

CMS PREDPISY PRE MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

Predpisy 031

Predpis 031/MX	Motocross
Predpis 031/SM	SuperMoto
Predpis 031/SX	Supercross
Predpis 031/MT	„Multi Terrain“

Články upravené k 01.01.2010 sú zvýraznené hrubým písmom.

OBSAH

- 1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA**
 - 1.1. Disciplíny**
 - 1.2 Definície**
 - 1.3 FIM kalendár**
 - 1.4 Všeobecne**
 - 1.5 Nepriaznivé počasie**

- 2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI**
 - 2.1. Prijímanie prihlášok**
 - 2.2 Vek jazdcov**
 - 2.3 Oficiálna štartov. listina**
 - 2.4 Náhrady**
 - 2.5 Neúčast' na podujatí**
 - 2.6 Refundácia štartovného poplatku**
 - 2.7 Oblečenie jazdca**
 - 2.8 Správanie jazdca a doprovodu**

- 3. MOTOCYKLE / ŠPECIFIKÁCIA**
 - 3.1 Kategórie a skupiny**
 - 3.2 Triedy**

- 4. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY**
 - 4.1 Všeobecne**
 - 4.2 Oficiálni činovníci- držitelia licencií**
 - 4.3 Jurisdikcia**
 - 4.4 Prezident JURY a členovia JURY**
 - 4.5 Rozhodca**
 - 4.6 Riaditeľ preteku**
 - 4.7 Športový komisár**
 - 4.8 Technický komisár**
 - 4.9 Časomerač**
 - 4.10 Environmentálny komisár**
 - 4.11 Hlavný lekár**
 - 4.12 FIM / FMN delegát alebo zástupca**
 - 4.13 Traťový maršál**
 - 4.14 Oficiálne signály / Tabule**
 - 4.15 Oficiálne signály / Svetlá**
 - 4.16 Oficiálne signály / Vlajky**

5. OKRUHY, TRATE, MIESTA KONANIA, PROSTRIEDKY A OPATRENIA

- 5.1 Všeobecne**
- 5.2 Homologizácia**

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

- 6.1 Legálna autorizácia**
- 6.2 Zvláštne ustanovenia**
- 6.3 Prihláška**
- 6.4 Oficiálny program**
- 6.5 Výsledky**
- 6.6 Publikácia rozhodnutí disciplinárneho zboru**
- 6.7 FIM logo**

7. PRIEBEH PODUJATIA

- 7.1 Formát podujatia**
- 7.2 Administratívna kontrola**
- 7.3 FIM vstupy / priepustky**
- 7.4 Vstupná technická kontrola**
- 7.5 Špeciálna lekárska prehliadka**
- 7.6 Kontrola okruhu / trate**
- 7.7 Stretnutie s organizátormi**
- 7.8 Voľný / meraný tréning**
- 7.9 Rozprava jazdcov**
- 7.10 Kvalifikácia**
- 7.11 Kvalifikácia / nekvalifikačné výsledky**
- 7.12 Rezervní jazdci**
- 7.13 SuperPole / procedúra**
- 7.14 SuperPole / neúčast'**
- 7.15 SuperPole / výsledky**
- 7.16 Poradie štartu**
- 7.17 Vyčkávací priestor - procedúra**
- 7.18 Oboznamovacie kolo**
- 7.19 Prezentačné kolo**
- 7.20 Zahrievacie kolá**
- 7.21 Procedúra štartu**
- 7.22 Štart/ alternatívna procedúra (s vlajkami)**
- 7.23 Predčasný štart**
- 7.24 „STOP&GO“ penalizácia**
- 7.25 Preteky**
- 7.26 Zastavenie preteku**
- 7.27 Zastavenie preteku / zlý štart**
- 7.28 Zastavenie preteku / pred uplynutím 2 kôl**
- 7.29 Zastavenie preteku / Po 2 kolách – pred polovicou preteku**
- 7.30 Zastavenie preteku / po 2 kolách – po polovici preteku**

- 7.31** Kontrola hluku po každom preteku
- 7.32** Výsledky / procedúra
- 7.33** Výsledky / udelenie bodov
- 7.34** Výsledky / finálne pozície
- 7.35** Čestné kolo
- 7.36** Vyhlásenie víťazov
- 7.37** Tlačová konferencia
- 7.38** Záverečná kontrola
- 7.39** Protesty
- 7.40** Kontrola paliva
- 7.41** Antidopingová a alkoholová kontrola
- 7.42** Cestovné náhrady / štartovné peniaze a odmeny

Všeobecné záväzky a podmienky

Ktorýkoľvek usporiadateľ, ktorý má záujem organizovať medzinárodné podujatie pod autoritou FIM ako aj všetci jazdci, tímy, činovníci a iné strany zúčastňujúce sa týchto podujatí, sa zaväzujú, vo svojom mene, ich zamestnancov a agentúr, dodržiavať všetky pravidlá stanovené v:

1. FIM pravidlách pre CMS medzinárodné podujatia
2. Športového poriadku FIM
3. Technických predpisov FIM pre motokros (ak sú aplikovateľné)
4. Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku FIM
5. Environmentálneho poriadku FIM
6. Lekárskeho poriadku FIM
7. Antidopingového poriadku FIM
8. Ročenky FIM
10. Zvláštnych ustanovení podujatia

príslušného roku a/alebo podujatia.

Tieto prílohy, pravidlá a/alebo predpisy môžu byť preložené do iných jazykov, ale v prípade sporu týkajúceho sa ich interpretácie, platí anglická verzia vyššie uvedených predpisov, pravidiel a nariadení.

Poznámka: V tejto prílohe slovo „jazdec“ znamená taktiež „vodič a spolujazdec“ – tam, kde je to aplikovateľné.

1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

1. Disciplíny

- 1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA
- 1.1. Disciplíny
- 1. Táto príloha zahŕňa pravidlá pre nasledovné disciplíny:
 - MX Motokros (vrátane quadov)
 - SX Supercross
 - SM SuperMoto (vrátane quadov)
 - MT Multi Terrain

1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

2. Definície

1.2 Definície

1.2.MX

- 1. Motokrosovú podujatie je podujatie na terénnom povrchu s prírodnými prekážkami.

1.2.SX

- 1. Supercrossové podujatie je motokrosovú podujatie konajúce sa v štadióne, otvorenom alebo úplne uzatvorené, s použitím motokrosových motocyklov a uskutočňované na dočasných motokrosových tratiach vytvorených len z prírodného materiálu (piesok, hlina atď).

1.2.SM

- 1. SuperMoto podujatie je podujatie pre motocykle a podujatie, ktoré sa uskutočňuje na:
 - a) dláždenej trati s cestným (asfaltovým) úsekom trate s prírodnými prekážkami,
 - b) na dláždenej trati s iným vydláždeným úsekom trate s prírodnými prekážkami.

1.2.MT

- 1. Podujatie „multi terrain“ je motokrosovú súťaž v trvaní minim.3 hodiny a maxim.24 hodín, ktorý je pre dvoj, troj alebo štvorčlenné tímy jazdcov, odohrávajúca sa na dočasne vytvorenej trati.

1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

3. FIM kalendár

1.3 FIM kalendár

- 1. Medzinárodné podujatia musia byť registrované v príslušnom FIM kalendári príslušnej FMNR.
- 2. FMNR musí predložiť požiadavku na zápis podujatia na FIM sekretariát (s upresnením tried) do 30.novembra predchádzajúceho roku, kedy bude kalendár publikovaný v ročenke FIM a na web stránke FIM.
- 3. Oneskorené prihlášky budú FIM sekretariátom prijateľné maximálne do 2 týždňov pred dátumom podujatia.

4. Každé podujatie uvedené v FIM kalendári má registračné číslo (IMN) publikované v FIM ročenke a/alebo na FIM web stránke. Toto číslo musí byť uvádzané v celej korešpondencii k danému podujatiu.

1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

4. Všeobecne

1.4 Všeobecne

1. Medzinárodné podujatia musia byť uskutočnené na okruhoch, tratiach, miestach a s prostriedkami schválenými FMNR.
2. Podujatie môže byť zorganizované až po tom ako organizátor získa všetky potrebné legálne potvrdenia.
3. Usporiadatelia sú zodpovední za zabezpečenie všetkých zariadení a personálu, aby bol zabezpečený hladký a bezproblémový priebeh podujatia.
4. Platnosť poistenia tretích strán musí byť v platnosti dva dni pred a dva dni po čase poslednej jazdy podujatia.
5. Medzinárodné podujatie začína technickou a športovou prehliadkou a končí sa po uskutočnení:
 - a) po schválení konečných výsledkov;
 - b) všetky termíny na podanie protestu uplynuli; a
 - c) všetky technické, športové a antidopingové kontroly boli ukončené.
6. Všetci činovníci, maršali a lekársky personál musia byť k dispozícii a zostať prevádzky schopní na okruhu až do uplynutia času na podanie protestov.

1. MEDZINÁRODNÉ PODUJATIA

5. Nepriaznivé počasie

1.5 Nepriaznivé počasie

1. Medzinárodné podujatie sa môže uskutočniť bez ohľadu na stav počasia.
2. V prípade dažďa alebo iných podmienok, môžu oficiálni činovníci upraviť časový program podujatia, dĺžku tréningov, kvalifikácie a/alebo rozjázd, alebo zastaviť program úplne.
3. Ak by k uvedenému došlo, činovníci by mali vyvinúť úsilie k úprave programu ak sa podmienky zlepšia.

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

1. Prijímanie prihlášok

2.1. Prijímanie prihlášok

1. O počte akceptovaných prihlášok na podujatie rozhoduje FMNR v spolupráci s organizátormi.
2. Všetky prihlášky musia byť vypísané na oficiálnom tlačive prihlášky podujatia.
3. Predbežné prihlášky zaslané ktoroukoľvek federáciou e-mailom alebo faxom musia byť doložené oficiálnym tlačivom prihlášky, ktorú musí daný jazdec podpísať a odovzdať najneskôr po jeho príchode na miesto konania podujatia.
4. Doporučuje sa, aby predbežné prihlášky obsahovali všetky informácie týkajúce sa jazdca.

5. Prihlášky na FIM medzinárodné podujatie budú akceptované pre jazdcov ak
- a) sú držiteľmi príslušnej FIM licencie;
 - b) sú potvrdené ich FMN;
 - c) majú podanú prihlášku pred dátumom uzávierky prihlášok na podujatie;
 - d) majú správne vypísanú a podpísanú prihlášku na podujatie.

Prídavok k článku 2.1 :

2.1.MT

-
6. Počet jazdcov pre tímy je stanovený podľa dĺžky trvania jazdy a to nasledovne:
- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - do 6 hodín | 2 jazdci |
| - viac ako 6 hodín a do 12 hodín | 3 jazdci |
| - viac ako 12 hodín a do 24 hodín | 4 jazdci |

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

2. Vek jazdcov

2.2 Vek jazdcov

-
1. Licencie pre jazdcov medzinárodných podujatí sú vydané len ak bol dosiahnutý minimálny vek , tak ako sa uvádza nižšie.
 2. Pri minimálnom veku jazdca je pre štart rozhodujúci dátum narodenia a pre maximálny vek je to kalendárny rok, v ktorom dovърší maximálny vek 50 rokov.
 3. Záujemcovia starší ako 50 rokov musia k žiadosti o licenciu doložiť potvrdenie o lekárskej prehliadke (zahrňujúcej i výsledky elektrogardiogramu) .

Prídavok k článku 2.2. :

2.2.MX

-
4. Minimálna veková hranica je nasledovná:
- | | |
|----------------------------------|----------|
| a) trieda 65 cc | 10 rokov |
| b) trieda 85 cc | 12 rokov |
| c) trieda 125 cc | 15 rokov |
| d) trieda MX1, MX2 a MX3 | 15 rokov |
| e) Sidecar / jazdci | 18 rokov |
| f) Sicecar / spolujazdci | 16 rokov |
| g) Quad / trieda 250 cc a 500 cc | 15 rokov |
| h) Quad / trieda + 750 cc | 18 rokov |

2.2.SX

-
4. Minimálna veková hranica je nasledovná:
- | | |
|---------------------|----------|
| a) trieda MX1 a MX2 | 15 rokov |
|---------------------|----------|

2.2.SM

-
4. Minimálna veková hranica je nasledovná:
- | | |
|-------------------------------|----------|
| a) trieda 85 cc | 12 rokov |
| b) trieda 125, 250, 500 cc | 15 rokov |
| c) Quad / trieda 250 a 500 cc | 15 rokov |
| d) Quad / trieda +750 | 18 rokov |
-

2.2.MT

4. Minimálna veková hranica je nasledovná:

a) trieda 125, 250, 500 cc	15 rokov
b) Quad / trieda 250 a 500 cc	15 rokov
c) Quad / trieda + 750 cc	18 rokov

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

3. Oficiálna štartová listina

2.3 Oficiálna štartová listina

1. Pre každé podujatie musí byť publikovaný zoznam prihlásených jazdcov (= oficiálna štartová listina).
2. Štartová listina musí obsahovať nasledovné údaje:
 - a) Logo FIM, FMNR a organizátora;
 - b) Názov podujatia;
 - c) IMN číslo;
 - d) FMNR (organizujúcu federáciu);
 - e) Dátum a miesto podujatia;
 - f) Trieda;
 - g) Číslo, priezvisko a meno jazdcov;
 - h) Príslušnosť k federácii jazdca;
 - i) Národnosť jazdca;
 - j) Motocykel jazdca;
 - k) Tím jazdca (len tímy, ktoré sú držiteľmi platnej FIM tímovej licencie).

