zaznamená technické problémy počas zahrievacích kôl, smie odísť do zóny opráv a vykonať opravy. Nemôže sa vrátiť na štartovací rošt.

Maršáli vystavia panely na bokoch trate, ukazujúce radu štartovacieho roštu, aby asistovali jazdcom pri určení ich pozície.

Pri návrate na rošt musia jazdci zaujať svoju pozíciu predpísaným spôsobom, s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej ich pozíciu na štartovacom rošte a s naštartovaným motorom.

Ak raz jazdec zaujal svoju pridelenú pozíciu na štartovacom rošte, už ju nemôže meniť, nemôže sa vrátiť do zóny opráv alebo dostať pomoc pred štartom.

Po kompletizácii každej rady na štartovacom rošte, maršáli sklonia ich panely na znak, že ich rada je úplná.

Po sklonení všetkých panelov riaditeľ preteku v zadnej časti štartovacieho roštu zdvihne zelenú vlajku.

Ak 30 minút pred štartom nie sú sklonené všetky panely, riaditeľ preteku môže posunúť štart

Jazdec, ktorý sa vráti zo zahrievacích kôl po tom, ako riaditeľ preteku v zadnej časti štartovacieho roštu zdvihol zelenú vlajku, sa bude považovať za neskorý príchod. Jazdci, ktorí prídu neskoro k roštu, stratia svoju začiatočnú pozíciu na štartovacom rošte a musia byť na pozícii v zadnej časti roštu.

Musia zastaviť pred riaditeľom preteku a štartovať odtiaľ (rad nasledujúci za posledným radom pretekárov).

Ak má jazdec mechanické problémy na štartovacom rošte, musí zostať na svojom motocykli a zdvihnúť ruku. Nie je dovolené pokúšať sa zdržať štart alebo akékoľvek ďalšie spôsoby. Panely nemožno skloniť a treba ich znova zdvihnúť, ak jazdec v danom rade naznačí, že pozastavil motocykel alebo má nejaké ďalšie problémy.

Každý jazdec, ktorý nemôže naštartovať svoj motocykel v rámci prijateľného času, musí dodržať inštrukcie a posunúť svoj motocykel do mechanickej zóny, kde sa spolu s mechanikmi môže ďalej pokúšať naštartovať motocykel. Ak sa to podarí, musí štartovať z tejto pozície.

15 sekúnd pred štartom:

Riaditeľ preteku sa presunie na kraj dráhy a bude držať červenú vlajku.

Ak má jazdec mechanické problémy na štartovacom rošte, musí zostať na svojom motocykli a zdvihnúť ruku. Nie je dovolené poskúšať sa zdržať štart alebo akékoľvek ďalšie spôsoby. Potom musí okamžite dodržať inštrukcie a posunúť svoj motocykel na okraj štartovacieho roštu. Musí tam zostať až do štartu. Ak sa mu dovedy podarí naštartovať svoj motocykel, môže začať z tejto pozície. Musí však čakať na príkazy riaditeľa preteku, aby sa mohol zúčastniť štartu preteku.

Ak sa mu nepodarí naštartovať motocykel, musí ísť do mechanickej zóny na základe inštrukcií, kde sa spolu s mechanikmi môže ďalej pokúšať naštartovať motocykel. V prípade, ak nedodrží inštrukcie, môže dostať pokutu alebo môže byť diskvalifikovaný.

Potom:

Riaditeľ preteku zloží červenú vlajku a zasvieti štartovacie svetlo.

Keď sú zasvietené všetky svetlá, proces štartovania vstúpi do svojej poslednej fázy. Medzi tým a nasledujúcimi piatimi sekundami budú svetlá vypnuté a následne začnú preteky.

Jazdci, ktorí sa stále nachádzajú v mechanickej zóne musia čakať, kým sa maršal presunie k východu po signáli od riaditeľa preteku, zložia červenú vlajku s cieľom, aby jazdci, ktorí sa stále nachádzajú v mechanickej zóne odišli.

1.14 Predčasný štart

Jazdcov štart bude považovaný za predčasný, ak os predného kolesa jeho motocykla presiahne vyznačené miesto na štarte.

Predčasný štart bude potrestaný penalizáciou STOP and GO.

1.14.1. Penalizácia STOP and GO

Po štarte riaditeľstvo súťaže ukáže jazdcovi tabuľu s nápisom STOP and GO spolu s jeho štartovým číslom; pred vykonaním penalizácie vo vyznačenom priestore príslušný jazdec má povolené odjazdiť 3 kolá. Ak po odjazdení 3 kôl sa jazdec nepodrobí penalizácii „STOP and GO“, bude vylúčený z jazdy – tento trest bude signalizovaný čiernou vlajkou a čiernou tabuľou so štartovým číslom jazdca. Predčasný štart nahlasuje a potvrdzuje čiarový komisár.

