



Národné športové poriadky

Motokros

2011

Prejednané a schválené na Valnom zhromaždení disciplíny TPM dňa 05.12.2010

Vyhotovil : ŠK TPM

Obsah :

PRÍLOHA N031 - MOTOCROSOVÉ PRETEKY

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV	3
031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY	3
031. 3 . LICENCIE	3
031. 4 . TRAŤ	4
031. 5. PRIESTOR ŠTARTU	4
031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY	5
031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL	5
031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV	5
031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA	5
031. 10. TRÉNING	6
031. 11. ŠTART	6
031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV	6
031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE	7
031. 14. PROTESTY	7
031. 15. VÝSLEDKY	7
031. 16. TICHŮ V PARKOVISKU JAZDCOV	8

PRÍLOHA N032 - MM SR TPM

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE	9
032. 2. PRETEKÁRI	10
032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY	11
032. 4. TRAŤ	12
032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI	12
032. 6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA	13
032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE	14
032. 8. TRÉNING	14
032. 9. PRETEK	15
032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU	16
032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE	16
032. 12. VÝSLEDKY	16
032. 13. PROTESTY	16
032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA	16
032. 15. MENA	17

Použité skratky :

SMF	Slovenská motocyklová federácia
FIM	Medzinárodná motocyklová federácia
CMS	Komisia pre motocross a snežné skútre FIM
FMN	Národná motocyklová federácia - člen FIM
FMNR	Národná federácia poverená usporiadaním podujatia
ŠK TPM.....	Športová komisia terénnych pretekov motocyklov a snežných skútrov
NŠP	Národný športový poriadok
MŠP	Medzinárodný športový poriadok FIM alebo EUM
TKV	Technický výbor
MM-SR	Medzinárodné majstrovstvá SR
M-SR	Národné majstrovstvá SR
SP	Slovenský pohár
RP	Regionálny pretek

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV

Motokrosový pretek sú preteky na terénnom okruhu s prírodnými a umelo vytvorenými prekážkami.

031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY

031. 2. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné motocyklom a štvorkolkám ako je definované v prílohe 01, Technické pravidlá pre motokros.

031. 2. 2. Triedy

Motokrosový pretek sú prípustné pre jednu alebo viac tried motocyklov sólo, sajdkár a štvorkoliek.

Vypísané objemové triedy musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

031. 3 . LICENCIE

Na podujatiach organizovaných ŠK TPM pri SMF je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie / celoročná licencia / povinná pre účasť na podujatiach MM SR alebo pre dané podujatie / jednorázová licencia / možno ju vydať na podujatia mimo MM SR, ktorú vydala ŠK TPM SMF.

V disciplíne TPM sa vydávajú dva druhy národných licencií :

Licencia typ „A“

Poplatok za licenciu typ A pre rok 2011 je 70,- EUR /bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a štartového povolenia./

Licencia typu „A“ – potrebná na účasť v seriáloch MM SR pre triedy MX1, MX2 MX4 a v regionálnych pohároch pre triedu MX1 a MX2.

Licencia typ „A“ mládež

Poplatok za licenciu typ A – mládež pre rok 2011 je 60,- EUR /bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a štartového povolenia./

Licencia typ A – mládež je potrebná na účasť na všetkých podujatiach MM SR mládeže a regionálnych pohároch pre triedu MX50, MX65, MX85 MX2-juniour

Licencia typu „A“ v zahraničí platí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

Licencia typ „B“

Poplatok za licenciu typ B pre rok 2011 je 40,- EUR.

Licencia typu „B“ – potrebná na účasť na všetkých podujatiach Slovenského pohára a regionálnych pohároch pre triedy MX1-B, MX2-B MX4 a MX-ČZ.

Podmienka pre účasť mladistvého športovca :

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Pre držiteľov licencie SMF inej športovej disciplíny je možné vystaviť jednorázovú licenciu B TPM. (Vzhľadom k zníženej cene celoročnej licencie pre držiteľov enduro licencie doporučujeme celoročnú licenciu TPM, z titulu zníženia administratívnych úkonov.)

Jazdci – drželia licencie A bez celoročného štartovacieho povolenia môžu štartovať v zahraničí len vtedy, ak požiadajú o vystavenie jednorázového štartovacieho povolenia a na príslušný termín platnosti tohto povolenia budú mať uzatvorené poistenie liečebných nákladov v zahraničí. V zmysle športových predpisov FIM je potrebné pre štart v zahraničí, okrem príslušnej licencie, predložiť i predmetné štartovacieho povolenia.

031. 4 . TRAŤ

031. 4. 1. Špecifikácia trate

Trať nesmie byť kratšia ako 1.5 km a dlhšia ako 3 km jej šírka v najužšom mieste nesmie byť menšia ako 5 m. Trať sa nesmie rozdvajať. Prejazdna výška (svetlosť) medzi traťou a prekážkou nad ňou musí byť minimálne 3 m.