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

4. Náhrady

2.4 Náhrady

1. Nahradenie prihláseného jazdca/spolujazdca/tímu je možné.
2. Povolenie pre jedného alebo viacerých náhradných jazdcov pre účasť na podujatí musí byť udelené pred koncom technickej prebiecky podujatia.
3. Po skončení technickej prebiecky už nebude viac možné prihlásiť náhradného jazdca/spolujazdca/tím pre štart na podujatí.
4. Pre náhradných jazdcov/spolujazdcov/tímy platia všetky uvedené podmienky prihlásenia (okrem dátumu uzávierky podania prihlášky).

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

5. Neúčasť na podujatí

2.5 Neúčasť na podujatí

1. Jazdec, ktorý sa prihlásil na medzinárodné podujatie a nemôže sa ho zúčastniť, musí ihneď informovať organizátorov a uviesť prijateľný dôvod
2. Ak tak neurobí, alebo neuvedie dostatočné dôvody, musí riaditeľ preteku túto skutočnosť oznámiť disciplinárnemu výboru (medzinárodnej jury alebo rozhodcovi), ktorý určí pokutu alebo požiadava usporiadajúcu federáciu o uplatnenie procedúry stanovenej pre danú disciplínu.

3. Jazdec, ktorý prešiel administratívnou prebierkou a nezúčastní sa tréningov a z podujatia odíde bez oznámenia riaditeľovi preteku, môže byť penalizovaný.
4. Jazdcovi, ktorý sa na podujatí nepokúsi dobre dopadnúť, nebude dovolené v súťaži pokračovať a môže byť penalizovaný FIM komisármi alebo medzinárodnou jury.

Prídavok k článku 2.5:

2.5 MX 2.5 SM 2.5 MT

5. Disciplinárnym výborom je Medzinárodná JURY.

2.5 SX

5. Disciplinárnym výborom je rozhodca.

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

6. Refundácia štartovného poplatku

2.6 Refundácia štartovného poplatku

1. Organizátor musí vrátiť všetky štartovné poplatky, ktoré už boli uhradené jazdcom, ktorý bol prihlásený na podujatie v tom prípade, ak sa jazdec nemôže podujatia zúčastniť a ak uviedol akceptovateľný dôvod.
2. Potrestanie suspendovaním alebo diskvalifikáciou má za následok zrušenie prihlášok/štartov pre penalizovanú osobu pre všetky podujatia, ktoré sa uskutočňujú v období/ v čase jeho suspendácie alebo výkonu trestu. V tomto prípade je organizátor povinný vrátiť už zaplatené štartovné poplatky.
3. Štartovný poplatok, ktorý uhradil jazdec, ktorý bol prihlásený na podujatie, a ktorý porušil pravidlá, môže ostať vo vlastníctve organizátora.

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

7. Oblečenie jazdca

2.7 Oblečenie jazdca

1. Je zodpovednosťou každého jazdca, aby si vybral takú prilbu, ochranné okuliare, vybavenie a oblečenie, ktoré mu zabezpečí dostatočnú ochranu pre danú disciplínu.
2. Prilba, ochrana očí, pomocné vybavenie a ochranné oblečenie musia byť v súlade s **FIM Technickými Pravidlami**.
3. FIM schvaľuje materiály, to však neznamená, že potvrdzuje alebo garantuje za špecifické produkty alebo výrobcov.
4. Jazdci sa musia spoliehať na svoj vlastný úsudok pri výbere prilieb, ochranných okuliarov a oblečenia – hlavne čo sa týka ochrany a životnosti.
5. Dlhé vlasy musia byť upevnené v prilbe.
6. Jazdci musia nosiť ochranné okuliare pri štarte každého tréningu, kvalifikácie a/alebo preteku.

Prídavok k článku 2.7:

2.7 MX 2.7 SX 2.7 MT

7. Toto vybavenie obsahuje ale neobmedzuje: čížmy, rukavice, vesty, nohavice a ochranný blatník proti odlietajúcim kameňom. Je povolené (i keď sa to neodporúča), aby sa ochranný blatník používal bez zadného krytu.
8. Jazdci musia nosiť rukavice pri štarte každého tréningu, kvalifikácie alebo preteku.

2.7 SM

7. Jazdci musia mať oblečenú koženú kombinézu s doplnkovými koženými chráničmi alebo inou ochranou na základných kontaktných bodoch: kolená, lakty, ramien, boky atď.
8. Spodná vrstva oblečenia nemôže byť vyrobená zo syntetického materiálu, ktorý môže zapríčiniť poškodenie kože.
9. Jazdci musia mať taktiež na sebe kožené rukavice a čížmy, ktoré spolu s kombinézou poskytnú kompletne krytie od krku dole.
10. Môžu byť použité materiály nahrádzajúce kožu, za predpokladu, že boli skontrolované hlavným technickým komisárom.
11. Veľmi sa odporúča použitie zadného chrániča.

2. PRIHLÁŠKY A JAZDCI

8. Správanie jazdca a doprovodu

2.8 Správanie jazdca a doprovodu

1. Pravidlá uvedené nižšie sa týkajú každej disciplíny, vždy kedy je to aplikovateľné.
2. Jazdci sa musia vždy držať podmienok FIM Pravidiel.
3. Jazdci musia byť vo fyzickej a mentálnej pohode, aby mohli dostatočne zvládnuť ich motocykle tak, aby zabezpečili bezpečnosť iných jazdcov, členov tímu, činovníkov, divákov a ostatných osôb zúčastnených na podujatí.
4. Jazdci musia nahlásiť hlavnému lekárovi akékoľvek ochorenie alebo zranenie, ktoré by mohli mať.
5. Kedykoľvek počas podujatia a ak ich vyzve technický komisár, musia jazdci a/alebo ich motocykel a/alebo iné zariadenie pristúpiť k technickej kontrole.
6. Počas celého podujatia zodpovedá jazdec za udržanie svojho motocykla v súlade s pravidlami.
7. Jazdci môžu byť považovaní za zodpovedných za správanie členov ich tímu.
8. Jazdcom a členom tímu sa zakazuje viesť akékoľvek motorové vozidlo a/alebo motocykel na trati mimo oficiálnych tréningov/kvalifikačných kôl a pretekov.
9. Jazdci sa musia riadiť oficiálnymi inštrukciami udávanými vlajkami a/alebo svetelnými signálmi na tabuliach.

10. Jazdci sú zodpovední za zúčastniť všetkých rozpráv jazdcov a byť oboznámení so všetkými informáciami a inštrukciami, ktoré boli vydané. Členom tímov sa taktiež doporučuje, aby sa zúčastnili rozpráv jazdcov.
11. Počas celého podujatia sa musí jazdec snažiť uspieť. Ak tak neurobí, nemalo by mu byť dovolené, aby pokračoval v súťaži a je možné udeliť mu pokutu.
12. Jazdci musia jazdiť tak, aby nespôsobili žiadne nebezpečenstvo pre iných súťažiacich, alebo účastníkov podujatia.
13. Jazdci musia vždy odštartovať voľné a/alebo merané tréningy z vyčkávacej zóny.
14. Akonáhle sú jazdci na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými môžu zavádzať ostatným jazdcom a to môže byť považované za cudziu pomoc.
15. Len nasledovné signály sú povolené medzi jazdcami/motocyklami a osobami s nimi spojenými: dáta a obrázky z oficiálnych transpondérov časomier a z palubných kamier, správy „pit boardu“, ktoré sa zobrazujú v povolených zónach a komunikácia pomocou „reči tela“ jazdca. Rádio komunikácia s jazdcami je striktne zakázaná.
16. Akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati je zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá maršalom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované.
17. Maršali môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečné miesto a podržaní pokým sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy. Akékoľvek opravy a úpravy musia byť vykonané jazdcom, musí pracovať sám bez cudzej pomoci. Maršali nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov.
18. Jazdci by mali používať len trať. Avšak, ak náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením na trať pri najbližšom bode, kde trať opustili.
19. Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate bude diskvalifikácia z daného tréningu/preteku. Môžu byť stanovené i ďalšie penalizácie.
20. Musí byť vytvorená zóna pre opravy a signalizáciu počas tréningov a pretekov. Do tejto zóny majú povolený vstup len mechanici, signalizátori, zástupcovia priemyslu a činovníci, ktorí majú platné priepustky.
21. Jazdci môžu vstúpiť do opravnej zóny, ak chcú, aby im bola poskytnutá asistenčná pomoc pri zmene, oprave alebo náhrade ktorejkoľvek časti ich bezpečnostného oblečenia alebo motocykla okrem rámu, ktorý musí byť zaplombovaný. Pre tlmiče – obráťte sa na FIM Technické pravidlá. Dopĺňanie paliva je povolené, ale palivo môže byť dopĺňané iba ak je vypnutý motor.
22. Žiadne výmeny bezpečnostného odevu, dotankovávanie paliva alebo servis nemôžu byť vykonávané na trati alebo mimo opravnej alebo vyčkávacej zóny.
23. Jazdci, ktorí vstupujú do opravnej zóny musia úplne zastaviť. Tí, ktorí to porušia, budú diskvalifikovaní z tréningu/preteku.
24. Jazdcom, ktorí vypnú motor v opravnej zóne, môže byť poskytnutá asistencia pri štartovaní motocykla.
25. Jazdci, ktorí počas preteku prídu do paddocku, nebudú môcť opäť vstúpiť do preteku.
26. Jazdci, ktorí sa pomaly vracajú do signalizačnej a opravnej zóny alebo paddocku, by mali dávať pozor, aby sa vyhli pretekárskej dráhe a zrážke s inými jazdcami.
27. Jazdci si môžu zarezervovať vlastné miesto za štartovou bránou bez použitia akýchkoľvek pomôcok.
28. Na štarte nesmú jazdci použiť akékoľvek pomocné zariadenia pre štart (štartovacie bloky, iné zdvíhacie zariadenia, atď.).

29. Akonáhle jazdec zaujal svoju pozíciu pri štartovacej bráne, už ju viac nesmie meniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny alebo mu nesmie byť poskytnutá asistencia pred štartom.
30. Jazdci, ktorí majú akékoľvek mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo nedovezú motorku do vyčkávacej zóny včas, budú diskvalifikovaní z preteku.
31. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny, musia zostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie. Akonáhle je brána dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.
32. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je brána dole, môžu ich mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.
33. Vždy keď prechádzajú kontrolné úseky, musia byť v kontakte s motocyklom.
34. Jazdec, ktorý je prítomný na podujatí a/alebo na pretekoch a/alebo odíde z podujatia, musí vždy informovať riaditeľa preteku o dôvodoch jeho neúčasti.
35. Prví traja jazdci celkových výsledkov podujatia a ostatní účastníci, ktorí boli pozvaní organizátorom by sa mali zúčastniť oficiálneho predávania cien a tlačovej konferencie.

3. MOTOCYKLE / ŠPECIFIKÁCIA

1. Kategórie a skupiny

3. MOTOCYKLE / ŠPECIFIKÁCIA

3.1 Kategórie a skupiny

1. Medzinárodné podujatia sú otvorené pre tie kategórie a skupiny motocyklov, ktoré sú definované v „FIM technických pravidlách“:

Prídavok k článku 3.1:

3.1 MX

2. Kategórie a skupiny sú:
 - a) Solo motocykle, Kategória I, Skupina A1
 - b) Sidecar, Kat. I, Skupiny B1 a B2
 - c) Quady, Kat. II, Skupina G

3.1 SX

2. Kategórie a skupiny sú:
 - a) Solo motocykle, Kat. I, Skupina A1

3.1 SM

2. Kategórie a skupiny sú:
 - a) Solo motocykle, Kat. I, Skupina A1
 - b) Quady, Kat. II, Skupina G

3.1 MT

2. Kategórie a skupiny sú:
 - a) Solo motocykle, Kat. I, Skupina A1
 - b) Quady, Kat. II, Skupina G
3. Akékoľvek motokrosovú motocykle, Enduro motocykle alebo Quady, ktoré nie je povolené používať na verejných cestách, môžu byť použité len v tom prípade, že to nie je v spore s národným cestným poriadkom FMNR.