1.15 Zastavenie jazdy

Riaditeľ pretekov má právo z vlastnej iniciatívy a z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne alebo zrušiť časť jazdy, resp. celé podujatie.

Ak je jazda zastavená v priebehu prvých 8 minút, bude sa celá opakovať. Jazdci sa vrátia do parkoviska jazdcov a opakovaný štart sa uskutoční čo najskôr, najneskôr však 30 minút po zastavení jazdy. Zmena motocyklov je povolená, pričom konečná voľba sa musí urobiť 10 minút pred opakovaným štartom.

Náhradní jazdci sa môžu zúčastniť opakovaného štartu v tom prípade, ak jeden alebo viac pôvodných štartujúcich sa nemôže zúčastniť jazdy alebo boli vylúčení riaditeľom pretekov.

Riaditeľ pretekov môže z účasti na opakovanom štarte vylúčiť jedného alebo viacerých pretekárov, ktorých pokladá za zodpovedných zo zastavenia jazdy.

Ak je jazda zastavená po uplynutí 8 minút, bude považovaná za dokončenú. Konečné poradie bude založené na umiestneniach jazdcov v okruhu, ktorý predchádzal tomu, v ktorom bola vyvesená červená zástavka. Každý jazdec, ktorého riaditeľ pretekov označí za zodpovedného za prerušenie jazdy, bude umiestnený za tých jazdcov, ktorí dokončili rovnaký alebo väčší počet okruhů.

Jazda môže byť opakovane odštartovaná iba jedenkrát. Výnimku tvorí neplatný štart. Ak je potrebné zastaviť jazdu po druhýkrát, bude vyhlásená za zrušenú a anulovanú.

Vo všetkých prípadoch môže byť jazda opakovane odštartovaná iba raz. Ak je potrebné zastaviť jazdu viac než jedenkrát, bude považovaná za zrušenú a anulovanú.

1.16 Cudzia pomoc, skrátenie trate

Akákoľvek cudzia pomoc na trati počas kvalifikačných tréningov alebo jázdy je zakázaná, pokiaľ nie je vykonávaná komisárom menovaným usporiadateľom, ktorý vykonáva svoje úlohy v záujme bezpečnosti. Porušenie tohto ustanovenia má za následok vylúčenie.

Počas tréningov a jázdy je konzultácia medzi členmi tímu a jazdcami vyhradená iba v signalizačnom priestore – zóne pre opravy. Jazdci, ktorí kvôli konzultácii zastavia na trati, môžu prekážať v jazde ostatným jazdcom a takéto konanie bude považované za cudziu pomoc.

Na jednej strane trate musí byť vyhradený priestor pre opravy počas tréningov a jázdy. V tom zvláštnom priestore môžu byť prítomní jedine mechanici, vykonávajúci opravy alebo úpravy motocyklov, ďalej signalizátori a zástupcovia priemyslu.

Mechanici, signalizátori a ostatní členovia tímu môžu poskytovať asistenciu na tomto mieste iba počas tréningov a jázdy.

Akákoľvek časť motocykla s výnimkou rámu, ktorý musí byť plombovaný, môže byť modifikovaná, upravená alebo nahradená. V prípade tlmičov platia ustanovenia čl. 79.09.3 Technických pravidiel na motokros.

Palivo sa môže čerpať len s vypnutým motorom.

Jazdci, ktorí vošli do priestoru pre opravy, musia zastaviť skôr, ako znova vstúpia na trať. Porušenie bude znamenať vylúčenie z predmetnej jazdy.

Jazdec, ktorý počas pretekov vstúpi do parkoviska jazdcov so svojím motocyklom, nebude môcť dokončiť príslušnú jazdu.

Rádiové spojenie s jazdcami nie je povolené.

Jazdci majú zakázané použiť akéhokoľvek pomocné štartovacie zariadenie na štarte.

Skrátenie trate je zakázané. Trestom za pokus získať výhodu skrátením trate bude vylúčenie z konkrétneho kvalifikačného tréningu alebo jazdy. O prípadných ďalších pokutách rozhodne Jury.

Jazdec, ktorý opustil trať, môže pokračovať v jazde, pokiaľ sa bezpečne vráti na trať v mieste najbližšom k bodu, v ktorom trať opustil a bez toho, aby získal akúkoľvek výhodu.

Jazdec môže znášať zodpovednosť za konanie členov svojho tímu.