Dvojité a trojité skoky sú zakázané. Vzdialenosť medzi skokmi musí byť min. 35 metrov / medzi vrcholmi / .

Poznámka : Dvojité a trojité skoky sú uvažované vtedy, ak druhý alebo tretí skok je v doskokovej / dopadovej / oblasti prvého, resp. druhého skoku.

Trať nebude schválená ak križuje oblasť hlbokaj vody, je príliš kamenitá alebo skalnatá a ak má priame úseky dovoľujúce vysokú rýchlosť. Priemerná rýchlosť najrýchlejšieho pretekára by v priemere za celý pretek nesmie prekročiť rýchlosť 55 km / hod .

031. 4. 2. Bezpečnosť

Štart, cieľ, depo, parkovisko pretekárov a všetky miesta obklopujúce trať, kde je dovolený prístup verejnosti musí byť chránený bariérami. Bariéra zo strany divákov musí byť pevná a vysoká min. 1.2 až 2 m vysoká, aby zadržala divákov.

Použitie strážnych psov je zakázané v miestach vyhradených pre pretekárov, mechanikov, signalizáciu, predstaviteľov priemyslu a tlače.

Z každej strany trate musí byť neutrálne pásmo – približne 1 m široké pre ochranu pretekárov a divákov. Tieto pásma musia byť od publika divákov oddelené na strane trate značkovacími kolíkmi.

Značkovacie kolíky označujúce trať preteku by mali byť približne 50 cm nad povrchom zeme, nabité do zeme pod uhlom v smere jazdy. Kolíky by mali byť natreté bielou farbou, na vrchole ukončené 5 cm červeným pruhom. Takéto kolíky nemusia byť spojené plastovou páskou. Materiál použitý na výrobu kolíkov by mal byť drevo alebo iný ohybný materiál o približnej hrúbke 2,5 cm..

Balíky slamy alebo iné materiály, účinné tlmiace nárazy musia byť na ochranu pretekárov umiestnené tak, aby zakrývali všetky prekážky ako sú stromy, tyče, steny, skaly a pod. Usporiadateľ musí zabezpečiť dostatočné kropenie trate, ktoré bude prevádzané ak to poveternostné podmienky vyžadujú už dva dni pred dňom konania pretekov priebežne až do rána konania pretekov tak, aby trať bola v deň preteku dostatočne nasiaknutá aby sa zabránilo prašnosti v deň pretekov. Polievanie počas pretekov je možné len vo výnimočných prípadoch so súhlasom rozhodcovského zboru. Trať nesmie byť počas pretekov prašná.

031. 5. PRIESTOR ŠTARTU

Šírka trate na štartovacej čiare musí dovoliť radu min. 30 pretekárov sólo, 15 sajdkár a 15 štvorkoliek /Quad/. Musí byť 1 m pre každý motocykel sólo a 2 m pre každú štvorkolku alebo sajdku . Štartová čiara musí byť umiestnená tak, aby umožňovala regulárny štart s rovnakými podmienkami pre všetkých pretekárov. Štartovanie z druhého radu nie je povolené.

Štartovacia rovina, teda vzdialenosť medzi štartovacou čiarou a prvou zákrutou musí byť minimálne 80 m a maximálne 125 m.

031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Oficiálna signalizácia musí byť prevádzaná zástavkami o rozmeroch 750 x 600 mm nasledujúcim spôsobom :

zástavka	význam signalizácie
----------	---------------------

červená mávanie	STOP, povinné pre všetkých jazdcov
-----------------------	------------------------------------

čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
---------------------------------	------------------------------

žltá v kľude	nebezpečie, choď pomaly
--------------------	-------------------------

žltá v pohybe.....	bezprostredné nebezpečie, zákaz predbiehania, priprav sa k zastaveniu
modrá	pozor, budete predbehnutý rýchlejším jazdcom o kolo, povinne umožniť predbiehanie
biela s červeným krížom	lekár alebo sanitné vozidlo na trati
zelená	voľná dráha
čierno - biela šachovnica	cieľ pretekov

Minimálny vek signalizátorov so zástavkami je 16 rokov.

Modrá zástavka nie je povinnosťou na všetkých signalizačných stanovištiach.

031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL

Časomerači a počítači kôl musia byť umiestnení v jednej priamke s cieľovou čiarou.

Podmienkou je elektronická časomiera s výnimkou náborových a voľných pretekov. Tu je možné použiť aj ručné zaznamenávanie odjazdených kôl zaškoleným personálom.

031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV

Parkovisko pretekárov musí mať priamy prístup do štartovného priestoru. Musí byť vybavené adekvátnym sociálnym zariadením a čakacím priestorom na štart.

Sociálne zariadenia a sprchy musia byť pre držiteľov licencie SMF poskytnuté zdarma.