3. MOTOCYKLE / ŠPECIFIKÁCIA

1. Triedy

- 3.2 Triedy
1. Medzinárodné podujatia sú otvorené pre jednu alebo viac tried motocyklov tak, ako je definované v „FIM technických pravidlách“.
2. Iné triedy, ktoré budú akceptované musia byť upresnené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Prídavok k článku 3.2:

3.2 MX

3. Triedy sú:
 - a) 65, 85cc a 125cc
 - b) MX1, MX2 a MX3 triedy
 - c) sidecar
 - d) Quady / MX1 (250cc), MX3 (500cc) a +750

3.2 SX

3. Triedy sú:
 - a) MX1 a MX2

3.2 SM

3. Triedy sú:
 - a) 85cc
 - b) 125cc, 250cc, 500cc, 750cc, 1000cc a 1300cc
 - c) Quady / MX1 (250cc), MX3 (500cc) a +750

3.2 MT

3. Triedy sú:
 - a) 125cc, 250cc, 500cc, všetky súťažia ako jedna trieda
 - b) Quady / MX1 (250cc), MX3 (500cc) a +750, všetky súťažia ako jedna trieda

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

1. Všeobecne

4.1 Všeobecne

1. Riadenie a dohľad nad medzinárodnými podujatiami ako aj disciplinárne záležitosti sú zodpovednosťou oficiálnych činovníkov, ktorých určí usporiadajúca federácia (FMNR).

2. FMNR by mala zabezpečiť dostatočný počet činovníkov pre zabezpečenie hladkého priebehu podujatia.
3. Usporiadajúce federácie určia činovníkov, ktorých schopnosti a integritu pre danú pozíciu môžu plne odôvodniť.
4. Títo oficiálni činovníci musia byť držiteľmi platnej licencie FMNR pre danú disciplínu a funkciu.
5. FMNR má právo obnoviť alebo zrušiť menovanie kedykoľvek je to potrebné.
6. Oficiálny činovník by nemal byť jazdec, sponzor, teamový manažér, mechanik alebo promotér zúčastňujúci sa na podujatí.
7. Doporučuje sa, aby tí činovníci, ktorí sú menovaní na medzinárodné podujatia ovládali plynule angličtinu alebo nemčinu.
8. Všetci oficiálni činovníci a maršali musia zostať so všetkým vybavením na mieste pri okruhu, aby boli k dispozícii pre medzinárodnú Jury až do vypršania času na podávanie protestov.
9. FIM môže nominovať delegáta alebo reprezentanta na reprezentáciu alebo na dohľad.
10. Pozri tiež kapitolu 40 „Činovníci“ a kapitolu 50 „Medzinárodná Jury a FIM komisári“ Športových pravidiel FIM.
11. Organizátor by mal zabezpečiť dostatočný počet personálu pre zabezpečenie hladkého priebehu podujatia.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

2. Oficiálni činovníci – držiteľia licencií

4.2 Oficiálni činovníci- držiteľia licencií

1. Ktorýkoľvek z nasledujúcich činovníkov musí, keď vykonáva funkciu na medzinárodnom podujatí, byť držiteľom príslušnej“ činovníckej“ licencie FMNR, ktorá je platná pre daný rok:
 - Riaditeľ pretekov
 - Športový komisár/športoví komisári, ak sú menovaní
 - Technický komisár
 - Časomerač
 - Environmentálny komisár
2. Avšak doporučuje sa, aby títo činovníci, keď vykonávajú funkciu na medzinárodnom podujatí, boli držiteľmi príslušnej FIM licencie platnej pre daný rok.

Prídavok k článku 4.2:

4.2 MX	4.2 SM	4.2 MT
---------------	---------------	---------------

3. Ostatní činovníci, ktorí musia byť držiteľmi FIM alebo FMNR licencie činovníka sú:
 - a) Prezident JURY
 - b) členovia JURY

4.2 SX

3. Ostatní činovníci, ktorí musia byť držiteľmi FIM alebo FMNR licencie činovníka sú:
 - a) Rozhodca

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

3. Jurisdikcia

4.3 Jurisdikcia

1. S výnimkou disciplinárneho výboru podujatia (medzinárodnej Jury alebo rozhodcu) majú všetci držiteľia FIM licencie a ich asistenti a všetky osoby zainteresované do podujatia kompetencie riaditeľa pretekov.

Prídavok k článku 4.3:

4.3 MX 4.3 SM 4.3 MT

2. Disciplinárnym útvarom je Medzinárodná JURY.

4.3 SX

2. Disciplinárnym útvarom je rozhodca.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

4. Prezident JURY a členovia JURY

4.4 Prezident JURY a členovia JURY

1. Prezident Jury a členovia Jury budú vymenovaní FMNR.
2. Pozri tiež kapitolu 40 „Činovníci“ a kapitolu 50 „Medzinárodná Jury a FIM komisári“ Športových pravidiel FIM a kapitolu 3.1 „Medzinárodná Jury (JI)“ FIM disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

5. Rozhodca

4.5 Rozhodca

4.5 SX

1. Rozhodcu vymenuje FMNR.
2. Pozri tiež kapitolu 40 „Činovníci“ a kapitolu 50 „Medzinárodná Jury a FIM komisári“ Športových pravidiel FIM a kapitolu 3.1 „Medzinárodná Jury (JI)“ FIM disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

6. Riaditeľ preteku

4.6 Riaditeľ preteku

1. Riaditeľa preteku vymenuje FMNR.
2. Základné povinnosti Riaditeľa pretekov sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.
3. Riaditeľ preteku je zodpovedný za riadenie a hladký chod podujatia.
4. Riaditeľ preteku musí potvrdiť, že organizátorovi boli udelené všetky oficiálne povolenia lokálnych úradov.
5. Riaditeľ preteku musí predložiť disciplinárnemu výboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) kópiu poistenia organizátora voči tretím osobám.

6. Musí zabezpečiť, aby okruh, trať alebo miesto bolo v dobrom stave, aby všetci oficiálni činovníci boli prítomní a pripravení vykonávať svoje funkcie a aby boli zabezpečené bezpečnostné, lekárske a kontrolné služby .
7. Musí overiť a identifikovať jazdcov, správne číslovanie motocyklov a či nič nebráni jazdcovi zúčastniť sa na podujatí, ako napr. diskvalifikácia, suspendovania alebo iný zákaz jazdy.
8. Môže posunúť štart podujatia pre urgentné prípady bezpečnosti alebo iné prípady „force majeure“ alebo postupovať so zlepšením podmienok okruhu, trate alebo miesta, ukončiť podujatie predčasne alebo zrušiť časť alebo celé podujatie.
9. Riaditeľ preteku môže zabrániť jazdcovi alebo motocyklu štartovať alebo nariadiť jeho stiahnutie zo závodu, ak považuje takýto postup za nevyhnutný z bezpečnostných dôvodov.
10. Riaditeľ preteku musí zabezpečiť, aby boli rešpektované pravidlá FIM a/alebo FMNR a ZU podujatia, môže navrhnúť penalizácie disciplinárnemu výboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca).
11. Riaditeľ preteku môže nariadiť odstránenie osoby, ktorá odmieta dodržiavať nariadenia oficiálneho činovníka z trate, okruhu, miesta podujatia a jeho blízkosti.
12. Riaditeľ preteku musí oznámiť disciplinárnemu výboru podujatia (medzinárodnej Jury alebo rozhodcovi) všetky rozhodnutia, ktoré sa uskutočnia alebo už uskutočnili a akékoľvek protesty, ktoré obdržal.
13. Riaditeľ preteku musí zozbierať správy časomeračov a ostatných oficiálnych činovníkov a všetky ostatné informácie nevyhnutné na predloženie jeho správy disciplinárnemu výboru (medzinárodnej Jury a rozhodcovi).
14. Riaditeľ preteku musí zozbierať všetky výsledky a všetky ostatné potrebné informácie, aby mohol zostaviť predbežné výsledky schválené disciplinárnym výborom podujatia (medzinárodnou Jury alebo rozhodcom).

Prídavok k článku 4.6:

4.6 MX 4.6 SM 4.6 MT

15. Riaditeľ preteku nemôže byť zároveň prezidentom Jury alebo členom Jury. Nemôže byť ani hlasujúcim členom Medzinárodnej Jury.
16. Riaditeľ preteku má oprávnenie zúčastniť sa na zasadnutí Medzinárodnej Jury, ale bez hlasovacieho práva.

4.6 SX

15. Riaditeľ preteku nemôže byť zároveň rozhodcom.
16. Riaditeľ preteku má oprávnenie zúčastniť sa na zasadnutí rozhodcov, ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

7. Športový komisár

4.7 Športový komisár

1. Športový komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.
2. Základné povinnosti Športového komisára sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.

3. Športový komisár musí asistovať Riaditeľovi pretekov a mal by pracovať pod jeho autoritou a mali by spolu neustále konzultovať/riešiť problémy.
4. Športový komisár musí zabezpečiť, aby športový poriadok a jeho doplnky, lekárske a antidopingový poriadok, zvláštne ustanovenia a oficiálny program boli rešpektované.

Prídavok k článku 4.7:

4.7 MX 4.7 SM 4.7 MT

5. Športový komisár má oprávnenie zúčastniť sa na zasadnutí Medzinárodnej Jury, ale bez hlasovacieho práva.

4.7 SX

5. Športový komisár má oprávnenie zúčastniť sa na zasadnutí rozhodcov, ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

8. Technický komisár

4.8 Technický komisár

1. Technický komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.
2. Základné povinnosti Technického komisára sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.
3. Technický komisár, musí skontrolovať, aby motocykle a oblečenie boli v zmysle pravidiel FIM a zvláštnych ustanovení.
4. Technický komisár musí vypracovať technickú správu a predložiť kópiu Riaditeľovi pretekov.

Prídavok k článku 4.8:

4.8 MX 4.8 SM 4.8 MT

5. Technický komisár sa môže zúčastňovať zasadnutí medzinárodnej Jury ale bez hlasovacieho práva.

4.8 SX

5. Technický komisár sa môže zúčastňovať zasadnutí rozhodcov ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

9. Časomerač

4.9 Časomerač

1. Časomerač je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.
2. Časomerač musí byť kvalifikovaný pre používanie časomeračského systému podujatia.
3. Základné povinnosti časomerača sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.
4. Ak o to požiadajú jazdci, časomerač musí preskúmať ich výsledky a ukázať im nahrávky časov ich kôl.
5. Časomerač musí vytvoriť oficiálne výsledky v súvislosti s FIM Pravidlami a predložiť jednu kópiu Riaditeľovi pretekov.

Prídavok k článku 4.9:

4.9 MX 4.9 SM 4.9 MT

6. Časomerač sa môže zúčastňovať zasadnutí medzinárodnej Jury ale bez hlasovacieho práva.

4.9 SX

6. Časomerač sa môže zúčastňovať zasadnutí rozhodcov ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

10. Environmentálny komisár

4.10 Environmentálny komisár

1. Environmentálny komisár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.
2. Environmentálny komisár by mal mať prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa podujatia.
3. Environmentálny komisár by mal byť schopný pred, počas a po podujatí dať doporučená disciplinárnemu výboru podujatia (medzinárodnej Jury alebo rozhodca) vo všetkých aspektoch, ktoré by mohli mať dôsledky na životné prostredie.
4. Základné povinnosti environmentálneho komisára sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.
5. Environmentálny komisár by mal byť zodpovedný za všetky dôsledky na ŽP.
6. Zabezpečiť, aby bol rešpektovaný environmentálny poriadok FIM.
7. Environmentálny komisár musí nahlásiť disciplinárnemu výboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) akékoľvek porušenie FIM Environmentálneho kódexu.
8. Environmentálny komisár musí vypracovať správu a predložiť kópiu Riaditeľovi pretekov.

Prídavok k článku 4.10:

4.10 MX 4.10 SM 4.10 MT

9. Environmentálny komisár sa môže zúčastňovať zasadnutí medzinárodnej Jury ale bez hlasovacieho práva.

4.10 SX

9. Environmentálny komisár sa môže zúčastňovať zasadnutí rozhodcov ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

11. Hlavný lekár

4.11 Hlavný lekár

1. Hlavný lekár je určený usporiadajúcou federáciou – FMNR.
2. Základné povinnosti Hlavný lekár sú uvedené nižšie. Avšak zoznam neuvádza úplne všetky povinnosti.
3. Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby bol rešpektovaný FIM Lekársky kódex.
4. Hlavný lekár by mal byť zodpovedný za všetky lekárske aspekty.
5. Hlavný lekár musí vykonať inšpekciu všetkých lekárskech/záchranárskych služieb nie viac ako 30 minút pred štartom tréningom a pretekov každý deň podujatia.

6. Hlavný lekár musí zabezpečiť, aby boli všetky lekárske/záchranárske služby a personál na správnych miestach a pripravení poskytnúť pomoc.
7. Hlavný lekár musí podať inštrukcie všetkým lekárske/záchranárskym pomocníkom pred podujatím. A po podujatí ich musí vypočítať – podať správu.
8. Hlavný lekár musí Riaditeľovi pretekov poskytnúť informácie a odporúčenia pre zranených jazdcov.
9. Hlavný lekár musí Riaditeľovi pretekov poskytnúť informácie a odporúčenia pre všetky aspekty podujatia, ktoré by mohli mať akékoľvek lekárske následky.
10. Hlavný lekár musí vytvoriť správu všetkých úrazov, ktoré vznikli na podujatí a predložiť kópiu Riaditeľovi preteku.

Prídavok k článku 4.11:

4.11 MX 4.11 SM 4.11 MT

11. Hlavný lekár sa môže zúčastňovať zasadnutí medzinárodnej Jury ale bez hlasovacieho práva.

4.11 SX

11. Hlavný lekár sa môže zúčastňovať zasadnutí rozhodcov ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

12. FIM / FMN delegát alebo zástupca

4.12 FIM / FMN delegát alebo zástupca

1. Ako dodatok ku vyššie uvedeným oficiálnym čínnovníkom môže FIM určiť delegáta alebo zástupcu (reprezentanta) na reprezentačné alebo dozorné účely.

