



NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK MM SR + QUAD cup Slovakia 2011

Organizátorom seriálu pretekov MMSR + QUAD cup SLOVAKIA je Slovenská motocyklová federácia, ŠK TPM - QUAD. Preteky štvorkoliek sa uskutočnia na motokrosových tratiach v Slovenskej republike. Termíny, miesta a počet pretekov zverejní organizátor po dohode s prevádzkovateľmi motokrosových tratí najneskôr 60 dní pred prvým pretekom v každom roku. Podrobnosti ku každému preteku budú zverejnené v Zvláštnych ustanoveniach k preteku 30 dní pred pretekom na stránkach SMF..

1. POVINNOSTI JAZDCOV

- Každý jazdec je počas preteku zodpovedný sám za seba, za svoj doprovod a za škody spôsobené sebe, usporiadateľovi a tretím osobám.
- Každý jazdec musí po celý čas trvania preteku správať tak, aby neohrozil seba, ani ostatných účastníkov a návštevníkov preteku.
- Jazdcom je prísne zakázané požívať počas celého preteku alkohol, omamné a návykové látky. Organizátor si vyhradzuje právo vykonávať kontroly.
- Každý jazdec musí rešpektovať pokyny športových komisárov, traťových komisárov a ich signalizáciu. Nerešpektovanie sa trestá diskvalifikáciou jazdca.
- Každý jazdec mladší ako 18 rokov musí byť na preteku v sprievode rodiča alebo inej zodpovednej osoby, ktorá musí byť prítomná počas celého podujatia a je zodpovedná aj za doprovod jazdca. Pri prihlasovaní podpíše prehlásenie, že súhlasí so štartom a berie na seba všetku zodpovednosť za tohto jazdca na seba. Pokiaľ dozor zabezpečuje iná osoba ako osoba zodpovedná (rodič), musí byť staršia ako 18 rokov a musí predložiť úradne overený písomný súhlas zodpovedného zástupcu pretekára (rodiča).
- Každý jazdec musí štartovať v preteku len sám za seba.
- Jazda po trati, mimo oficiálnych tréningov a jednotlivých rozjazdov je prísne zakázaná.
- V záujme jazdca je potrebné, aby mal uzavreté úrazové poistenie.
- Pokiaľ jazdec, alebo niekto z jeho doprovodu poruší svojím chovaním pravidlá pretekov alebo nedovolené ovplyvní priebeh preteku, môže byť okamžite diskvalifikovaný. Pokiaľ je priestupok väčšieho rozsahu, bude vylúčený z celého seriálu pretekov.

Nejasnosti o priebehu preteku a organizačné pokyny týkajúce sa preteku, vysvetlí riaditeľ preteku alebo jeho zástupca na rozprave jazdčov.

2. PRIHLÁSENIE JAZDCA NA PRETEK, ŠTARTOVNÉ, LICENCIE

Každý jazdec sa musí ráno pred pretekom v čase od 7:00 do 8:30 riadne prihlásiť a zaplatiť štartovné.

Štartovné na jeden pretek je **30 €** v kategóriách MMSR quad, HOBBY OPEN a SENIOR. V kategóriách DETI a JUNIOR bude štartovné **20 €**.

Jazdci jazdiaci v kategórii **MMSR quad**, ktorí budú bojovať o titul Medzinárodný majster SR quad a Majster SR quad musia mať Medzinárodnú licenciu pretekára typu "A" táto oprávňuje držiteľov štartovať na národných podujatiach, konaných so súhlasom SMF a na medzinárodných voľných (nie MS a ME, resp. Svetový a európsky pohár) podujatiach v zahraničí, organizovaných pod záštitou príslušnej motocyklovej federácie. Cena licencie "A" je **70 €** (na celú sezónu).

Jazdci v kategóriách **DETI, JUNIOR, HOBBY OPEN a SENIOR** musia mať Národnú licenciu typu "B" - oprávňuje držiteľov k štartom na národných podujatiach príslušnej disciplíny SMF. Cena licencie typu "B" je **40 €** (na celú sezónu).

Jazdec, ktorý nebude mať licenciu a bude chcieť nastúpiť na pretek, si zakúpi jednorazovú licenciu priamo na preteku.

Cena jednorazovej licencie typu "A" na jeden pretek je **13 €**.

Cena jednorazovej licencie typu "B" na jeden pretek je **10 €**.

Podrobné informácie o licenciách nájdete na stránkach SMF - LICENCIE.

Jazdci mladší ako 18 rokov musia mať podpísaný súhlas oboch rodičov, že sa môže zúčastniť preteku štvorkoliek MMSR a QUAD cup Slovakia berie všetku zodpovednosť za tohto jazdca na seba... resp. zákonných zástupcov - oba podpisy musia byť úradne overené (obecný úrad, notár).

3. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Oficiálna signalizácia musí byť prevádzaná zástavkami o rozmeroch 750 x 600 mm nasledujúcimi spôsobmi:

ZÁSTAVA

VÝZNAM SIGNALIZÁCIE

červená - mávanie	STOP, povinné pre všetkých jazdcov
čierna a tabuľka s číslom jazdca STOP, pre príslušného jazdca	
žltá v klúde	nebezpečie, jazdi pomaly
žltá v pohybe	bezprostredné nebezpečie, nepredchádzať
modrá - mávanie	pozor, budete predbehnutý rýchlejším jazdcom o kolo
čiernobiela šachovnica	koniec preteku, alebo tréningu

Tabuľa na štarte

Oficiálna biela tabuľa o rozmeroch, výška: 750mm, šírka: 650 mm, farba číslic: čierna, výška číslic: 500mm, na jednej strane číslo 5, na druhej strane číslo 15.

SIGNÁL

tabuľa s číslom 15, znamená 15 sekúnd do záverečnej fáze štartu

tabuľa s číslom 5, znamená že štartovacie zariadenie sa uvoľní do 5-10 sekúnd

Tabuľa po uplynutí času jazdy

Oficiálna biela tabuľa o rozmeroch, výška: 750mm, šírka: 650 mm, farba číslic: čierna, výška číslic: 500mm, na jednej strane číslo 2, na druhej strane číslo 1.

SIGNÁL

tabuľa s číslom 2, znamená 2 kolá do konca jazdy

tabuľa s číslom 1, znamená 1 kolo do konca jazdy

4. VÝSTROJ JAZDCOV

Je na zodpovednosti jazdcov, aby používali počas pretekov, alebo tréningov také prilby a výstroj, ktorá bude zaisťovať ich bezpečnosť v maximálnej možnej miere. Upozorňujeme jazdcov, že musia používať homologované ochranné prilby s označením 05.

Každá štvorkolka musí byť vybavená trhacím bezpečnostným vypínačom zapalovania / trhačka /.

Povinná výstroj jazdca nad 18r.

- motokrosová prilba s ochranou tváre, zodpovedajúca veľkosti hlavy jazdca.
- motocyklové okuliare
- motokrosovú čížmu
- ochranné rukavice
- dlhé nohavice
- dres s dlhým rukávom

Povinná výstroj jazdca do 18r.

- motokrosová prilba s ochranou tváre, zodpovedajúca veľkosti hlavy jazdca.
- motocyklové okuliare
- motokrosovú čížmu
- ochranné rukavice
- dlhé nohavice
- dres s dlhým rukávom
- chrániče kolien
- chrániče laktív
- chránič hrude (korytnačka)
- doporučujeme chránič krku

Používanie ochranných pomôcok a výstroja bude kontrolované pred každou jazdou. Doporučujeme všetkým jazdcom používať všetky dostupné ochranné pomôcky. V prípade zistených závad alebo nedostatkov výstroja, nebude jazdec pripustený na štart a jazdec bude vylúčený z preteku.

5. RÁM A PODVOZOK

Hlavný rám, pomocný rám pod sedadlom musia byť pôvodné pre daný typ a model štvorkolky, pričom hlavný rám musí byť označený identifikačným číslom. Hlavný rám môže byť upravený len pridávaním materiálu. Je povolená výmena pružiacich a tlmiacich prvkov podvozku.

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

- Štartové čísla jazdcov pridelí organizátor seriálu pretekov štvorkoliek, číselná rada bude od čísla 1 - 99. Po vyčerpaní tejto rady, sa pridelí číselná rada 100-199.
- Štartové čísla majú biely podklad a čierne čísla - minimálnych rozmerov: výška 110 mm, hrúbka 20 mm, šírka 70 mm.
- Pretekár je povinný nosiť kontrastné chrbtové štartové číslo, pevne prichytené na dres.
- Umiestnenie štartovných čísel na štvorkolke: jedno číslo vpredu a dve čísla na zadných blatníkoch.
- Ak bude mať pretekár nečitateľné, alebo inak zle identifikovateľné číslo, podstupuje riziko, že nebude v preteku klasifikovaný.
- Štartovné čísla si každý jazdec zhotoví na vlastné náklady.

7. PARKOVISKO PRETEKÁROV /depo/

- Parkovisko pretekárov, je určené na parkovanie štvorkoliek a motorových vozidiel jazdcov.
- Každý jazdec pri jazde depom alebo mimo trate musí ísť pomaly, krokom!
- Je prísne zakázané používať v priestoroch areálu pretekov otvorený oheň.
- Jazdec je povinný používať používať 2x ekologické podložky pod celú štvorkolkou pri parkovaní v priestoroch depa. / postačí koberec, alebo pevná podložka zo savého materiálu/
- Dopĺňovanie pohonných hmôt je povolené len pri vypnutom motore.
- Je prísne zakázané znečisťovať areál pretekov ropnými látkami a akýmkoľvek odpadom.
- Po ukončení preteku je každý povinný vyčistiť svoje parkovacie miesto od odpadkov.