Čakací priestor musí byť umiestnený v blízkosti štartovacieho zariadenia o veľkosti približne 8 x 40m. Tento priestor musí byť ohradený s možnosťou uzavretia vchodu so zabezpečenou službou na vstupe.

V blízkosti parkoviska pretekárov musí byť skúšobná dráha o min. rozmeroch 50 x 10m prejazdna v oboch smeroch, vyznačená plastikovou páskou a drevenými kolíkmi. Podklad musí dovoľovať jazdu za každého počasia.

031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Usporiadateľ musí doručiť Zvláštne ustanovenia spracované v zmysle pokynov ŠK TPM SMF na schválenie najneskôr 6 týždňov pred termínom konania preteku (ŠK a na sekretariát SMF).

Všetkým prihláseným jazdcom musí usporiadateľ zaslať kópiu schválených Zvláštnych ustanovení alebo zabezpečiť ich zverejnenie na oficiálnej stránke SMF alebo disciplíny, obsahujúcich všetky podrobnosti týkajúce sa preteku, v termíne najneskôr 14 dní pred podujatím.

031. 10. TRÉNING

Tréning príslušnej triedy je zakázaný v čase hodinu pred štartom pretekov, pokiaľ vo výnimočných prípadoch nedá povolenie riaditeľ pretekov.

031. 11. ŠTART

031. 11. 1. Štartovacie zariadenie

Musí byť použité štartovacie zariadenie, sklápajúce sa alebo padajúce oproti jazdcovi. Toto zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí zaručovať absolútnu bezpečnosť. Musí byť ovládané ručne alebo diaľkovo.

Výška štartovacieho zariadenia musí byť min. 500 mm a max. 520 mm. Šírka betónového základu použitého pre konštrukciu štartovacieho zariadenia nesmie prekročiť 600 mm.

031. 11.2. Štart preteku

Štart musí byť hromadný s motormi v chode.

031. 11.3. Chybný štart

Chybný štart musí byť oznámený mávaním červenou zástavkou. Jazdci sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart musí byť prevedený do 30 minút.

031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV

Riaditeľ preteku má právo z vlastnej iniciatívy a z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne alebo zrušiť časť jazdy alebo celé podujatie.

Ak je jazda zastavená v priebehu prvých " X minút " (prvá polovica času určeného pre jazdu) bude opätovne odštartovaná. Jazdci sa vrátia do parkoviska jazdcov a opätovný štart sa uskutoční 30 minút po prerušení jazdy. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Posledná voľba sa musí urobiť 10 minút pred opakovaným štartom. Náhradní jazdci sa môžu zúčastniť opakovaného štartu v tom prípade, ak sa jeden, alebo viac pôvodne štartujúcich jazdcov nemôžu zúčastniť alebo boli vylúčení riaditeľom pretekov. Riaditeľ pretekov môže z účasti na opakovanom štarte vylúčiť jedného alebo viacerých pretekárov, ktorých pokladá za zodpovedných zo zastavenia jazdy. Ak sa jazda zastaví po uplynutí "X minút" (druhá polovica času určeného pre jazdu) bude považovaná za dokončenú. Konečné poradie bude založené na umiestnení jazdcov v kole, ktoré predchádzalo tomu, v ktorom bola vyvesená červená zástavka. Každý jazdec, ktorého riaditeľ pretekov označí za zodpovedného za prerušenie jazdy, bude umiestnený za tých jazdcov, ktorí dokončili rovnaký alebo väčší počet kôl. Jazda môže byť opakovane odštartovaná iba jedenkrát. Výnimku tvorí chybný štart. Ak je potrebné zastaviť jazdu viacej ako raz, bude vyhlásená za zrušenú a anulovanú.

031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Akákoľvek cudzia pomoc na trati je zakázaná, pokiaľ nie je vykonávaná komisárom menovaným usporiadateľom, ktorý vykonáva túto činnosť v záujme bezpečnosti. Výnimku v tomto tvorí pomoc pri pretekoch mladých nádejí (5 až 12 ročných), kedy je dovolená pomoc pri zdvíhaní pretekára a motocykla, naštartovanie motocykla, prípadne roztlačenie. (Roztlačením sa rozumie uvedenie motocykla do chodu vo vzdialenosti kratšej ako 10 m.) Roztláčanie cez cieľovú čiaru je zakázané.

Na jednej strane trate musí byť vyhradený priestor pre opravy (depo)-vjazd do neho i výjazd z neho musí byť označený a musí byť umožnený bezpečný návrat na trať. V tomto priestore sa môžu vykonávať opravy alebo zoraďovanie motoru počas tréningu alebo pretekov. Pretekár, ktorý vošiel so svojim motocyklom do tohoto priestoru musí v ňom zastaviť. Porušenie tohoto pravidla má za následok vylúčenie. Všetkým osobám, ktoré sa nachádzajú v tomto priestore je zakázané fajčiť. Porušenie má za následok vylúčenie pretekára, ku ktorému táto osoba patrí.

