



tomáš KRAJČÍ



19

Že sedmička nie je šťastné číslo?

Mladý Slovák a jazdec triedy Superstock 600 v rámci šampionátu Superbikov, Tomáš Krajčí by vám o tom mohol po víkendových pretekoch vo Valencii porozprávať celý príbeh

Víkend totiž pre malý súkromný tím troch ľudí včítane samotného jazdca, nezačal 7. apríla vôbec dobre, keď ich vo Francúzsku okradli na parkovisku počas spánku. Naozaj pekný štart do sezóny a k tomu navyše preteky na trati pre Tomáša úplne neznámej s minimom natestovaných zimných kilometrov. A podľa tohto handicapu, pretože neabsolvoval úvodné preteky sezóny v Portimau, nakoniec vyzeral aj prvý zoznamovací tréning. Mierny posun dopredu priniesol až druhý tréning, tentoraz už meraný a to aj napriek tomu, že Tomáš si ako on sám konštatoval z okruhu "nič nepamätal". Drobné zmeny v nastavení zadného tlmiča priniesli aj očakávaný grip a tak mohol slovenský pretekár nájsť vo Valencii svoju stopu, ktorá mu vyhovovala a zároveň prísť na tom ako na tomto španielskom okruhu vôbec jazdiť. Pripravovaná zmena prevodu tak po konzultácii s mechanikmi už nebola potrebná a od druhého dňa sa očakávalo aj ďalšie postupné zrýchľovanie. Základné informácie o tom, že tohoročná zmes dodávaných pneumatík Pirelli je odlišná od vlaňajších, viedli nakoniec k tomu, že sa laborovalo aj s tlakom v nich. Kým predná guma je v porovnaní s minuloročnou tvrdšia tak zadná je podstatne mäkšia. U Pirelli totiž po zbere údajov zo sezóny 2009 vytvorili univerzálnu pneu, ktorá by svojimi parametrami mala vyhovovať všetkým tratiam v seriáli. Hoci sa Tomáš dokázal v druhej kvalifikácii zlepšiť asi o 1,5 sekundy, do svojich prvých tohoročných pretekov šiel až zo sedemnástej priečky. Napriek tomu preteky zavŕšil úspešným siedmym miestom a bol nielen spokojný, ale aj šťastný, že sa mu tohoročná sezóna vydarila. No a potom, že sedmička nie je šťastné číslo.

Tomáš Krajčí:

„Môj štart do pretekov bol dosť opatrný. Čiastočne to bolo zapríčinené časovým harmonogramom: ráno máme tréning a preteky sa idú až večer, čo mi príliš nevyhovuje. Navyše som nechcel úplne bezhlavo skončiť pri nejakej hlúpej havárii v prvých dvoch zákrutách a tak som sa snažil poštartovej tlačenicí viac menej vyhnúť. Následne som zaradil svoje tempo a sústredil sa na to, aby som nerobil chyby, zatiaľ čo ostatní ich robili a aj vďaka tomu som sa posúval dopredu. Po tom, čo som sa zbavil skupinky v ktorej som chvíľu bojoval so súpermi a ďalšia skupinka predomnou už bola v rámci troch kôl do konca nedostihnuteľná, som sa zameral na udržanie výsledku, teda ôsmeho miesta až do cieľa. Nakoniec som po diskvalifikácii Nóra Karlsena skončil siedmy. Výsledok aj body odľahčili stres a nervy z prípravy na sezónu, čo bolo jedným z dôvodov, prečo sme neabsolvovali prvé preteky v Portimau, hoci sme prihlásení ako permanentní účastníci šestkových Stockov. V tomto ohľade sa nemôžem na výsledok sťažovať, viem koľko som mal oproti ostatným natrénované. Každopádne mám dobrú motiváciu a napriek tomu, že aj ďalšie preteky sa idú na pre mňa neznámej trati v Assene, tak očakávam opätovné zlepšenie. Urobiť slušný výsledok ale jednoduché nebude.“