8. KATEGÓRIE ŠTVORKOLIEK

DETI - obsah 2-takt do 90 cm², 4-takt do 125 cm², vek jazdca od 7 rokov - do 10 rokov

JUNIOR - obsah do 4-takt 250 cm² manuál, 4-takt do 300 cm² variátor, vek jazdca od 10 rokov- do 16 rokov

HOBBY OPEN - obsah ľubovoľný, vek jazdca od 16 rokov

SENIOR - obsah ľubovoľný, vek jazdca nad 38 rokov

MMSR quad - obsah 4-takt do 700 cm², 2-takt do 350 cm², vek jazdca od 16 rokov

Jazdci, ktorí skončia v kategórii HOBBY OPEN na prvých troch miestach v celkovom poradí za sezónu, budú v novej sezóne preradení do kategórie MMSR.

V prípade malého počtu jazdcov v jednotlivých kategóriách môže organizátor pretekov jednotlivé kategórie zlúčiť, alebo zrušiť.

9. ČASOVÝ HARMONOGRAM PRETEKOV

Časový rozpis preteku 16.4.2011 Beckov							
7:00		8:30	Preberanie štvorkoliek	12:00		13:00	Prestávka
8:40		8:50	Rozprava jazdcov				
Oboznamovací tréning				Finálová jazda č. 1			
	Čas jazdy v minútach		Kategória		dĺžka rozjazdy		Kategória
9:00	0:10	9:10	DETI	13:00	10 minút	13:10	DETI
9:15	0:10	9:25	JUNIOR	13:20	10 min.+2 kolá	13:35	JUNIOR

9:30	0:10	9:40	HOBBY OPEN	13:45	10 min.+2 kolá	14:00	HOBBY OPEN
9:45	0:10	9:55	SENIOR	14:10	10 min.+2 kolá	14:25	SENIOR
10:00	0:20	10:20	MMSR QUAD	14:35	20 min.+2 kolá	15:00	MMSR QUAD
Meraný tréning				Finálová jazda č. 2			
10:40	0:10	10:50	DETI	15:15	10 minút	15:25	DETI
10:55	0:10	11:05	JUNIOR	15:35	10 min.+2 kolá	15:50	JUNIOR
11:10	0:10	11:20	HOBBY OPEN	16:00	10 min.+2 kolá	16:15	HOBBY OPEN
11:25	0:10	11:35	SENIOR	16:25	10 min.+2 kolá	16:40	SENIOR
11:40	0:20	12:00	MMSR QUAD	16:50	20 min.+2 kolá	17:15	MMSR QUAD
				17:45	Vyhlasenie výsledkov		

10. ŠTART PRETEKU / TRÉNINGU

Všetky štvorkolky musia byť v čakacom priestore štartu 10 minút pred každou jazdou. Porušenie tohto ustanovenia má za následok vylúčenie z jazdy. Na pokyn športového komisára - 5 minút pred plánovaným štartom sa jazdci zoradia za štartovacou rampou. Miesto na štartovacej rampe si môže každý vybrať podľa vlastného uváženia. Ako náhle pretekár zaujal pozíciu na štarte, nesmie ju už meniť. Po zoradení na štartovacej rampe športový komisár skontroluje so zdvihnutou zelenou zástavkou zoradenie jazdcov na štarte.

Po kontrole, ukáže športový komisár tabuľku s číslom **15**. Po uplynutí 15 sekúnd ukáže tabuľku s označením číslom **5**. Štartovacia rampa spadne medzi 5. až 10. sekundou po tom, čo sa ukázala tabuľka **5**. Hromadný štart sa uskutoční s naštartovanými motormi. V prípade, že jazdcovi zhasne motor počas štartovacieho procesu, jazdec zdvihne ruku a športový komisár môže podľa uváženia odložiť štart maximálne o 1 minútu a celý proces štartu sa zopakuje – maximálne však 1x pre jedného jazdca. V opačnom prípade musí pretekár odstúpiť.

V prípade, že bol štart chybný - musia to športoví komisári oznámiť jazdcom mávaním červenou zástavkou maximálne 200 m pred koncom 1 kola. Pretekári sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart sa musí uskutočniť čo najskôr.

11. TRÉNING

Tréning slúži jazdcom na oboznámenie sa s traťou. Tréning je povinný a jazdec musí absolvovať minimálne 1 kolo v každom tréningu.