Skrátenie trate a rádiové spojenie s pretekármi je zakázané. Porušenie má za následok vylúčenie z tréningu, alebo pretekov.

031.14. PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM, SMF a Zvláštnymi ustanoveniami, a doložené poplatkom 40.- Eur.

Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený.

Kaucia za protest technického charakteru spojený s montážou a demontážou motora je : pre dvojtaktné motory 100.- Eur a pre štvortaktné motory 200.- Eur.

Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

031. 15. VÝSLEDKY

I. Pretek

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiary.

Jazdec nebude klasifikovaný ak :

- a) neprekročil cieľovú čiaru do 5 min. po prejazde víťaza
- b) neprešiel 3/4 celkového počtu kôl prejdenej víťazom

Ak 3/4 celkového počtu kôl nie je celé číslo, potom sa výsledok zaokrúhli nahor na nasledujúce celé číslo.

V podujatí, kde sa ide niekoľko jázď je víťazom jazdec, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jázď ukončil.

V prípade rovnosti bodov získava lepšie umiestnenie jazdec s vyšším počtom bodov z poslednej jazdy.

Všetky výsledky musia byť schválené rozhodcovským zborom a podpísané riaditeľom preteků.

Výsledky odošle riaditeľ podujatia, ktorý bol delegovaný na toto podujatie.

Výsledky musia byť zaslané okamžite po skončení podujatia na adresu :

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

II. Seriál

Víťazom seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jázď. V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu vyšší počet lepších umiestnení. Pokiaľ i ďalej trvá nerozhodnosť, určia konečné poradie body získané v poslednej, predposlednej jazde, atď...

Body budú pridelené pretekárom takto :

1	miesto	25	bodov	11	miesto	10	bodov
2	miesto	22	bodov	12	miesto	9	bodov
3	miesto	20	bodov	13	miesto	8	bodov
4	Miesto	18	bodov	14	miesto	7	bodov
5	Miesto	16	bodov	15	miesto	6	bodov
6	Miesto	15	bodov	16	miesto	5	bodov
7	Miesto	14	bodov	17	miesto	4	body
8	Miesto	13	bodov	18	miesto	3	body
9	Miesto	12	bodov	19	miesto	2	body
10	Miesto	11	bodov	20	miesto	1	bod

031. 16. TICHŮ V PARKOVISKU JAZDCOV

Ticho sa musí rešpektovať od 22:00 do 6:00 v noci pred štartom.

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR TERÉNNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

Športová komisia pre TPM pri SMF vypisuje pre rok 2011:

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v motokrosových pretekoch motocyklov jednotlivcov / MM SR / :

Seriál pretekov najvyššej úrovne, účasť len s platnou licenciou FIM, UEM, príslušnou národnou licenciou a štartovacím povolením materskej federácie, alebo s platnou licenciou SMF typu A .

Seriál je vypísaný pre nasledujúce triedy: MX1, MX2 a MX4 a MX2-junior

Samostatný seriál, vypísaný pre triedu QUAD - seriál pretekov najvyššej úrovne, účasť len s platnou licenciou FIM, UEM, príslušnou národnou licenciou a štartovacím povolením materskej federácie, alebo s platnou licenciou SMF typu A .

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky mládeže v motokrosových pretekoch motocyklov jednotlivcov / MM SR ml. /

Podujatie je vypísané ako Medzinárodné majstrovstvá SR pre triedy:

MX50, MX 65, MX 85 a MX2 junior, účasť pre držiteľov licencie A .

Medzinárodný majster SR v triede junior bude po súčte bodov z pretekov pri MM SR a po súčte bodov z pretekov pri MM SR mládeže. Vyhodnotenie v triede MX2 junior zvlášť 2-takty a 4-takty

Slovenský pohár

Podujatie je vypísané pre triedy MX1, MX2, MX4 /bez rozdelenia/,MX-ČZ, MX2 junior, MX1B, MX2B, V rámci regionálnych seriálov sa dve podujatia z každého regiónu započítajú do Slovenského pohára, ktorý bude vyhodnotený až po odjazdení všetkých podujatí. Uvedeného seriálu sa môžu zúčastniť držiteľia licencie typu „A“, typu „B“ prípadne jednorázovej licencie.

Regionálne preteky / RP /

Podujatie regionálneho významu Pre podujatia pod hlavičkou SMF sú vypísané nasledovné triedy

MX1 a MX2 pre držiteľov národnej licencie typu A alebo jednorázovej licencie

MX1B a MX2B pre držiteľov národnej licencie typu B alebo jednorázovej licencie

MX4 pre držiteľov národnej licencie typu A a B alebo jednorázovej licencie

MX2 junior pre držiteľov národnej licencie typu A alebo jednorázovej licencie

Doplnkové triedy – určuje usporiadateľ RP

MX50 pre držiteľov národnej licencie typu A alebo jednorázovej licencie

MX65 pre držiteľov národnej licencie typu A alebo jednorázovej licencie

MX85 pre držiteľov národnej licencie typu A alebo jednorázovej licencie

V každej objemovej triede bude vypísaných pre každý rok minimálne 5 podujatí.