Prídavok k článku 4.12:

4.12 MX 4.12 SM 4.12 MT

2. FIM/FMN delegát alebo zástupca sa môže zúčastňovať zasadnutí medzinárodnej Jury ale bez hlasovacieho práva.

4.12 SX

2. FIM/FMN delegát alebo zástupca sa môže zúčastňovať zasadnutí rozhodcov ale bez hlasovacieho práva.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDÚRY

13. Traťový maršal

1. Minimálny vek traťového maršala je 16 rokov. Sú určený FMNR alebo organizátorom.
2. Maršali musia byť identifikovaní: uniformovou košeľou alebo vestou neutrálnej farby, v žiadnom prípade nesmie byť žltá alebo červená, kvôli tomu, aby neboli zameniteľní s vlajkami.
3. Doporučuje sa, aby boli na jednom poste minimálne 2 maršali – jeden vlajkový maršal (ktorý používa vlajku) a jeden maršal (bez vlajky), aby mohol poskytnúť asistenciu jazdovi v záujme bezpečnosti – a mal by byť ešte jeden maršal pri skokoch.
4. Po podujatí musia maršali ostať k dispozícii po dobu, kedy je možné podať protest.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

14. Oficiálne signály / Tabule

4.14 Oficiálne signály / Tabule

4.14 MX 4.14 SX

1. Oficiálne tabuľkové signály by mali byť udávané na bielej tabuľke o rozmeroch 750 mm (*) výška a 600mm (*) šírka s čiernymi veľkými písmenami 15" a 5" na oboch stranách. Číslo by mali mať rozmery 500mm (*) výšky/(*) doporučené rozmery.

Signál	Význam
Tabuľa, 15 sekúnd (15") (Na štarte)	15 sekúnd dokým štartovacia procedúra prejde do finálnej fázy.
Tabuľa, 5 sekúnd (5") (Na štarte)	Štartovacia brána sa otvorí o ďalších 5-10 sekúnd.

4.14 SM

1. Oficiálne tabuľkové signály by mali byť udávané na bielej tabuľke o rozmeroch 750 mm (*) výška a 600mm (*) šírka s čiernymi veľkými písmenami 4" a 2" na oboch stranách. Číslo by mali mať rozmery 500mm (*) výšky/(*) doporučené rozmery.

Signál	Význam
Tabuľka, 4, 2 minúty (4", 2"/na štarte)	4, 2 minúty do štartu 2 povinných zahrievacích kôl.

2. Oficiálne tabuľkové signály procedúry „STOP and GO“ pre jazdcov by mali byť udávané na čiernej tabuľke o rozmeroch 1000mm (*) výšky a 500mm (*) šírky, s nápisom „STOP and GO“ – biele písmená a biele čísla alebo „STOP“ v bielom písme a bielou šípkou. Písmená a čísla by mali mať rozmer 300mm (*) výška / (*) doporučené rozmery.

Signál	Význam
Tabuľa, STOP&GO S číslom jazdca	Jazdec, ktorý musí ísť penalizačnej zóny „Stop and Go“ a ostať nečinný po dobu 5 sekúnd.
Tabuľa STOP So šípkou	Jazdec, ktorého sa to týka musí zastaviť na tomto mieste v penalizačnej zóne „Stop and GO“.

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

15. Oficiálne signály / Svetlá

4.15 Oficiálne signály / Svetlá

4.15 SM

1. Oficiálne štartové svetelné signály:

Signál	Význam
Červené svetlé, zapnuté (na štarte)	5 sekúnd do štartovacej procedúry vstupuje do konečnej fázy.
(Keď je zapnuté červené svetlo, štartovacia procedúra vstupuje do konečnej fázy).	

Červené svetlo, vypnuté ŠTART
(Na štarte)

4. ČINOVNÍCI A PROCEDURY

16. Oficiálne signály / Vlajky

4.16 Oficiálne signály / Vlajky

1. Oficiálna signalizácia sa musí vykonávať vlajkami s rozmermi 750 (*) x 600 mm (*) / (*) Doporučené rozmery.

Signál	Význam
Červená vlajka	Všetci jazdci musia zastaviť
Pokazený štart musí byť signalizovaný mávaním červenej vlajky	
Čierna a tabuľka s číslom jazdca	stop, pre príslušného jazdca
Žltá – nehybná	nebezpečenstvo, jazdite pomaly
Žltá – mávanie	bezprostredné nebezpečenstvo nepredbiehať, pripraviť sa na zastavenie.
Modrá – mávanie	pozor jazdec vás predbieha o jedno kolo
modrú vlajku majú zvláštni maršali, ktorí pracujú len s týmito zástavkami	
Zelená	Trať je voľná pre štart preteku
Zelenú vlajku má len činovník počas štartov. procedúry	
Národná vlajka	Štart preteku
(Len vtedy ak musí Riaditeľ pretekov odštartovať pretek použitím vlajky).	
Čiernobiela šachovnica	cieľ tréningu/jazdy

Prídavok k článku 4.16:

4.16 MX 4.16 SX

Signál	Význam
Žltá vlajka – mávanie	Okamžité nebezpečenstvo, zákaz predbiehania, pripravte sa na zastavenie

4.16 SM

Signál	Význam
Žltá vlajka – mávanie	Okamžité nebezpečenstvo, zákaz predbiehania, zákaz skákania, pripravte sa na zastavenie
Žltočervená pruhovaná vlajka	Olej, voda alebo iná látka ovplyvňuje úsek na tejto trati
Biela vlajka s červeným	Bezpečnostné vozidlo alebo personál na trati – jazdite

krížom

5. OKRUHY, TRATE, MIESTA KONANIA, PROSTRIEDKY A OPATRENIA

1. Všeobecne

5.1 Všeobecne

1. Okruhy, trate, miesta konania a opatrenia na podujatí môžu byť permanentné alebo dočasného charakteru.
2. Musia byť rešpektované pravidlá FMNR týkajúce sa štandardov pre okruhy, trate, miesta konania a opatrenia na podujatí.
3. Bezpečnosť počas podujatia (pre účastníkov, divákov a činovníkov) musí byť prioritou pre organizátora.
4. Zariadenia pre bezpečnosť a poskytnutie prvej pomoci, ktoré je nutné mať na podujatí sú stanovené v FIM lekárskom a antidopingovom kódexe a v príslušných prídavkoch a pravidlách.
5. Musia byť vykonané adekvátne predbežné zákroky na elimináciu riziku vzniku ohňa v dolinách, uzatvorených parkoch, paddocku, zóne pre dotankovávanie paliva a ostatných zónach, kde toto riziko hrozí.
6. Pravidlá a odporúčenia týkajúce sa ochrany životného prostredia počas podujatia sú stanovené v FIM environmentálnom kódexe.

5. OKRUHY, TRATE, MIESTA KONANIA, PROSTRIEDKY A OPATRENIA

2. Homologizácia

5.2 Homologizácia

1. Okruhy, trate, miesta konania a opatrenia na podujatí musia byť podrobené homologizácii, ktorú vykoná FMNR.

Prídavok k článku 5.2:

5.2 SM

2. Pozícia pre najrýchlejšieho jazdca bude určená počas homologizácie okruhu.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

1. Legálna autorizácia

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

6.1 Legálna autorizácia

1. Organizátori musia zabezpečiť všetky potrebné legálne povolenia potrebné pre organizáciu podujatia ešte pred podujatím.
2. Počas podujatia musia byť tieto oficiálne povolenia k dispozícii pre prípad, že by si ich niekto vyžiadal.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

2. Zvláštne ustanovenia

6.2 Zvláštne ustanovenia

1. Zvláštne ustanovenia (ZU) musia obsahovať všetky prídavné pravidlá/ustanovenia k Športovému kódexu a prídavkom.
2. ZU môžu taktiež zahŕňať príslušné opatrenia enviromentálneho, lekárskeho a anti-dopingového kódu, ako i detaily príslušného podujatia.
3. ZU nesmú v žiadnom prípade pozmeňovať FIM pravidlá.
4. ZU musia obsahovať spresnenie ďalších tried ako i formát pretekov podujatia.
5. ZU musia obsahovať časový harmonogram podujatia.
6. ZU musia obsahovať počet jazdcov akceptovaný pre každý pretek/podujatie (v prípade ak sú počty rozličné) a dátum uzávierky prihlášok.
7. ZU musia obsahovať informáciu o vyplácaní jazdcov – o peňažných odmenách pre jazdcov, ktoré budú vyplatené za podujatie.
8. ZU musia byť vydané v národnom jazyku FMNR a v jednom z oficiálnych jazykov FIM (ak nie je národný jazyk oficiálnym jazykom FIM).
9. Kópia návrhu ZU musí byť zaslaná na schválenie FMNR najneskôr 3 mesiace pred dátumom podujatia.
10. ZU musia byť schválené FMNR.
11. Schválené ZU musia byť publikované najneskôr dva mesiace pred dátumom uskutočnenia podujatia.
12. Zároveň musí byť kópia schválených ZU zaslaná všetkým federáciám, ktorých jazdci by mohli mať záujem a ktorí by sa mohli zúčastniť tohto preteku v súlade s pravidlami.
13. ZU nemôžu byť po schválení FMNR a po dátume prijímania prihlášok upravované.
14. Vo výnimočných prípadoch disciplinárny útvar (medzinárodná Jury alebo rozhodca), alebo ak je to ešte možné, FMNR, môže autorizovať pozmeňovací návrh ZU pod podmienkou schválenia disciplinárnym útvarom a následnému uvedeniu na vedomie všetkým zainteresovaným osobám.
15. Usporiadateľ musí dodať všetkým potvrdených jazdcov kópiu ZU obsahujúce všetky detaily podujatia.

Prídavok k článku 6.2:

6.2 MX	6.2 SM	6.2 MT
---------------	---------------	---------------

16. Na podujatí musí Medzinárodná Jury odsúhlasiť ZU.
17. Vo výnimočných prípadoch môže byť autorizovaný pozmeňovací návrh ZU pod podmienkou schválenia medzinárodnou Jury a následným daním na vedomie všetkým zainteresovaným osobám.

6.2 SX

16. Na podujatí musí Rozhodca odsúhlasiť ZU.
17. Vo výnimočných prípadoch môže byť autorizovaný pozmeňovací návrh ZU pod podmienkou schválenia Rozhodcom a následným daním na vedomie všetkým zainteresovaným osobám.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

3. Prihláška

6.3 Prihláška

1. Prihláška musí byť vyhotovená v oficiálnych jazykoch FIM a mala by obsahovať článok 60.5. „Zodpovednosť“ z Športového kódexu FIM .
2. Prihláška musí obsahovať nasledovné informácie od organizátora:
 - a) logo FIM, FMNR a organizátora
 - b) názov podujatia
 - c) IMN číslo
 - d) FMNR
 - e) dátum a miesto konania podujatia
 - f) triedy.
3. Prihláška musí vyžadovať nasledovné údaje od jazdca:
 - a) meno a priezvisko
 - b) FMN
 - c) číslo FIM licencie
 - d) národnosť
 - e) dátum narodenia
 - f) motocykel (značka a kapacita)
 - g) názov tímu/sponzora
 - h) číslo FIM tímovej licencie.
4. Prihláška musí byť k dispozícii jazdcovi minimálne 2 mesiace pred podujatím a musí byť zverejnená spolu so ZU podujatia (=kvôli dátumu začatia prijímania prihlášok).

Prídavok k článku 6.3:

6.3 MX

5. V prípade prihlášky pre Sidecar tím sa doporučuje, aby bola vyhotovená len jedna kombinovaná prihláška pre jazdca i spolujazdca.
6. Kombinovaná prihláška musí jasne uvádzať meno jazdca a vyžadovať nasledovné informácie od spolujazdca:
 - a) Meno a priezvisko
 - b) FMN
 - c) číslo FIM licencie
 - d) národnosť
 - e) dátum narodenia

6.3 MT

5. Doporučuje, aby bola vyhotovená len jedna kombinovaná prihláška pre všetkých jazdcov tímu.
6. Kombinovaná prihláška musí jasne uvádzať meno 1. jazdca a vyžadovať nasledovné informácie od všetkých ostatných jazdcov tímu:
 - a) Meno a priezvisko
 - b) FMN
 - c) číslo FIM licencie
 - d) národnosť
 - e) dátum narodenia
 - f) názov ich tímu.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

4. Oficiálny program

6.4 Oficiálny program

1. Oficiálny program ako i všetky ostatné informačné dokumenty, ktoré sú užitočné pre divákov by mali obsahovať minimálne nasledovné informácie:
 - a) logá FIM, FMNR, organizátora/moto klubu
 - b) názov podujatia
 - c) IMN číslo
 - d) FMNR
 - e) dátum a miesto konania podujatia
 - f) triedy
 - g) štartovné čísla, mená a priezviská jazdcov/spolujazdcov
 - h) FMN jazdca(ov)/spolujazdca
 - i) národnosť jazdca(ov)/spolujazdca
 - j) motocykel jazdca(ov)
 - k) tím jazdca(ov) – len v tom prípade, že je tím držiteľom FIM tímovej licencie
 - l) časový harmonogram podujatia
 - m) mená Riaditeľa preteku a osôb, ktoré sú členmi disciplinárneho výboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca)
 - n) mená všetkých oficiálnych činovníkov, aby bol zabezpečený bezpečný priebeh podujatia
 - o) nariadenia pre rešpektovanie FIM environmentálneho poriadku a bezpečnostné pravidlá pre verejnosť.