Preteky:

Počas preteku sa jazdec musí správať tak, aby neohrozil svojou jazdou iných jazdcov, sám seba a tretie osoby. Je povinný rešpektovať signalizáciu traťových komisárov. Akákoľvek cudzia pomoc na trati je zakázaná, pokiaľ nie je vykonávaná komisárom, menovaným usporiadateľom, ktorý vykonáva túto činnosť v záujme bezpečnosti. Akékoľvek iné zastavenie na trati je zakázané. Skrátene trate a rádiové spojenie s pretekármi je zakázané. Po odjazdení časového limitu preteku, bude jazdcom ukázaná tabuľa s číslom 2 (potom 1), čo znamená, že do konca závodu zostávajú dve kolá, alebo jedno kolo. Po absolvovaní posledného kola bude víťaz odmävaný šachovnicovou zástavkou. Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prejde cieľovou čiarou prvý. Ďalší pretekári budú potom zastavení.

Jazdec nebude klasifikovaný ak:

- neprejde cieľovou čiarou do 5 minút po prechode víťaza
- neprešiel 3/4 celkového počtu kôl prejdenej víťazom

Víťazom podujatia v jednotlivých kategóriách je pretekár, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jazd dokončil. V zlúčených kategóriách štvorkoliek, budú výsledky každej kategórie vyhlásené a klasifikované samostatne. V prípade nerozhodnosti bude brané do úvahy umiestnenie v druhej jazde.

Protest sa podáva riaditeľovi preteku. Osoba, ktorá podáva protest je povinná zaplatiť zálohu vo výške 50 EUR.

Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený.

O proteste rozhoduje rozhodcovský zbor preteku.

V prípade mimoriadnej udalosti, alebo nepriaznivých poveternostných podmienok, môže rozhodcovský zbor zrušiť pretek, bez náhrad škôd vzniknutých jazdcom a usporiadateľom neodjazdeným preteku.

Všetky výsledky preteku musia byť schválené rozhodcovským zborom.

13. BODOVANIE PRETEKOV

1. miesto - 50 bodov	11. miesto - 20 bodov	21. miesto - 10 bodov
2. miesto - 45 bodov	12. miesto - 19 bodov	22. miesto - 9 bodov
3. miesto - 40 bodov	13. miesto - 18 bodov	23. miesto - 8 bodov
4. miesto - 36 bodov	14. miesto - 17 bodov	24. miesto - 7 bodov
5. miesto - 33 bodov	15. miesto - 16 bodov	25. miesto - 6 bodov
6. miesto - 30 bodov	16. miesto - 15 bodov	26. miesto - 5 bodov
7. miesto - 27 bodov	17. miesto - 14 bodov	27. miesto - 4 bodov
8. miesto - 25 bodov	18. miesto - 13 bodov	28. miesto - 3 bodov
9. miesto - 23 bodov	19. miesto - 12 bodov	29. miesto - 2 bodov
10. miesto - 21 bodov	20. miesto - 11 bodov	30. miesto - 1 bodov

Vítazom celého seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jazd. V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu počet lepších umiestnení.

Ostatné tu nezverejnené pravidlá sa riadia Národným športovým poriadkom SMF – ŠK TMP.

PRÍLOHA

HOMOLOGIZÁCIA PRILIEB PRE MOTOCYKLOVÝ ŠPORT

ECE 22-05 EUROPA je európska norma pre overovanie odolnosti ochranných prilieb. Pre rok 2007 a následné roky platí zobrazená norma na nášivke (najčastejšie na remienku). Musí začínať vždy dvojčíslom **05** a za ním nasleduje spravidla výrobné číslo série. Písmeno s číslicou v krúžku označuje národnú skúšobňu štátu, kde bola prilba testovaná.

Evidenčné čísla štátov: E1- E48

E1 – Nemecko, E2 – Francúzsko, E3 – Taliansko, E4 – Holandsko, E5 – Švédsko,
E6 – Belgicko, E7 – Maďarsko, E8 – Česká republiky, E9 – Španielsko,
E10 – Juhoslávia, E11 – Anglicko, E12 – Rakúsko, E13 – Luxembursko,
E14 – Švajčiarsko, E15 – voľné, E16 – Nórsko, E17 – Fínsko, E18 – Dánsko,
E19 – Rumunsko, E20 – Poľsko, E21 – Portugalsko, E22 – Rusko, E23 – Grécko,
E24 – Írsko, E25 – Chorvátsko, E26 – Slovinsko, E27 – Slovakia, E28 – Bielorusko,
E29 – Estónsko, E30 – voľné, E31 – Bosna a Hercegovina, E32 – Lotyšsko,
E34 – Bulharsko, E37 – Turecko, E40 – Macedónsko, E43 – Japonsko,
E45 – Austrália, E46 – Ukrajina, E47 – Južná Afrika, E48 – Nový Zéland

(JAPAN) JIS T 8133:2000

Modrá nálepka vo vnútri prilby
s čiernym písmom

(USA) SNELL M2005

Oranžová nálepka vo vnútri prilby
s bielou vodotlačou