032. 2. PRETEKÁRI

032. 2. 1. Licencie

Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť slovenskí pretekári nominovaní športovou komisiou TPM pre daný rok ak sú držiteľmi platnej medzinárodnej alebo národnej licencie SMF. Účastník inej FMN musí byť držiteľom medzinárodnej licencie, alebo národnej licencie jeho FMN so štartovacím povolením.

Podmienka pre účasť mladistvého pretekára:

Osoba zodpovedná za mladistvého pretekára, ktorý sa zúčastní športového podujatia musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich tejto účasti musí byť zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá bude vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Pretekári mládežníckych kategórií musia mať:

homologovanú prilbu zodpovedajúcej veľkosti s chráničom tváre, ochranné okuliare, rukavice, dlhé nohavice, dres s dlhými rukávami, ľadvinový pás, chrániče hrude, chrbta, lakťov, a kolien, motokrosovú čížmu a v triedach MX50 a MX65 sa doporučuje používanie bezpečnostného goliera.

032. 2. 2. Štartovné čísla

Štartovné čísla na každý rok prideľuje športová komisia TPM. Pretekár je povinný nosiť chrbtové štartovné číslo. Toto číslo musí zodpovedať čl. 76, Prílohy 01 Technické pravidiel pre motocross. Povinnosťou jazdca je toto číslo umiestniť na chrbát dresu na vlastné náklady. V prípade nesplnenia nebude pripustený na štart. Toto číslo nesmie byť len nalepené. Pri posudzovaní štartovných čísel /chrbtové št. č. a št. na motocykli / je rozhodnutie TK nemenné.

Trieda	podklad	čísllice
MX50, MX85	biely	čierne
MX65	čierny	biele
MX2 junior, MX2, MX2B	čierny	biele
MX1, MX1B	zelený	biele
MX4, QUAD	žltý	čierne

čierna 9005
žltá 1003
zelená 6002
biela 9010

ŠK a agentúra si vyhradzuje právo umiestniť logo reklamného partnera na tabuľkách štartových čísiel na motocykli a výstroji pretekára /dodá agentúra/. Tieto logá sú pretekári povinní nosiť po celú dobu trvania preteku.

032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY

032. 3. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné pre motocykle ako je definované v Prílohe 01 Technické pravidlá pre motocross.

032. 3. 2. Triedy

Pre MM SR môžu byť vypísané nasledovné triedy

a / **MX2**: majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 - trieda 125 ccm pre motocykle: od 100ccm do 144ccm s 2 taktným a od 175ccm do 250ccm so 4 taktným motorom
pre pretekárov 15 - 50 ročných

b / **MX1**: majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 - trieda 250 ccm a 500ccm pre motocykle: od 175ccm do 250ccm s 2 taktným a od 290ccm do 450ccm so 4 taktným motorom pre pretekárov 16 - 50 ročných

c/ **QUAD**: majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 – trieda produkčné motocykle s pohonom dvoch alebo štyroch kolies s obsahom motora bez obmedzenia.

Preteky štvorkoliek sa uskutočnia v jednej triede OPEN.

d / **MX4**: majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 - trieda veterán bez obmedzenia motocykla: pre pretekárov od 40 rokov do 50 rokov a nad 50 rokov

Pre určenie veku pretekára v triede MX4 je rozhodujúci rok narodenia.

e / **MX50** : majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 - pre motocykle s obsahom 50ccm a pre pretekárov od 5 - 9 rokov, pre dievčatá od 5 – 10 rokov, motor max. objemu 50 ccm, automatická prevodovka, rozmer kolies 2,5 x 10" vpredu i vzadu, motocykle nesmú mať namontovaný stojan.

f / **MX65** : majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 – pre motocykle s motor max. obsahu 65ccm, manuálna alebo automatická prevodovka, rozmer kolies predné max. 14", zadné max. 12" pre pretekárov od 8 - 12 rokov, pre dievčatá od 8 – 13 rokov, motocykle nesmú mať namontovaný stojan.

g / **MX 85:** majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 trieda 85 ccm pre motocykle: od 50ccm do 85ccm s 2 taktným a do 150 ccm so 4 taktným motorom, veľkosť kolies max. 16-19" pre pretekárov 9 - 15 ročných

h / **MX2 Junior:** majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 - trieda pre motocykle: od 100ccm do 144ccm s 2 taktným a od 175ccm do 250ccm so 4 taktným motorom pre pretekárov 14 - 19 ročných