Prídavok k článku 6.4:

6.4 MX	6.4 SM	6.4 MT
---------------	---------------	---------------

2. Oficiálny program by mal taktiež obsahovať:
 - p) Mená členov medzinárodnej Jury.

6.4 SX

2. Oficiálny program by mal taktiež obsahovať:
 - p) Meno rozhodcu.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

5. Výsledky

6.5 Výsledky

1. Výsledky by mali obsahovať aspoň nasledovné informácie:
 - a) logá FIM, FMNR, organizátora/moto klubu
 - b) názov podujatia
 - c) IMN číslo
 - d) FMNR
 - e) dátum a miesto konania podujatia
 - f) triedy
 - g) pozícia, číslo, meno a priezvisko jazdcov/spolujazdcov
 - h) FMN jazdca(ov)/spolujazdca

- i) národnosť jazdca(ov)/spolujazdca
 - j) motocykel jazdca(ov)
 - k) tím jazdca(ov) – len v tom prípade, že je tím držiteľom FIM tímovej licencie
 - l) počet kôl a časy všetkých jazdcov
 - m) počet klasifikovaných jazdcov
 - n) priemerná rýchlosť víťaza
 - o) meno jazdca, ktorý najlepšie odjazdil kolo, jeho čas a priemernú rýchlosť
 - p) čas zverejnenia výsledkov
 - q) meno a podpis riaditeľa pretekov
2. Výsledky tréningov a kvalifikačných kôl a pretekov by mali byť prekonzultované s médiami – média by mali byť o výsledkoch informované.
 3. Finálne výsledky podujatia (podpísané) musia byť doručené na výkonný sekretariát FMNR.

Prídavok k článku 6.5:

6.5 MX 6.5 SM 6.5 MT

4. Výsledky by mali taktiež obsahovať:
 - r) meno a podpis prezidenta Medzinárodnej Jury.

6.5 SX

4. Výsledky by mali taktiež obsahovať:
 - r) meno a podpis rozhodcu.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

6. Publikácia rozhodnutí disciplinárneho zboru

6.6 Publikácia rozhodnutí disciplinárneho zboru

1. Všetky rozhodnutia disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca), ktoré sú potrebné pre bezproblémový priebeh podujatia, ako i výsledky, musia byť zverejnené ihneď ako je to možné. Tieto rozhodnutia by mali byť taktiež zverejnené v jednom z oficiálnych jazykov FIM.
2. Akékoľvek rozhodnutie, o ktorom rozhodne disciplinárny zbor podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) musí byť oznámené priamo na mieste podujatia alebo ak nie, doporučeným listom s potvrdením od príjemcu.
3. Kedykoľvek je to na podujatí možné, strany, ktorých sa to týka by mali byť o veci informované ústne. Avšak, doporučuje sa, aby rozhodnutie disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) bolo oznámené formou písaného dokumentu.
4. Tento dokument/rozhodnutie disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) by malo:
 - a) uvádzať meno/mená strán, ktorých sa rozhodnutie týka;
 - b) v prípade podaného protestu, uviesť, že poplatok za vznesený protest bol uhradený stranou, ktorá protest podala;
 - c) uvádzať dôvody prečo bol protest podaný;
 - d) uvádzať články, ktorých sa rozhodnutie/protest týka;
 - e) uvádzať iné informácie, ktoré boli získané počas výsluchu;

- f) uviesť rozhodnutie disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) a jeho poznámky a dôvody.
5. Akonáhle boli strany, ktorých sa to týka, oboznámené písomne na podujatí, musí byť dodržaná nasledovná procedúra:
- a) Strany, ktorých sa týka rozhodnutie disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) musia podpísať kópiu rozhodnutia Medzinárodnej Jury (potvrdenie o prijatí).
 - b) Meno osoby, ktorá rozhodnutie prijala, jeho pozíciu/funkciu, miesto, dátum, čas prevzatia musia byť tiež uvedené na potvrdení o prijatí.
 - c) Kópia rozhodnutia disciplinárneho zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) spolu s podpísaným prevzatím strán, ktorých sa to týka, musí byť doložená k správe Riaditeľa preteku.

Prídavok k článku 6.6:

6.6 MX 6.6 SM 6.6 MT

6. Táto dokumentácia/rozhodnutie by malo taktiež:
- d) uvádzať mená a čísla licencií prezidenta a členov medzinárodnej Jury;
 - e) byť podpísané prezidentom a členmi medzinárodnej Jury.

6.6 SX

6. Táto dokumentácia/rozhodnutie by malo taktiež:
- d) uvádzať mená a čísla licencií rozhodcu;
 - e) byť podpísané rozhodcom.

6. OFICIÁLNE DOKUMENTY

7. FIM logo

6.7 FIM logo

- 1. Organizátori musia od FIM dostať predom povolenie, že môžu používať FIM logo.
- 2. Preto musia organizátori kontaktovať FIM oddelenie pre Marketing: p. Olivier Godallier (olivier.godallier@fim.ch) alebo slečna Rebecca Bunn (rebecca.bunn@fim.ch).

7. PRIEBEH PODUJATIA

1. Formát podujatia

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.1 Formát podujatia

1. Formáty uvedené nižšie sú doporučované formáty pre každú disciplínu. Avšak aj iné formáty sú povolené.
2. V každej disciplíne musí byť formát podujatia usporiadaný tak, aby vyhovoval počtu prihlásených jazdcov.

Prídavok k článku 7.1:

7.1 MX

3. Doporučený formát pre motokros:

Medzinárodný motokros – pre každú kategóriu a/alebo triedu:	
Voľné tréningy	X jazdcov
Merané tréningy, kvalifikačné preteky	X jazdcov kvalifikovaných pre preteky
Zahrievacie kolá (ak potrebné)	Všetci kvalifikovaní jazdci
Preteky (udeľovanie bodov)	Všetci kvalifikovaní jazdci

7.1 SX

3. Doporučený formát pre superkros:

Medzinárodný superkros – pre každú triedu:	
Voľné tréningy	X jazdcov
Merané tréningy	X jazdcov kvalifikovaných pre kvalif. kolá
Kvalifikačné kolá	X jazdcov kvalifikovaných pre Finále
Posledná šanca pre kvalifikáciu	X jazdcov kvalifikovaných pre Finále
Preteky (udeľovanie bodov)	Všetci kvalifikovaní jazdci

7.1 SM

3. Doporučený formát pre supermoto:

Medzinárodné supermoto – pre každú triedu:	
Voľné tréningy	X jazdcov
Merané tréningy	X jazdcov kvalifikovaných pre preteky
Zahrievacie kolo (ak potrebné)	Všetci kvalifikovaní jazdci
SuperPole	Prví x kvalifikovaní jazdci (x = počet miest v prvej rade štart. pola)
Preteky (udeľovanie bodov)	Všetci kvalifikovaní jazdci

7.1 MT

3. Doporučený formát pre Multi terén:

Medzinárodný Multi Terén – pre každú kategóriu a/alebo triedu:	
Voľné tréningy	X jazdcov
Merané tréningy	X jazdcov
Zahrievacie kolo (ak potrebné)	X jazdcov
Preteky (udeľovanie bodov)	X jazdcov

7. PRIEBEH PODUJATIA

2. Administratívna kontrola

7.2 Administratívna kontrola

1. Jazdci, ktorí sú prihlásení na podujatie, môžu byť počas administratívnej prebiecky, ktorú vykonáva FMNR/organizátor, vyzvaní, aby sa preukázali FIM licenciou, štartovacím povolením ich FMN, a/alebo podpísanou prihláškou.
2. Je potrebné, aby sa všetci jazdci, ktorí sú prítomní na podujatí, preukázali:
 - a) vlastníctvo príslušnej FIM licencie;
 - b) schválenie od ich FMN;
 - c) úplne vypísanou a podpísanou oficiálnou prihláškou na podujatie.
3. Pred začatím tréningov musí činovník, ktorý mal na starosti administratívnu prebiecky, podať správu Riaditeľovi preteku.

7. PRIEBEH PODUJATIA

3. FIM vstupy / priepustky

7.3 FIM vstupy / priepustky

1. Doporučuje sa, aby boli rešpektované FIM vstupy/priepustky, licencie výrobcov a tímové licencie, ktoré boli vystavené pre profesionálne použitie zamestnancami spoločností alebo ľuďmi, ktorí budú mať na to povolenie.

7. PRIEBEH PODUJATIA

4. Vstupná technická kontrola

7.4 Vstupná technická kontrola

1. Pred tréningami musí byť vykonaná technická kontrola v súlade s procedúrou a časmi, ktoré sú určené v Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
2. Technická kontrola musí byť uskutočnená v mieste konania podujatia.
3. Počas týchto technických prebierok môže byť jazdec vyzvaný, aby podpísal písomné prehlásenie o správnosti častí jeho motocykla.
4. Počas podujatia a pre danú triedu je jazdcom povolené použiť iba ten motocykel /motocykle, ktoré boli odprezentované pri prebiecke.
5. Kedykoľvek počas podujatia:
 - a) na základe žiadosti technického komisára, musia ako samotní jazdci tak i/alebo ich motocykel(e) a/alebo vybavenie predstúpiť k technickej kontrole.

- b) počas priebehu podujatia je jazdec plne zodpovedný za jeho motocykel a /alebo vybavenie v zmysle predpisov.
 - c) môže disciplinárny zbor (medzinárodná Jury alebo rozhodca) diskvalifikovať motocykel, ktorého konštrukcia alebo stav je považovaný za taký, ktorý by mohol spôsobiť nebezpečenstvo.
6. Pre počiatočnú kontrolu hluku a technickú inšpekciu musí jazdec (alebo jeho mechanik) odprezentovať len jeden rezervný tlmič na jeden motocykel. Ostatné rezervné tlmiče môžu byť prebraté až po tom, ako všetci účastníci odprezentovali svoje motocykle, alebo v nasledovný deň podujatia.
 7. Jazdci môžu kedykoľvek zmeniť motocykel – zmena nie je však možná počas preteku.
 8. Finálne rozhodnutie o výbere motocykla, ktorý bude jazdec používať v preteku, musí byť rozhodnuté pred štartom preteku.

Prídavok k článku 7.4:

7.4 MX 7.4 SX 7.4 SM

9. Každý jazdec môže pod svojím menom a číslom odprezentovať pri prebierke max. 2 motocykle.
10. Každý jazdec musí pri prebierke odprezentovať jeden motocykel pod svojím menom a číslom. Existujú 2 možnosti pre druhý motocykel, ktorý musí byť od toho istého výrobcu, ten istý typ, kapacita ako prvý:
 - a) Jazdci musia pri prebierke odprezentovať druhý motocykel pod ich menom a číslom;
 - b) Tímy môžu odprezentovať druhý motocykel, ktorý bude používaný dvom alebo viacerými jazdcami. V tomto prípade, tím, ktorý prezentuje motocykel, musí počas prebierky informovať Technických komisárov, kto – meno a číslo jazdcov – bude používať tento motocykel.

7.4 MT

9. Každý tím musí pri prebierke odprezentovať len jeden motocykel, ktorý budú jazdci tímu používať (2 alebo viacerí). Tím, ktorý prezentuje motocykel, musí počas prebierky informovať Technických komisárov, kto – meno a číslo jazdcov – bude používať tento motocykel.
10. Nie je povolená žiadna zmena akonáhle motocykel alebo quad prešiel prebierkou.

7. PRIEBEH PODUJATIA

5. Špeciálna lekárska prehliadka

7.5 Špeciálna lekárska prehliadka

1. Kedykoľvek počas pretekov, na požiadanie Riaditeľa pretekov, disciplinárneho zboru zboru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) alebo FIM lekárskeho zástupcu, oficiálny doktor alebo iný doktor vymenovaný hlavným úradným lekárom môže vykonať mimoriadnu lekársku prehliadku.
2. Každý jazdec, ktorý sa odmietne podrobiť takejto prehliadke, bude diskvalifikovaný z pretekov a táto okolnosť oznámená jeho FMN a FIM, aby mohla byť navrhnutá penalizácia.

Prídavok k článku 7.5:

7.5 MX 7.5 SX 7.5 SM

3. Špeciálna lekárska prehliadka musí byť vykonaná na základe požiadavky prezidenta Jury.

7.5 SX

3. Špeciálna lekárska prehliadka musí byť vykonaná na základe požiadavky rozhodcu.

7. PRIEBEH PODUJATIA

6. Kontrola okruhu / trate

7.6 Kontrola okruhu / trate

1. Doporučuje sa, aby sa kontrola okruhu vykonala pred štartom voľných tréningov.
2. Ak sa zdá, že je potrebná druhá kontrola okruhu, je možné ju vykonať.

