



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA TERÉNNYCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MALOKARPATSKÝ POHÁR 2011

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MIESTO PODUJATIA
VYPÍSANÉ TRIEDY
ČÍSLO PODUJATIA
DÁTUM USKUTOČNENIA
ORGANIZÁTOR
ADRESA ORGANIZÁTORA

Gbelce
MX65, MX85, MX2junior, MX1B, MX2B, MX4, MX1, MX2
21-225/2011
15.05.2011
SMF- Športová komisia TPM
017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340

1. TRAŤ

Dĺžka trate
Minimálna šírka
Prevýšenie
Smer jazdy

1600 m
6 m
8 m
proti smeru hodinových ručičiek

2. USPORIADATEĽ

Adresa
Tel.č.
Fax
E-mail
Web

Vörex team – Vörös Gabriel, Vörös Zoltan
0905 270 381 Vörös Zoltan
v.zoltan@centrum.sk

3. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcovského zboru :
Športový komisár:
Riaditeľ preteku :
Hlavný technický komisár :
Technickí komisári :
Environmentálny komisár:
Hlavný časomerač :
Hlavný lekár :
Hlavný usporiadateľ :
Vedúci trate :

Roman Čič	licencia SMF č.929
Ing. Marián Pravda	licencia SMF č.938
Jozef Bohuslav	licencia FIM č.5529
Jungová Andrea	licencia SMF č.711
Greif Adam	licencia SMF č.710
Pravdová Monika	licencia SMF č.114
Videocom Štancel	
TBA	
Vörös Zoltan	
Vörös Gabriel	

4. ŠTARTOVNÉ

Štartovné 20,- euro zaplatí každý jazdec pri technickom preberaní.

5. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP pre motokros a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

6. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné **používať podložku pod motocykle** a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere **160x100 cm** musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesto na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení **je možné pokutovať** jednotlivo do výšky 333,- Eur!

7. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

musia zodpovedať ustanoveniam technických pravidiel pre motokros. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

8. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcou prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

9. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty usporiadateľ nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici v Pribete.

10. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa výsledkov z meraného tréningu.

11. CUDZIA POMOC

Je povolená po páde pri zdvíhaní pretekára a motocykla a ich prípadnom odstránení z trate. Nie je dovolené pretláčať motocykel cez cieľovú čiaru.

12. FINANČNÉ NÁHRADY

Pretekári sa podujatia zúčastňujú bez nároku na finančnú odmenu. Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach.

13. BODOVANIE:

1. miesto	25 bodov	11.miesto	10 bodov
2. miesto	22 bodov	12.miesto	9 bodov
3. miesto	20 bodov	13.miesto	8 bodov
4. miesto	18 bodov	14.miesto	7 bodov
5. miesto	16 bodov	15.miesto	6 bodov
6. miesto	15 bodov	16.miesto	5 bodov
7. miesto	14 bodov	17.miesto	4 body
8. miesto	13 bodov	18.miesto	3 body
9. miesto	12 bodov	19.miesto	2 body
10.miesto	11 bodov	20.miesto	1 bod

14. PROTESTY

Protesty proti súťažiacemu jazdci alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi pretekov najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na tabuli. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené vkladom 40,- €, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

15. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 40 jazdcov, alebo menej ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

16. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

V Považskej Bystrici 26.4.2011

Jozef Bohuslav, v. r..
riaditeľ preteku

Andrea Pravdová v. r.
schválila za ŠK TPM



Mgr.Tatiana Kašlíková
generálny sekretár za SMF

Č.j. SMF 21-225/2011



MALOKARPATSKÝ POHÁR - 15.5.2011 - GBELCE ČASOVÝ HARMONOGRAM - VARIANT A

Tréning – oboznamovací :

8.30 – 8.45 hod	MX2-junior
8.50 – 9.05 hod	65 + 85
9.10 – 9.25 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov
9.30 – 9.45 hod	MX1-B
9.50 – 10.05 hod	MX2-B
10.10 – 10.25 hod	MX1 + MX2

10.30 – 10.40 Povinná rozprava jazdcov

Tréning – meraný (povinný)

10.45 – 10.55 hod	MX2-junior
11.00 – 11.10 hod	65 + 85
11.15 – 11.25 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov
11.30 – 11.40 hod	MX1-B
11.45 – 11.55 hod	MX2-B
12.00 – 12.10 hod	MX1 + MX2

Prestávka

1. jazda

13.00 – 13.25 hod	MX2-junior (20min+2kolá)
13.30 – 13.45 hod	65 + 85 (10min+2kolá)
13.50 – 14.10 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
14.15 – 14.35 hod	MX1-B (15min+2kolá)
14.40 – 15.00 hod	MX2-B (15min+2kolá)
15.05 – 15.30 hod	MX1 + MX2 (20min+2kolá)

2. jazda

15.45 – 16.10 hod	MX2-junior (20min+2kolá)
16.15 – 16.30 hod	65 + 85 (10min+2kolá)
16.35 – 16.55 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
17.00 – 17.20 hod	MX1-B (15min+2kolá)
17.25 – 17.45 hod	MX2-B (15min+2kolá)
17.50 – 18.15 hod	MX1 + MX2 (20min+2kolá)

18.30 hod – Vyhlásenie výsledkov



MALOKARPATSKÝ POHÁR - 15.5.2011 - GBELCE

ČASOVÝ HARMONOGRAM - VARIANT B

Tréning – oboznamovací :

8.30 – 8.45 hod	MX2-junior
8.50 – 9.05 hod	65 + 85
9.10 – 9.25 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov
9.30 – 9.45 hod	MX1-B
9.50 – 10.05 hod	MX2-B
10.10 – 10.25 hod	MX1 + MX2
10.30 – 10.40	Povinná rozprava jazdcov

Tréning – meraný (povinný)

10.45 – 10.55 hod	MX2-junior
11.00 – 11.10 hod	65 + 85
11.15 – 11.25 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov
11.30 – 11.40 hod	MX1-B
11.45 – 11.55 hod	MX2-B
12.00 – 12.10 hod	MX1 + MX2

Prestávka

1. jazda

13.00 – 13.25 hod	MX2-junior (20min+2kolá)
13.30 – 13.45 hod	65 + 85 (10min+2kolá)
13.50 – 14.10 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
14.15 – 14.35 hod	MX1-B + MX2-B (15min+2kolá)
14.40 – 15.05 hod	MX1 + MX2 (20min+2kolá)

2. jazda

15.30 – 15.55 hod	MX2-junior (20min+2kolá)
16.00 – 16.15 hod	65 + 85 (10min+2kolá)
16.20 – 16.40 hod	MX4 + MX4 nad 50 rokov (15min+2kolá)
16.45 – 17.05 hod	MX1-B + MX2-B (15min+2kolá)
17.10 – 18.05 hod	MX1 + MX2 (20min+2kolá)

18.30 hod – Vyhlásenie výsledkov