1.17 **Oficiálna signalizácia**

Oficiálna signalizácia bude vykonávaná zástavkami s rozmermi 750 x 600 mm nasledujúcim spôsobom :

<i>zástavka</i>	<i>význam signalizácie</i>
červená, mávanie	STOP, povinné pre všetkých jazdcov
čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
žltá nehybná	nebezpečenstvo, jazdi pomaly
žltá v pohybe	bezprostredné nebezpečenstvo, nepredchádzať, priprav sa na zastavenie
modrá	pozor, predchádza vás pretekár o kolo
(modrú vlajku budú používať iba špeciálne určení traťoví komisári)	
čierno - biela šachovnica	cieľ pretekov

Minimálny vek signalizátorov so zástavkami je 16 rokov. Týchto komisárov menuje FMNR alebo organizátor. Komisári sa museli zúčastniť krátko školenia, ktoré poskytol riaditeľ pretekov. Po skončení podujatia musia komisári zostať k dispozícii až do uplynutia časového limitu na podanie protestu.

1.18 **Prezentácia jazdcov**

10 min pred štartom každej finálovej jazdy sa na štarte ukutoční prezentácia jazdcov. Jazdci budú prítomní na prezentáciu 10 min pred štartovacím časom finálových jász.

1.19 **Finálové podujatia**

V nedeľu popoludní sa pre všetkých jazdcov, ktorí sa kvalifikovali, uskutočnia 2 finálové jazdy v trvaní 15 min + 2 kolá podľa nasledujúceho harmonogramu:

- 1. finále: uzavretie prístupu do čakacieho priestoru o 13:50 hod, štart o 14:00 hod, po príjazde odovzdávanie cien
- 2. finále: uzavretie prístupu do čakacieho priestoru o 16:20 hod, štart o 16:30 hod, po príjazde odovzdávanie cien

1.20 **Prekročenie cieľovej (kontrolnej) čiary**

Čas, v ktorom motocykel prekročí kontrolnú čiaru, sa zaregistruje v okamihu, keď predná časť motocykla prekročí kontrolnú čiaru.

1.21 **Čestné kolo**

Prví traja jazdci z každej jazdy majstrovstiev musia na požiadanie promotéra alebo organizátorov majstrovstiev odjazdiť čestné kolo okamžite po skončení jazdy a pod podmienkou, že to dovoľujú poveternostné podmienky.

1.22 **Slávnostné odovzdanie cien**

PRví 3 jazdci sa musia zúčastniť slávnostného odovzdávania cien, ktoré sa musí uskutočniť okamžite po skončení poslednej jazdy. Títo jazdci sa musia zúčastniť celého odovzdávania cien. Pokiaľ jazdec poruší toto pravidlo, stratí všetky ceny z príslušných pretekov a medzinárodná Jury ho bude penalizovať.

1.23 **Technická kontrola a preberanie**

Technická kontrola sa musí uskutočniť v súlade s postupom uvedeným v technických pravidlách a v čase stanovenom v pravidlách UEM SMC a ZU podujatia.

1.23.1 **Kontrola hluku po každej jazde**

Bezprostredne po skončení každej z 2 jász sa bude kontrolovať hladina hluku na 3 motocykloch, ktoré náhodne vyberie Jury. Jazdec, ktorého motocykel je nad limitom 98 + 2 DB – či už ide o niektorého z náhodne vybraných jazdcov alebo akéhokoľvek iného jazdca, ktorého motocykel bude kontrolovaný – bude penalizovaný pripočítaním 1 min k času, ktorý dosiahol v príslušnej jazde. Na základe takto upraveného času bude jazdec následne klasifikovaný spolu s jazdcami, ktorí odjždili rovnaký počet kól. Jazdec však bude mať možnosť opravy a pred ďalším štartom musí dať svoj motocykel skontrolovať. Z tohto dôvodu sa počas celého podujatia vyžaduje prítomnosť technického komisára a jeho vybavenia.

1.23.2 Záverečná kontrola

Bezprostredne po poslednej jazde bude prvých 5 motocyklov z každej jazdy + 1 náhodne vybraný umiestnených do uzavretého parkoviska kvôli technickej kontrole. MTC musia zostať v uzavretom priestore 30 min po prejazde víťaza cieľom kvôli prípadným protestom alebo požadovaným doplnkovým kontrolám.

1.24 Poplatok za kontrolu motocykla v dôsledku protestu

Poplatok za rozobratie motocykla je 100 EUR + 300 EUR depozit za mechanickú prácu. Tento poplatok platí mechanikovi jazdca, ktorý musel rozobrať motor, tá strana, ktorá prehrala protest.