Prídavok k článku 7.6:

7.6 MX	7.6 MT	7.6 SM
---------------	---------------	---------------

3. Kontrola okruhu musí byť vykonaná Riaditeľom preteku, prezidentom Jury a zástupcom organizátora.
4. Členovia Jury a ostatní kľúčoví činovníci sa môžu taktiež zúčastniť inšpekcie.

7.6 SX

3. Kontrola okruhu musí byť vykonaná Riaditeľom preteku, rozhodcom a zástupcom organizátora.
4. Ostatní kľúčoví činovníci sa môžu taktiež zúčastniť inšpekcie.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7. Stretnutie s organizátormi

7.7 Stretnutie s organizátormi

1. Doporučuje sa, aby sa stretnutie s organizátormi uskutočnilo po kontrole okruhu.
2. Očakáva sa, že sa zástupcovia organizátora zúčastnia tohto stretnutia.
3. Pozvaní na toto stretnutie sú: Sekretariát podujatia, Hlavný časomerač, Hlavný technik, Environmentálny komisár, Paddock maršali, Hlavný vlajkový maršal, Hlavný lekár, Hlavný zástupca tlače, atď.
4. V prípade, že hlavný lekár nie je prítomný, organizátor musí byť schopný prediskutovať a informovať o lekárskejších zariadeniach a evakuačnom pláne pre dané podujatie.

Prídavok k článku 7.7:

7.7 MX	7.7 MT	7.7 SM
---------------	---------------	---------------

5. Očakáva sa, že sa prezident Jury a Riaditeľ pretekov zúčastnia tohto stretnutia.
6. K tomuto stretnutiu sú taktiež prizvaní: členovia Jury.

7.7 SX

5. Očakáva sa, že sa rozhodca a Riaditeľ pretekov zúčastnia tohto stretnutia.

7. PRIEBEH PODUJATIA

8. Voľný / meraný tréning

7.8 Voľný / meraný tréning

1. Pre každú triedu musí byť zabezpečený aspoň jeden tréning.
2. Časť tréningov môže byť voľná; ostatná časť môže byť meraná. Avšak, oba môžu byť zorganizované samostatne.
3. Ak je v jednej triede priveľa jazdcov, jazdci budú rozdelení do rôznych skupín, na základe hlasovania alebo iných platných kritérií.

4. V prípade, že boli vytvorené 2 skupiny, mali by byť jazdci rozdelení do jednej skupiny podľa podobných čísel. Ak to nie je možné, prvá skupina bude mať extra jazdca:

Total:	Skupina 1:	Skupina 2:
20 jazdcov	10 jazdcov	10 jazdcov
19 jazdcov	10 jazdcov	9 jazdcov

5. Tam, kde boli zriadené viac ako dve skupiny, do každej skupiny by mali byť pridelení jazdci podobných čísel. Ak to nie je možné, bude použitý ten istý princíp (príklad):

Total:	Skupina 1:	Skupina 2:	Skupina 3:
27 jazdcov	9 jazdcov	9 jazdcov	9 jazdcov
28 jazdcov	10 jazdcov	9 jazdcov	9 jazdcov
29 jazdcov	10 jazdcov	10 jazdcov	9 jazdcov

6. Počas tréningov sú hromadné štarty zakázané.
7. Možnosť štartu na tréningoch získavajú jazdci počas alebo po tréningovom zasadnutí.

Prídavok k článku 7.8:

7.8 MT

8. Voľný tréning by mal byť dostatočne dlhý čas, aby bolo každému jazdcovi tímu umožnené absolvovať aspoň jedno kolo.
9. Manažéri tímu by mali čas, ktorý bol pridelený pre voľné tréningy, rozdeliť tak, aby bolo každému jazdcovi tímu umožnené absolvovať aspoň jedno kolo.
10. Voľné tréningy musia skončiť aspoň 90 minút pred pretekom.

7. PRIEBEH PODUJATIA

9. Rozprava jazdcov

7.9 Rozprava jazdcov

1. Ak potrebné, rozprava jazdcov sa môže uskutočniť pri štartovej bráne.
2. V tomto prípade je zodpovednosťou každého jazdca, aby sa zúčastnil tejto rozpravy, aby boli informovaný o všetkých informáciách a riadil sa všetkými inštrukciami, ktoré boli vydané.

7. PRIEBEH PODUJATIA

10. Kvalifikácia

7.10 Kvalifikácia

7.10 MX

1. Kvalifikácia pre podujatie a/alebo určenie štartovacieho poradia bude určené na základe meraného tréningu alebo Kvalifikačného preteku.

7.10 SX

1. Kvalifikácia pre podujatie a určenie štartovacieho poradia kvalifikačných kôl sa určí počas meraných tréningov.

7.10 SM

1. Kvalifikácia pre podujatie a/alebo určenie štartovacieho poradia bude určené na základe meraného tréningu.

7.10 MT

1. Kvalifikácia pre podujatie a/alebo určenie štartovacieho poradia bude určené na základe meraného tréningu.
2. V prípade, že sa koná len jeden meraný tréning, manažér tímu sa musí rozhodnúť, ktorý jazdec tímu sa ho zúčastní.
3. Ak sa koná jeden meraný tréning na jazdca, najlepší výsledok každého jazdca určí kvalifikačný výsledok tímu.

7. PRIEBEH PODUJATIA

11. Kvalifikácia/nekvalifikačné výsledky

7.11 Kvalifikácia/nekvalifikačné výsledky

1. Ak z neočakávaných dôvodov nie sú pred pretekmi k dispozícii kvalifikačné výsledky, disciplinárny zbor podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) v spolupráci s Riaditeľom preteků určí po úprave časového harmonogramu kvalifikačné kritéria.

7. PRIEBEH PODUJATIA

12. Rezervní jazdci

7.12 Rezervní jazdci

1. Rezervní jazdci sú vlastne nekvalifikovaní jazdci, ktorým bude umožnené nahradiť akéhokoľvek kvalifikovaného jazdca, ktorý sa nemôže zúčastniť preteků.
2. V každej triede sú nominovaní rezervní jazdci po kvalifikačných kolách a na základe kritérií platných pre danú triedu.
3. Rezervným jazdcom nie je garantovaná možná účasť na pretekoch.
4. Rozhodnutie o povolení štartu na preteků pre rezervných jazdcov bude udelené 10 minút pred pretekom keď je vyčkávacia zóna uzavretá. V ten okamih, všetci tí rezervní jazdci, ktorým nie je povolené štartovať na preteků, musia opustiť vyčkávaciu zónu.
5. Rezervný jazdec, ktorému nebolo povolené štartovať v prvom preteků, bude podľa (na základe stanovených podmienok vyššie) situácie môcť štartovať v druhom preteků.
6. Na druhú stranu, rezervní jazdec, ktorý štartoval v prvom preteků, nebude oprávnený štartovať v druhom preteků ak sú všetci kvalifikovaní jazdci prítomní vo vyčkávacej zóne.

7. PRIEBEH PODUJATIA
13. SuperPole / procedúra

7.13 SuperPole / procedúra

7.13 SM

1. SuperPole je integrálna časť kvalifikácie.
2. Poradie, v akom jazdci štartujú v SuperPole je založené na ich výsledkoch meraných tréningov. Jazdec, ktorý sa umiestnil na 4. mieste v meraných tréningoch bude prvý v štartovom poradí, nasledujúci jazdec bude ten, ktorý skončil na 3. mieste, potom jazdec na 2. mieste a nakoniec jazdec, ktorý skončil na 1. mieste.
3. Jazdci odštartujú jeden po druhom z východu opravnej a signalizačnej zóny. Riaditeľ preteku musí dohliadať nad štartom.
4. Každý jazdec musí absolvovať 2 kolá (jedno zahrievacie a jedno merané).
5. Riaditeľ preteku odštartuje prvého jazdca v stanovenom čase a následne každého ďalšieho jazdca približne 30 sekúnd po tom ako predchádzajúci jazdec ukončil zahrievacie kolo.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.14 SuperPole / neúčast'

7.14 SuperPole / neúčast'

7.14 SM

1. Prvý prípad: ak – pred SuperPole – jazdec, ktorý sa klasifikoval do prvej 4 v meraných tréningoch a zdá sa, že je nevyhovujúci pre pretek (písomné a Hlavným lekárom podpísané prehlásenie), jazdec, ktorý sa umiestnil na 5. mieste v meraných tréningoch, musí zaujať jeho miesto, aby mohli byť v SuperPole 4 jazdci (a tak ďalej).
2. V tom prípade, jazdec, ktorý sa umiestnil na 5. mieste v meraných tréningoch sa presúva dopredu do prvej rady.
3. Všetci zostávajúci jazdci (od 6. miesta) budú mať stále tie isté pozície štartovacieho poradia.
4. V druhom prípade: ak – pred SuperPole - Jazdec, ktorý sa klasifikoval do štvorky v meraných tréningoch a zdá sa, že je nevyhovujúci pre SuperPole a pretek (písomné a Hlavným lekárom podpísané prehlásenie), nebude nahradený. SuperPole sa uskutoční len s 3 jazdcami.
5. Neúčast' tohto jazdca na SuperPole sa musí považovať za prípad „force majeure“. Žiadny iný prípad sa nesmie pokladať za prípad „force majeure“.
6. Ak potom, tento jazdec je uznaný za schopného účasti na preteku (písomné a Hlavným lekárom podpísané prehlásenie), musí zaujať 4. pozíciu prvej rady štartovacieho poradia.
7. V prípade, že tento jazdec má stále zakázané zúčastniť sa na preteku (písomné a Hlavným lekárom podpísané prehlásenie), 4. pozícia prvej rady štartovacieho poradia ostane voľná.
8. Všetci zostávajúci jazdci (od 6. miesta) budú mať stále tie isté pozície štartovacieho poradia.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.15 SuperPole / výsledky

7.15 SuperPole / výsledky

7.15 SM

1. SuperPole musí byť merané, výsledky musia byť zverejnené na monitoroch a oboznámené tlačí.
2. Výsledky SuperPola budú zostavené na základe času kôl jazdcov; jazdec na 1. Mieste v SuperPole bude prvý, nasleduje 2. Jazdec SuperPole, atď.
3. V prípade zhodných časov, výsledky meraného tréningu rozhodnú. Následne sa bude postupovať ako v bode 2.
4. Ak sa jazdec nezúčastnil SuperPola kvôli „force majeure“ alebo jazdec počas SuperPole spadol a/alebo nedokončil jeho merané kolo, umiestni sa na 4. mieste.
5. Ak sa SuperPole nezúčastnili viacerí jazdci kvôli „force majeure“ alebo počas neho spadli a/alebo nedokončili ich merané kolá, ale sú schopní zúčastniť sa na pretekoch, výsledok meraného tréningu sa bude zarátavať a následne sa bude postupovať ako v bode 2.
6. V prípade premenlivého počasia (sucho-mokro) počas SuperPole, medzinárodná Jury sa môže rozhodnúť stanoviť výsledky meraného tréningu za konečné.
7. Ak je z neočakávaných dôvodov SuperPole zrušené, platia výsledky z meraných tréningov.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.16 Poradie štartu

7.16 Poradie štartu

1. Poradie aké zaujmú jazdci pri štarte pretekov je založené na výsledkoch kvalifikácie.
2. Preto sa doporučuje, aby sa jazdci vo vyčkávacej zóne usporiadali na základe ich výsledkoch v kvalifikácii.

Prídavok k článku 7.16:

7.16 SM

3. Výsledky kvalifikácie obsahujú výsledky SuperPole a meraných tréningov pre ostatných jazdcov.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.17 Vyčkávací priestor - procedúra

7.17 Vyčkávací priestor - procedúra

7.17 MX

1. x minút pred štartom:
 - a) vstup do vyčkávacej zóny je otvorený.
 - b) Každý jazdec môže do vyčkávacej zóny umiestniť motocykel, na ktorom bude pretekať.
 - c) Jazdci môžu pripraviť ich miesta za štartovacou bránou.

2. 10 minút pred štartom:
 - a) vystavenie tabuľky „10 minút“ alebo zaznenie zvukového signálu
 - b) vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý.
 - c) Motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) všetkých jazdcov musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.
 - d) rezervní jazdci – ak nejakí sú – ktorým nie je dovolené zúčastniť sa na preteku, musí opustiť vyčkávaciu zónu.

7.17 SX

1. x minút pred štartom oboznamovacieho kola:
 - a) vstup do vyčkávacej zóny je otvorený.
 - b) Každý jazdec môže do vyčkávacej zóny umiestniť motocykel, na ktorom bude pretekať.
 - c) Jazdci môžu pripraviť ich miesta za štartovacou bránou.
2. 10 minút pred štartom oboznamovacieho kola:
 - a) vstup z paddocku do vyčkávacej zóny je uzavretý.
 - b) Motocykle (na ktorých budú jazdci pretekať) všetkých jazdcov musia byť umiestnené vo vyčkávacej zóne. Penalizácia za oneskorený príchod do vyčkávacej zóny je diskvalifikácia z preteku.
 - c) všetci jazdci môžu umiestniť ich motocykle na štartovacie pozície.