Pre Slovenský pohár a Regionálne preteky okrem tried MM SR môžu byť vypísané aj nasledovné triedy:

i / **ČZ:** majstrovstvá motocyklov I. skupina A1 pre motocykle ČZ bez obmedzenia objemu a veku pretekára, podmienkou však je vzduchom chladený motor, bez membrán, bubnové brzdy vpredu i vzadu, pérovanie ľubovoľnej značky s tým, že vzadu budú 2 tlmiče, rám ľubovoľný

j/ **MX1-B-** trieda 250 ccm a 500ccm pre motocykle: od 175ccm do 250ccm s 2 taktným a od 290ccm do 450ccm so 4 taktným motorom pre pretekárov 20 – 39 ročných.

k/ **MX2-B** - trieda 125 ccm pre motocykle: od 100ccm do 144ccm s 2 taktným a od 175ccm do 250ccm so 4 taktným motorom pre pretekárov 20 - 39 ročných.

Pre určenie spodnej hranice veku pretekára je rozhodujúci dátum narodenia, pre určenie vrchnej hranice je rozhodujúci rok narodenia. Pretekár môže byť nominovaný ŠK TPM do viacerých tried v prípade, ak si o túto nomináciu požiada, a ak spĺňa príslušnú vekovú hranicu s výnimkou triedy mladých nádejí. Pre určenie veku pretekára v triede MX4 je rozhodujúci rok narodenia.

Vypísať seriál MM SR pre niektorú z tried je možné výlučne v prípade, ak sa do nej do 1.marca bežného roka nominuje minimálne 10 pretekárov. Výnimkou je trieda MX50.

032.3.3. Doplnkový pretek

Program MM SR môže obsahovať doplnkový pretek iných objemových tried.

032. 4. TRAŤ

032. 4. 1. Špecifikácia trate

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

Trať pre mládežnícke podujatia musí mať minimálnu dĺžku 1.020 metrov. Maximálny počet pretekárov pri preteku je povolený v počte 34. Na každého pretekára musí pripadať minimálne 30m dĺžky trate, aby bola zabezpečená priepustnosť trate.

032. 4. 2. Bezpečnosť

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

032. 4. 3. Inšpekcia

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motocrossové okruhy

N 031 - Normy SMF pre motocrossové preteky

032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI

032. 5. 1. Predseda rozhodcovského zboru

Športová komisia TPM nominuje na každé preteky predsedu Národného rozhodcovského zboru. Musí úspešne absolvovať seminár organizovaný športovou komisiou TPM, aby mohol získať licenciu riaditeľa/športového komisára SMF, alebo seminár FIM/CMS, aby získal licenciu FIM športový komisár / riaditeľ pretekov.

Predseda národného rozhodcovského zboru musí dohliadať na dodržiavanie pravidiel uvedených v športovom poriadku, jeho prílohách, zvláštnych ustanoveniach a oficiálnom programe.

Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína doba platnosti od 1. januára nasledujúceho roku.

Ak sa nominovaný predseda rozhodcovského zboru nemôže dostaviť na miesto podujatia včas, alebo vôbec, zvolia členovia rozhodcovského zboru nového predsedu zo svojho stredy.

032. 5. 2. Rozhodcovský zbor

Zloženie rozhodcovského zboru je :

predseda - nominovaný člen ŠK

riaditeľ pretekov

športový komisár

Pozn. Na podujatia MMSR riaditeľa pretekov a športového komisára nominuje ŠK TPM.

Na zasadnutie rozhodcovského zboru sa môžu prizývať: ekologický komisár, H-TK, H-ČAS a lekár podujatia - všetci bez hlasovacieho práva

Prvé zasadanie - po technickom preberaní

Druhé zasadanie - po meraných tréningoch

Tretie zasadanie - po skončení pretekov

032. 5. 3. Riaditeľ preteku.

Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM/CMS, a získať licenciu "Riaditeľ pretekov". Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť od 1. januára nasledujúceho roku.

Usporiadateľ pretekov musí byť písomne informovaný športovou komisiou o nominácii delegovaných činovníkov najneskôr v termíne predloženia ZU na sekretariát SMF.

032.6. ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

Musia byť spracované podľa oficiálneho formulára ŠK TPM a predložené na schválenie min. 6 týždňov pred termínom konania preteku.

032. 6. 1. Potvrdenie prihlášok

Počet prihlášok nie je obmedzený a prihlášky budú potvrdené pretekárom, ktorí ich zaslali v stanovenom termíne.

032. 6. 2. Účasť - postupový systém

Postupový systém pre MM SR :

Medzinárodné majstrovstvá SR môžu byť vypísané pre nasledujúce triedy:

MX1, MX2, MX2 junior MX4, a štvorkolky /QUAD/, pre dospelých a MX50, MX65, MX85 a MX2 Junior pre mládež.