1.25 Antidopingové a alkoholové skúšky

Antidopingové a alkoholové skúšky sa môžu vykonať v zmysle Lekárskeho poriadku. Jazdec, ktorého výsledky sú pozitívne, bde vylúčený z celého podujatia.. Prípadne mu môžu byť uložené ďalšie tresty.

1.26 Výsledky

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiar. Jazdec nebude klasifikovaný, ak :

a) neprekročil cieľovú čiaru do 5 minút po prejazde víťaza

Víťazom podujatia je jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov bez ohľadu na počet jazd, ktoré dokončil.

V prípade rovnosti bodov je pre konečné umiestnenie rozhodujúci počet bodov dosiahnutých v druhej jazde.

Všetky výsledky musí schváliť medzinárodná Jury.

Povinnosťou organizátora je okamžite po skončení podujatia zaslať faxom výsledky 2 jazd na sekretariát UEM a nasledujúcemu organizátorovi.

1.27 Body z majstrovstiev

Body budú pridelené pretekárom takto :

1. miesto 25 bodov	6. miesto 10 bodov	11. miesto 5 bodov
2. miesto 20 bodov	7. miesto 9 bodov	12. miesto 4 body
3. miesto 16 bodov	8. miesto 8 bodov	13. miesto 3 body
4. miesto 13 bodov	9. miesto 7 bodov	14. miesto 2 body
5. miesto 11 bodov	10. miesto 6 bodov	15. miesto 1 bod

Konečná klasifikácia ME bude založená na sčítaní dosiahnutých bodov vo všetkých finálových podujatiach. V prípade rovnosti bodov na konci majstrovstiev víťaza určí počet lepších umiestnení. Ak rovnosť trvá naďalej, rozhodujúce bude umiestnenie vo výsledkoch, ktoré sa ako posledné zarátávajú do majstrovstiev.

1.28 Ceny

Prví traja jazdci dostanú trofej podľa celkového umiestnenia po 2 jazdách.

1.29 Protesty

Protesty musia byť písomne predložené riaditeľovi pretekov spolu so zálohou 100 EUR resp. ekvivalentnou sumou v miestnej mene, ktorá bude v prípade uznania protestu vrátená.

Pri protestoch, ktoré si vyžadujú demontáž motocykla, je poplatok nasledovný: 100 EUR za protest + 100 EUR záloha na mechanickú prácu.

Protest sa musí týkať presnej skutočnosti a musí byť predložený:

- pred začiatkom preberania: protesty proti dĺžke trate pretekov alebo proti niektorému ustanoveniu vo ZU
- okamžite po preberaní: protesty proti rozhodnutiu technického komisára alebo proti skutočnosti týkajúcej sa merania hmotnosti MTC alebo preberania, či spôsobilosti pretekárov
- do 30 min od zverejnenia výsledkov: protesty proti:
 - o rozhodnutiu oficiálneho činovníka
 - o chybe alebo priestupku v priebehu súťaže, ktorého sa dopustil pretekár alebo asistent
 - o klasifikácii z jazdy..

1.30 KALENDÁR

Komisia A-A si vyhradzuje právo zmeniť kalendár. Každá federácia organizuje jeden Pohár pre AA v Supermote 2010.

Navrhované termíny pre AA Supermoto v 2010:

Dátum	Por. Číslo	Miesto	Organizátor	Štát	Trieda
20. – 21.03.2010	SM AA 1	Jesolo	Taliansko	ITA	S Open
03. – 04.04.2010	SM AA 2	Tokol	Maďarsko	HUN	S Open
10. – 11.04.2010	SM AA 3	Kakucs	Maďarsko	HUN	S Open
08. – 09.05.2010	SM AA 4	Pula – Green Garden	Chorvátsko	CRO	S Open
05. – 06.06.2010	SM AA 5	Logatec – Blagomix	Slovinsko	SLO	S Open
26. – 27.06.2010	SM AA 6	Novi Marof	Chorvátsko	CRO	S Open
28. – 29.06.2010	SM AA 7	Vransko	Slovinsko	SLO	S Open
	SM AA 8	Dunajská Streda	Slovenko	SVK	S Open

Dátum a počet kôl pre AA na Slovensku bude zverejený neskôr.

1.31 Časový harmonogram

Sobota: 16:00 – 18:00 Administratívna kontrola a technické preberanie
17:00 – 18:00 Voľný tréning – max. 20 EUR

Nedeľa: 07:00 – 08:30 Administratívna kontrola a technické preberanie

Ostatné aktivity sú koordinované ZU pre každé podujatie.

Pozn.: Jazdec sa musí zúčastniť min. 2 pretekov, aby mohol byť bodovaný medzi AA Supermoto jazdcami!!!