7.17 SM

1. x minút pred štartom warm-up kôl:
 - a) vstup do vyčkávacej zóny je otvorený.
 - b) Každý jazdec môže do vyčkávacej zóny umiestniť motocykel, na ktorom bude pretekať.
2. 10 minút pred štartom warm-up kôl:
 - a) vystavenie tabuľky „10 minút“ alebo zaznenie zvukového signálu
 - b) vstup z paddocku do vyčkávacej zóny ostáva otvorený.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.18 Oboznamovacie kolo

7.18 Oboznamovacie kolo

7.18 MX

1. Oboznamovacie kolo môže byť naplánované x minút pred štartom každého preteku, ak to podmienky a čas dovoľuje.
2. Účasť na oboznamovacom kole je dobrovoľná.
3. Keď jazdec odštartoval oboznamovacie kolo, musí pokračovať v smere preteku.
4. Po oboznamovacom kole musia jazdci vrátiť svoje motocykle priamo do vyčkávacej zóny.

5. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas oboznamovacieho kola a/alebo nestihnú doniesť svoj motocykel do vyčkávacej zóny načas (x minút pred štartom), budú diskvalifikovaní z preteku.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.19 Prezentačné kolo

7.19 Prezentačné kolo

1. Prezentačné kolo môže byť naplánované x minút pred štartom Finále, ak to podmienky a čas dovoľuje.
2. Účasť na prezentačnom kole je povinná, ak to podmienky a čas dovoľuje.
3. Keď jazdec odštartoval prezentačné kolo, musí pokračovať v smere preteku.
4. Po prezentačnom kole musia jazdci vrátiť svoje motocykle priamo do vyčkávacej zóny.
5. Jazdci, ktorí majú mechanické problémy počas prezentačného kola a/alebo nestihnú doniesť svoj motocykel do vyčkávacej zóny načas (x minút pred štartom), budú diskvalifikovaní z Finále.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.21 Procedúra štartu

7.21 Procedúra štartu

1. Doporučujú sa nasledovné procedúry pre každú disciplínu:

Prídavok k článku 7.21:

7.21 MX	7.21 SX
----------------	----------------

2. Pokyn k štartu sa udá spustením štartovacej rampy.
3. Hromadné štarty sa uskutočnia s naštartovanými motormi.
4. Doporučuje sa, aby sa odštartovalo z jedného radu.
5. Miesto pred štartovacou bránou by malo byť pripravené tak, aby vyhovovalo jazdcom. Nikto okrem činovníkov, TV kameramanov a fotografov nemá povolený vstup do tejto zóny.
6. x minút pred štartom:
 - a) Po zaznení signálu, ktorý udá činovník, všetci okrem jazdcov, 2 členov tímu/jazdec, televízie a ostatných činovníkov, musia opustiť vyčkávaciu zónu.
 - b) Jazdci sa pripravujú na štart.
7. Potom:
 - a) Po zaznení signálu, ktorý udá činovník, vstup do zóny štartu je otvorený.
 - b) Jazdci vo vyčkávacej zóne prechádzajú k štartovacej rampe v poradí ich kvalifikácie (1., 2., 3., atď).
 - c) Akonáhle si jazdci vybrali a zaujali svoje miesta na štartovacej rampe, bude vystavená zelená vlajka.
 - d) Do štartovej zóny majú povolený vstup len jazdci, televízie a činovníci.
8. 15 sekúnd pred štartom:
 - a) Vstup z vyčkávacej zóny do štartovacej zóny je uzatvorený.
 - b) Jazdci, ktorí majú mechanické problémy vo vyčkávacej zóne, ale nestihnú opraviť ich motocykle pred tým, ako je možný vstup do štartovacej zóny,

- musia ostať vo vyčkávacej zóne dokým sa brána neuzavrie. Akonáhle je rampa dole, môžu vstúpiť do štartovacej zóny a vrátiť sa do preteku. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.
- c) Jazdci, ktorí majú mechanické problémy pri štartovacej bráne, musia vyčkať na pomoc po tom ako je brána dole. Akonáhle je rampa dole, môžu ich mechanici asistovať pri bráne. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.
9. Akonáhle jazdec zaujal svoju pozíciu pri štarte, už ju nemôže zmeniť, vrátiť sa do vyčkávacej zóny a ani mu nemôže byť poskytnutá žiadna asistencia pred štartom.
10. Keď sú všetci jazdci na štartovacej čiare, bude vyvesená zelená vlajka.
11. Na základe signálu Riaditeľa preteku:
- a) signál „15 sekúnd“ – od tohto momentu sa musia jazdci držať štartovacieho poradia. Signál „15 sekúnd“ bude vystavený na plných 15 sekúnd.
- b) na konci 15-tich sekúnd bude vystavený signál „5 sekúnd“ a št. rampa spadne v rozmedzí 5-10 sekúnd po tom ako bol ukázaný signál „5 sekúnd“.
12. Činovník nariadi opustenie štartovacej rampy.

7.21 SM

2. Štart bude udaný červeným svetlom.
3. Činovník na konci štartového pola zdvihol zelenú zástavu:
- a) Ktorýkoľvek jazdec, ktorý sa dostaví zo zahrievacích kôl do štartovej roviny po tom, ako Riaditeľ preteku zdvihol zelenú zástavu, bude jeho príchod považovaný za „oneskorený príchod“.
- b) Jazdci, ktorí prídu neskoro, stratia pozíciu v štartovom poradí a musia zaujať pozíciu na konci. Musia zastaviť za činovníkom na konci a odštartovať odtiaľ (rada, ktorá nasleduje po poslednej rade jazdcov).
4. 30 sekúnd pred štartom:
- a) ak do 30 sekúnd pred štartom neboli všetky panely znížené, Riaditeľ preteku môže nariadiť okamžitý štart.
- b) Ak má jazdec pri štarte mechanické problémy musí ostať na motorke a zdvihnúť ruku. Nie je dovolené, aby z akýchkoľvek iných dôvodov bol odložený štart.
- c) Panely nebudú znížené, alebo musia byť opätovne zvýšené, ak jazdec pri štarte preťažil motocykel, alebo má iné problémy.
- d) Ktorýkoľvek jazdec, ktorému sa nedarí v určitom čase naštartovať motocykel, musí dodržať inštrukcie činovníka a odstrániť motocykel k časti Pit lane, kde on a/alebo jeho mechanici môžu vynaložiť snahu na opätovné naštartovanie motocykla. Ak sa im to podarí, musí odštartovať z tejto pozície.
5. 15 sekúnd pred štartom:
- a) Riaditeľ preteku prechádza na bok trate, v ruke má červenú zástavu.
- b) Ak má jazdec pri štarte mechanické problémy musí ostať na motorke a zdvihnúť ruku. Nie je dovolené, aby z akýchkoľvek iných dôvodov bol odložený štart. Následne musí dodržať inštrukcie činovníka a odstrániť motocykel na koniec štartovacej roviny. Musí tam počkať pokým nie je odštartované.
- c) Ak sa mu následne podarí motocykel naštartovať, môže odštartovať z tejto pozície. Avšak, musí počkať na pokyny Riaditeľa preteku, aby sa zúčastnil na Preteku.

- d) Ak sa mu nepodarilo naštartovať motocykel, musí prejsť k časti Pit lane na základe inštrukcií činovníka, kde sa on a/alebo jeho mechanici môžu posnažiť naštartovať motocykel. Neuposlúchnutie inštrukcií činovníka môže byť penalizované alebo mu môže byť udelená diskvalifikácia z preteku.
6. Potom:
- a) Riaditeľ preteku spustí červenú zástavu a začína štartový svetelný postup.
- b) Červené svetlo bude svietiť 2-5 sekúnd. Keď červené svetlo zhasne – odštartované.
- c) Jazdci, ktorí sú stále v Pit lane musia čakať na maršala, ktorý je umiestnený v tomto východe, na základe signálu od Riaditeľa preteku/činovníka, spustí červenú zástavu, aby dovolil jazdcovi, ktorí sú stále v Pit lane odísť.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.22 Štart/ alternatívna procedúra (s vlajkami)

7.22 Štart/ alternatívna procedúra (s vlajkami)

7.22 MX 7.22 SX

1. Kedykoľvek nie je možné odštartovať pretek použitím štart. poradia, bude použitá národná vlajka pre udanie štartu.
2. Taká istá št. procedúra (ako uvedená vyššie) bude dodržaná pokým Riaditeľ preteku nevystaví tabuľku „15 sekúnd“.
3. Potom:
 - a) signál „15 sekúnd“ bude vystavený. Od tohto momentu jazdci podliehajú štartovaciemu poradiu. Signál „15 sekúnd“ bude vystavený na plných 15 sekúnd.
 - b) Zároveň sa Riaditeľ preteku presúva na okraj trate držiac červenú zástavu.
 - c) Keď prejde k okraju trate, Riaditeľ preteku skladá červenú vlajku a vystavuje národnú vlajku.
 - d) Signál „5 sekúnd“ bude vystavený a Riaditeľ pretekov stiahne národnú vlajku v rozpätí 5-10 sekúnd, následne je pretek odštartovaný.

7.22 SM

1. Kedykoľvek nie je možné odštartovať pretek použitím červeného svetla, bude použitá národná vlajka pre udanie štartu.
2. Taká istá št. procedúra (ako uvedená vyššie) bude dodržaná do 15 sekúnd pred štartom preteku.
3. Potom:
 - a) Riaditeľ preteku sa presúva na okraj trate držiac červenú zástavu.
 - b) Ak má jazdec pri štarte mechanické problémy musí ostať na motorke a zdvihnúť ruku. Nie je dovolené, aby z akýchkoľvek iných dôvodov bol odložený štart.
 - c) Odvtedy, musí dodržať inštrukcie činovníka a odstrániť motocykel k časti Pit lane, kde on a/alebo jeho mechanici môžu vynaložiť snahu na opätovné naštartovanie motocykla. Penalizácia za porušenie tohto pravidla je diskvalifikácia z preteku.

- d) Riaditeľ preteku skladá červenú vlajku a vystavuje národnú vlajku.
- e) Signál „5 sekúnd“ bude vystavený a Riaditeľ pretekov stiahne národnú vlajku v rozpätí 5-10 sekúnd, následne je pretek odštartovaný.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.23 Predčasný štart

7.23 Predčasný štart

7.23 SM

1. Ak hriadeľ predného kolesa motocykla prejde úroveň štartovacej pozície jazdca pred tým, ako zhasne červené svetlo, bude sa to považovať za predčasný štart.
2. Na odporúčenie Riaditeľa preteku, bude jazdec, ktorého sa to týka penalizovaný penalizáciou „Stop and Go“.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.24 „STOP&GO“ penalizácia

7.24 „STOP&GO“ penalizácia

7.24 SM 7.24 MT

1. Na základe odporúčenia Riaditeľa pretekov bude pri cieľovej zóne vystavená tabuľa „STOP&GO“ spolu s číslom jazdca, tomu jazdcovi, ktorý mal zlý štart.
2. Počas preteku musí jazdec, ktorého sa to týka, prejsť do penalizačnej zóny „STOP&GO“. Musí zastaviť svoj motocykel (motor nemusí byť vypnutý) a ostať stáť na určitý čas (viď nižšie). Po tomto udanom čase, môže opäť vstúpiť do preteku. Táto procedúra je pod striktnou kontrolou určeného maršala.
3. Ak jazdec odmietne zastaviť po tom, ako mu bude 3x ukázaná tabuľa „STOP&GO“, bude mu ukázaná čierna vlajka.
4. Ak je penalizovaný viac ako jeden jazdec, jazdci budú vyzvaní na zastavenie pri neskorších kolách. Poradie „STOP&GO“ penalizácií bude vytvorené na základe výsledkov, ktoré určovali poradie jazdcov pri štarte preteku. Rýchlejší jazdec zastavuje prví.
5. Ak jazdec odmietne reagovať na inštrukcie zastavenia do „STOP&GO“ penalizačnej zóny, a je tu viac ako jeden jazdec penalizovaný, žiadny ďalší jazdec nebude vyzvaný, aby zastavil, dokým predchádzajúci jazdec nezastaví, alebo mu nebude ukázaná čierna zástava.
6. V prípade reštartu preteku, sa budú aplikovať hore uvedené pravidlá.

7.24 SM

7. Počas podujatia musí jazdec zostať stáť po dobu celých 5 sekúnd.
8. V prípade, že nebolo možné, aby maršali vykonali všetky „STOP&GO“ procedúry do konca preteku, jazdec, ktorého sa to týka bude penalizovaný penalizáciou 15 sekúnd.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.25 Preteky

7.25 Preteky

1. V každej disciplíne musí byť čas jazd alebo vzdialenosť vyhovujúca triede a veku skupiny, ktorá preteká.
2. V každej disciplíne počet jazdcov, ktorí budú pripustení k podujatiu, určí FMNR, tak, aby to bolo prijateľné s ohľadom na okruh.