Triedy MX1, MX2 spolu s MX2 junior, absolvujú svoj samostatný pretek. Pretekári sa budú do preteku kvalifikovať na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu. Pri účasti menej ako 20 pretekárov v jednotlivých triedach môže rozhodcovský zbor zlúčiť jazdu niektorých tried do jazdy jednej. V prípade, že zlúčené triedy idú v hlavnom preteku spolu, určujúcim kritériom pre postavenie na štarte je čas dosiahnutý z meraného tréningu.

Trieda QUAD - Pretekovi sa môže zúčastniť jazdec, ktorý je držiteľom licencie SMF alebo inej národnej licencie FIM. Pretekári si vyberajú postavenie na štarte na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu. Prvých 20 pretekárov z meraného tréningu postupuje do hlavného preteku. V prípade, že sa pretekovi zúčastní väčší počet jazdcov rozhodne rozhodcovský zbor o vložení alebo nevložení B finále, pre pretekárov, ktorí sa nekvalifikovali do hlavného závodu.

Trieda MX4 sa na pretek kvalifikuje na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu.

Pri podujatiach pre mládež je určujúcim kritériom pre kvalifikáciu a postavenie na štarte výsledok z meraného tréningu.

032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE

Uskutoční sa v predvečer dňa konania podujatia po dobu dvoch hodín podľa ZU a v deň podujatia na základe nominačných zoznamov ŠK TPM a prihlášok pretekárov iných FMN. Usporiadateľ musí mať k dispozícii dve preberacie miesta s viditeľným označením objemových tried. Pretekári sa musia zúčastniť technického preberania v časovom rozmedzí, uvedenom v ZU.

Každý pretekár je povinný pri preberaní zaplatiť štartovné, vklad vo výške 30,-Eur a pre štvorkolky /QUAD/ štartovné 40,-Eur. Z tejto sumy usporiadateľ odovzdá po ukončení preberania prítomnému členovi ŠK TPM na krytie výdavkov spojených s organizáciou podujatia čiastku 5,- Eur za každého prebratého pretekára.

032. 8. TRÉNING

032. 8. 1. Zoznamovací tréning

Pre MM SR triedy MX1, MX2, MX4+ČZ, štvorkolky /QUAD/, u dospelých a MX50, MX65, MX85 a MX2 Junior u mládeže musí byť prevedený zoznamovací tréning v trvaní najmenej:

MX50 -	15 min
MX65 -	15 min
MX85 -	20 min
MX2 Junior -	20 min
MX1 a MX2 -	20 min
MX4+ČZ -	20 min
QUAD -	20 min

032. 8. 2. Kvalifikačný tréning

Každá trieda absolvuje kvalifikačný tréning podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU minimálne nasledovne :

MX50 -	10 min
MX65 -	10 min
MX85 -	15 min
MX2 Junior -	15 min
MX1 a MX2 -	20 min
MX4+ČZ -	15 min
QUAD -	15 min

Skúška štartu bude upresnená v ZU.

032. 8. 3. Výber pretekárov

Výber pretekárov pre MM SR motocyklov – sólo:

Výber 40 - tich pretekárov sa uskutoční po kvalifikačných tréningoch podľa dosiahnutých časov a pre možnú účasť budú nominovaní dvaja náhradníci.

Konečné rozhodnutie týkajúce sa náhradných pretekárov sa uskutoční 10 min. pred štartom jazdy. Náhradný pretekár, ktorý nebol pripustený k štartu v prvej jazde môže byť pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované.

Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované.

Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, keď všetci kvalifikovaní pretekári sú v čakacom priestore pred štartom.

032. 8. 4. Výsledky tréningu

Všetky výsledky kvalifikačných tréningov musia byť schválené a podpísané riaditeľom preteku a zverejnené na oficiálnej tabuli s uvedením času zverejnenia.

032. 9. PRETEK

032. 9. 1. Voľba motocykla

Pretekár môže pri technickej kontrole predviesť maximálne dva motocykle rovnakej objemovej triedy, ktoré môže používať v dobe voľného tréningu, pri kvalifikačných tréningoch alebo pri pretekoch. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Konečný výber sa musí uskutočniť 10 minút pred štartom každej jazdy.

Podujatia MM SR pre určené triedy sa musia konať takto:

MX50 - dve samostatné jazdy na 8 minút + 2 kolá

MX65 - dve samostatné jazdy na 12 minút + 2 kolá

MX85 - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

MX2 Junior – dve samostatné jazdy na 25 minút + 2 kolá /MM SR mládeže/

MX2 Junior – dve samostatné jazdy na 30 minút + 2 kolá /MM SR spolu s triedou MX2/

MX1 - dve samostatné jazdy na 30 minút + 2 kolá

MX2 - dve samostatné jazdy na 30 minút + 2 kolá

MX4+ČZ - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

QUAD – dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

Na podujatiach MM SR a MM SR mládeže pred každou rozjazdou bude závadzacie kolo

032. 9. 2. Časový harmonogram preteku

Bude schválený športovou komisiou, uvedený v ZU s jednotnou platnosťou pre všetky podujatia v danom roku.

032. 9. 3. Prevedenie štartu

Na všetkých podujatiach organizovaných SMF musia všetky motocykle byť v čakacom priestore 10 minút pred každou jazdou, pri mládežníckych podujatiach 5 minút.

Za porušenie tohto ustanovenia je vylúčenie z jazdy. V čakacom priestore sa motocykle umiestnia na miestach určených usporiadateľom podľa rozpisu uvedenom v čl. 032.6.2. a označených tabuľkami so štartovacím číslom. Na pokyn činovníka, ktorý sa nachádza na štartovacej rovinke so zdvihnutou zelenou zástavkou sa pretekári zoradia za štartovacím zariadením. Akonáhle pretekár zaujal pozíciu na štarte, nesmie ju meniť. Po zoradení pretekárov, štartér ukáže tabuľku "15" a ukazuje ju celých 15 sekúnd. Po uplynutí 15 sekúnd ukáže tabuľku s označením "5" a štartovacia rampa spadne medzi 5. až 10. sekundou po tom, čo sa ukázala tabuľka "5". Zakazuje sa používanie stojanov na motocykloch vo všetkých objemových triedach.

032. 9. 4. Chybný štart

Chybný štart sa musí oznámiť mávaním červenou zástavkou maximálne 200 m pred koncom 1 kola. Pretekári sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart sa musí uskutočniť do 30 minút.

032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU

Vid' článok 031.12.

032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Vid' článok 031. 13.

032. 12. VÝSLEDKY

Vid' článok 031.15.

032. 13. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom 40,-Eur, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný oprávneným.

032. 13. 1. Poplatok za kontrolu motocykla v dôsledku protestu

Poplatok za rozobratie 2-taktného motora je 100,-Eur a 4-taktného motora je 200,-Eur. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ pretekov má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA

032. 14. 1. Neskoré zaslanie prihlášky, nezaslanie prihlášky.

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok (14 dní pred konaním športového podujatia) poslať prihlášku na adresu usporiadateľa.

Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok v čiastke 10,-Eur, ktorý prepadá v jeho prospech.

Usporiadateľ MM SR je povinný uviesť do programu podujatia len tých sponzorov jazdca, ktorí zaslali prihlášku najneskôr 14 dní pred konaním podujatia a jazdec je povinný v prihláške vypísať čitateľne mená svojich sponzorov.

032. 14. 2. Neúčast' na športovom podujatí.

Pretekár, ktorý zaslal prihlášku na podujatie a nemôže sa ho zúčastniť musí sa ospravedlniť najneskôr v deň predchádzajúci športovému podujatiu na faxovom čísle alebo e-mailovej adrese usporiadateľa. Takisto to môže urobiť telefonicky ale následne musí zaslať ospravedlnenie písomne poštou alebo e-mailom.

V prípade, že sa toto ospravedlnenie neuskutoční je ŠK-TPM oprávnená vyúčtovať sankčnú pokutu v čiastke 15,-Eur, ktorá prepadá v jej prospech.

032. 15. MENA

Všetky čiastky sú uvedené v Eurách. Sú to čisté čiastky, z ktorých nie sú dovolené zrážky.

Minimálne peňažné čiastky za jazdu na podujatí MM SR len pre triedy MX1, MX2

Umiestnenie 1. jazda 2. jazda

1.	150,-	150,-
2.	120,-	120,-
3.	100,-	100,-
4.	90,-	90,-
5.	80,-	80,-
6.	70,-	70,-
7.	60,-	60,-
8.	50,-	50,-
9.	40,-	40,-
10.	30,-	30,-

790,-Eur

790,-Eur

Usporiadateľ je zároveň povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

Peňažné čiastky za jazdu na podujatí Slovenský pohár

Všetci jazdci na podujatí Slovenský pohár štartujú bez nárokov na náhrady.

Usporiadateľ je zároveň povinný previesť oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MXB

Pretekár, ktorý obsadil v konečnom hodnotení 1-3 miesto nesmie v nasledujúcej sezóne štartovať v triede z ktorej postupuje, ale môže štartovať len vo výkonnostne vyššej triede teda MX1 alebo MX2, teda nie prestúpiť len do inej kubatúry napríklad z MXB2 - do MXB1, alebo naopak.

Pretekár, ktorý sa zúčastnil malého počtu pretekov a celkove sa neumiestnil do tretieho miesta, ale jeho priemerný bodový zisk na jednu jazdu zodpovedá tomuto výsledku, taktiež postupuje do výkonnostne vyššej triedy.

Takýto pretekár musí žiadať o národnú licenciu pre MX1, MX2 alebo MX4 za predpokladu, že spĺňa príslušné kritériá danej triedy.