Prídavok k článku 7.25:

7.25 MX

3. V každej triede sa doporučuje, aby sa podujatie konalo v dvoch kolách s max. počtom jazdcov 40.

7.25 SM

3. V každej triede sa doporučuje, aby sa podujatie konalo v dvoch kolách s max. počtom jazdcov 32.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.26 Zastavenie preteku

7.26 Zastavenie preteku

1. Riaditeľ preteku má právo predčasne zastaviť časť podujatia z urgentných a/alebo bezpečnostných dôvodov alebo iných dôvodov „force majeure“.
2. V tom prípade bude jazdcov vystavená červená zástava.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.28 Zastavenie preteku / pred uplynutím 2 kôl

7.28 Zastavenie preteku / pred uplynutím 2 kôl

7.28 MX 7.28 SX 7.28 MT

1. Ak je kvalifikačný pretek alebo Pretek zastavený pred skončením 2 km, je potrebný úplný reštart, ak to dovoľujú podmienky a čas.
2. Jazdci musia okamžite spomaliť, po tom ako bola vystavená červená zástava. Musia sa vrátiť do určenej zóny a reštart sa uskutoční hneď ako je to možné, ak to dovoľujú podmienky a čas.
3. Zmena motocyklov je povolená.
4. Riaditeľ pretekov môže disciplinárnemu orgánu podujatia (Medzinárodná Jury alebo rozhodca) odporučiť, aby vylúčil jazdca(ov) z reštartu, ktorý môže za zastavenie preteku .
5. Ak sa zdá, že jeden alebo viacerí jazdci môžu za prerušenie preteku, môžu byť vylúčení z účasti na reštarte.
6. V tomto prípade, rezervný jazdec (ak taký je), ktorému nebolo dovolené štartovať, môže byť začlenený do reštartu.
7. Jazdcom sa zachová pôvodné št. poradie pre reštart.

Prídavok k článku 7.28 MX a 7.28 MT:

7.28 MX 7.28 SX 7.28 MT

8. Jazdci sa musia vrátiť do vyčkávacej zóny.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.29 Zastavenie preteku / Po 2 kolách – pred polovicou preteku

7.29 Zastavenie preteku / Po 2 kolách – pred polovicou preteku

1. Ak je kvalifikačný pretek alebo Pretek zastavený pred polovicou (50%) jazdcéno času/vzialenosti, jazdci musia ihneď po vystavení červenej vlajky spomaliť.
2. Riaditeľ pretekov môže disciplinárnemu orgánu podujatia (Medzinárodná Jury alebo rozhodca) odporučiť, aby vylúčil jazdca(ov) z reštartu, ktorý môže za zastavenie preteku.
3. Ak sa zdá, že jeden alebo viacerí jazdci môžu za prerušenie preteku, môžu byť vylúčení z účasti na reštarte.

Prídavok k článku 7.29:

7.29 MX

4. Jazdci sa musia okamžite vrátiť do paddocku a úplný reštart sa bude konať 30 minút po tom, ako bola vystavená červená vlajka, v prípade ak to dovoľujú podmienky a čas.
5. Zmena motocyklov je povolená. Finálna voľba musí byť spravená 10 minút pred reštartom.
6. Ak sa zdá, že jeden alebo viacerí jazdci môžu za prerušenie preteku, môžu byť vylúčení z účasti na reštarte.
7. Jazdcom sa zachová pôvodné št. poradie pre reštart.
8. Potom, ak je sú prijatý na pretek, ich miesto št. miesto zaujmú rezervní jazdci.

7.29 SM

4. Jazdci sa musia okamžite vrátiť k pit lanu a úplný reštart sa bude konať 30 minút po tom, ako bola vystavená červená vlajka, v prípade ak to dovoľujú podmienky a čas.
5. Zmena motocyklov je povolená. Finálna voľba musí byť spravená 10 minút pred reštartom.
6. Štartovacie pozície pre reštart budú založené na základe umiestnenia jazdcov v kole pred tým ako bola vyvesená červená vlajka.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.30 Zastavenie preteku / po 2 kolách – po polovici preteku

7.30 Zastavenie preteku / po 2 kolách – po polovici preteku

7.30 MX 7.30 SX 7.30 SM

1. Ak je kvalifikačný pretek alebo Pretek zastavený pred polovicou (50%) jazdcéno času/vzialenosti, pretek sa považuje za dokončený. V tom prípade, umiestnenie jazdcov bude také, aké bolo pri skončení kola pred tým ako bol pretek ukončený.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7. 31 Kontrola hluku po každom preteku

7.31 Kontrola hluku po každom preteku

1. Okamžite po každom preteku môžu byť motocykle preverené v súlade s pravidlami hluku.
2. Disciplinárny orgán podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) si náhodne vyberie motocykle, ktoré sa musia podrobiť hlukovým testom po každom preteku.
3. Motocykle môžu byť taktiež preskúmané na základe vyžiadania Riaditeľa pretekov alebo Hlavného technického komisára.
4. Popretekové maximum pre hluk:
 - a) dB/A 96 (dB/A 94 + 2 pre 4taktné motocykle)
 - b) dB/A 98 (dB/A 96 + 2 pre 2taktné motocykle)
5. Ktorýkoľvek jazdec, ktorého motocykel presiahne tento limit môže byť Disciplinárnym orgánom podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca) penalizovaný.
6. Na základe pravidiel pre cudziu asistenciu, jazdci si môžu voľne zmeniť tlmiče, ale ich motocykle musia byť skontrolované. Kvôli tomu musí byť Technický komisár so svojím vybavením k dispozícii počas celého trvania podujatia.

Prídavok k článku 7.31:

7.31 MX 7.31 SM

7. Ktorýkoľvek jazdec, ktorého motocykel presiahne tento limit, bude penalizovaný jednou minútou, ktorá sa pridá k jeho jazdnému času preteku.
8. Keď mu bola pridaná 1 minúta, jazdec bude klasifikovaný s jazdcami, ktorí majú rovnaký počet odjazdených kôl v porovnaní s jeho časom.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7. 32 Výsledky / procedúra

7.32 Výsledky / procedúra

1. Všetky oficiálne výkony jazdcov na trati musia byť merané a dané na vedomie tlači.
2. Víťaz preteku je jazdec, ktorý prejde cieľom ako prvý.
3. Pretek je oficiálne ukončený v dokončenom kole v ktorom je víťazovi ukázaná šachovnicová vlajka.
4. Ďalší jazdci sa potom zastavia pri prekročení cieľovej čiary.
5. Keď jazdec/vodič, spolujazdec prekročí cieľovú čiaru musí byť stále v kontakte s motocyklom.
6. Čas v ktorom motocykel prešiel cieľovú čiaru sa zapíše v momente kedy predná časť motocykla prejde cieľovou čiarou.
7. Meranie času by malo pokračovať do:
 - a) x minút po skončení každého tréningu alebo meraného kvalifikačného kola
 - b) x minút po príchode víťaza preteku.
8. Všetci jazdci, účastníci podujatia budú klasifikovaní podľa poradia a počtu skončených kôl, t.j. všetci jazdci, ktorí dojazdia v rovnakom kole ako víťaz budú klasifikovaní v poradí v akom prekročili cieľovú čiaru, poradie jazdcov s menej ako jedným kolom, dvoma kolami atď.
9. Jazdci musia prekročiť cieľovú čiaru do x minút po prejazde víťaza, i.e. jazdci majú x minút na dokončenie kola alebo nebudú zaradení do výsledkov.

10. Procedúra stanovujúca konečné poradie jazdcov, ktorí nemajú kompletne kolo v čase do x minút po dojazde víťaza, bude podľa toho koľko majú dojazdených kompletných kôl a pri rovnakom počte kôl bude uprednostnené ich cieľového poradia v závere.
11. Ak je šachovnicová vlajka vystavená omylom neskôr ako oficiálny čas/vzdialenosť, konečné poradie by malo byť určené poradím pri oficiálnom čase/vzdialenosti.
12. Pri iných okolnostiach, ako chybné vystavenie šachovnicovej zástavy pred oficiálnym časom/vzdialenosťou, konečné poradie by malo byť určené poradím vtedy, keď bola vystavená šachovnicová zástava.
13. Výsledky nebudú uznané za oficiálne dovtedy, kým neuplynie čas na podanie protestov.
14. Všetky výsledky musia byť schválené disciplinárnym výborom podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca).
15. Ak bol podaný protest, výsledky sa stanú oficiálnymi až po rozhodnutí kompetentného útvaru.

Prídavok k článku 7.32:

7.32 MX 7.32 SM 7.32 MT

16. X minút = 5 minút.

7. PRIEBEH PODUJATIA

7.33 Výsledky / udelenie bodov

7.33 Výsledky / udelenie bodov

7.33 MX 7.33 SX 7.33 SM

1. V každom preteku/finále, sa body jazdcov pridelia nasledovne:

1. miesto	2 bodov	11. miesto	10 bodov
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10.	11	20.	1

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.34 Výsledky / finálne pozície

7.34 Výsledky / finálne pozície

7.34 MX 7.34 SX 7.34 SM

1. V každej triede je víťaz ten jazdec, ktorý získal najviac bodov. Druhý bude jazdec, ktorý získal 2. najlepší počet bodov, atď., bez ohľadu na počet pretekov/finále, ktoré dokončil.
2. V prípade zhody, body, ktoré boli získané v poslednom preteku/finále určia poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia.
3. Celkové výsledky budú doplnené o jazdcov, ktorí nezískali žiadne body. Budú obodovaní pridaním pozície ku každému preteku/finále. Z týchto jazdcov ten jazdec, ktorý získal najmenší počet bodov, bude umiestnený ako prvý za tými, ktorí body získali. Nasledovať bude jazdec, ktorý bol na 2. mieste z jazdcov, ktorí neskórovali, atď.
4. Ak zhoda stále existuje, pozícia v poslednom preteku/finále určí poradie umiestnenia vo finálnych výsledkoch podujatia tých jazdcov, ktorí neskórovali.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.35 Čestné kolo

7.35 Čestné kolo

1. Ak o to požiada organizátor, víťaz preteku/finále musí absolvovať čestné kolo ihneď ako prejde cieľovou čiarou, ak to dovoľia podmienky a čas.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.36 Vyhlásenie víťazov

7.36 Vyhlásenie víťazov

1. Vyhlásenie víťazov sa musí uskutočniť na každom podujatí ak to dovoľia podmienky a čas.
2. Jazdci na prvých troch miestach by sa mali zúčastniť oficiálneho odovzdávania cien.
3. Počas oficiálneho odovzdávania cien môže byť odohraná národná hymna víťaznej krajiny (podľa pasu víťaza).
4. Národné vlajky prvých troch jazdcov (podľa pasu) môžu byť v tom isto čase vyzdvihnuté.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.37 Tlačová konferencia

7.37 Tlačová konferencia

1. Doporučuje sa, aby sa tlačová konferencia konala ihneď o podujatí, ak to podmienky a čas dovoľuje.
2. Táto tlačová konferencia môže byť taktiež organizovaná formou interview jazdcov/tímov, ktorí boli predtým na pódiu, počas oficiálneho odovzdávania cien.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.38 Závěrečná kontrola

7.38 Závěrečná kontrola

1. Ihneď po poslednom preteku každej triedy, prvé tri motocykle finálnych výsledkov triedy môžu byť umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre vykonanie technickej kontroly.
2. Aj iné motocykle môžu byť odkontrolované.
3. Tieto motocykle, ktoré sú umiestnené v uzatvorenom parkovisku kvôli záverečnej kontrole, tam musia ostať po dobu 30 minút po príchode víťaza – pre prípad, že by bol podaný protest alebo by bolo nutné vykonať ďalšie testy.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7.39 Protesty

7.39 Protesty

1. Ktorákoľvek osoba alebo skupina osôb (jazdec, účastník, výrobca, činovník, atď.), ktorá je uznaná FIM a týka sa ich rozhodnutie FIM, môžu požiadať o odškodnenie za následky spôsobené týmto rozhodnutím.
2. Všetky podané protesty musia byť podané disciplinárnemu útvaru podujatia (medzinárodná Jury alebo rozhodca).
3. Protesty sa musia podať v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM a Zvláštnymi ustanoveniami a musia byť doložené poplatkom € 30,-- (USD 40,--/alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Tento poplatok sa vráti v prípade, že bol protest oprávnený.
4. Ak protest zahŕňa rozmontovanie motocykla, poplatok za protest musí byť doložený depozitom € 120,-- (USD 170,--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Tento poplatok musí uhradiť ukrátenou stranou mechanikovi jazdca, ktorý musí motor otvoriť.
5. Protesty zahŕňajúce kontrolu paliva musia byť doložené zálohou € 800,-- (USD 1100,--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene).
6. Vo všeobecnosti, protesty voči spôsobilosti jazdca, účastníka alebo motocykla, musia byť podané pred štartom oficiálnych tréningov.

Prídavok k článku 7.39:

7.39 MX 7.39 SM 7.39 MT

7. Všetky ostatné protesty musia byť podané ihneď po tom, ako bol zistený dôvod na podanie protestu.
8. Protesty voči výsledkom musia byť predložené do 30 minút po oznámení výsledkov.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7. 40 Kontrola paliva

7.40 Kontrola paliva

1. Kontrola paliva môže byť vykonaná kedykoľvek počas podujatia v súlade s FIM Technickými pravidlami.
2. Všetky požiadavky na vykonanie kontroly paliva, po ktorých nasleduje podanie protestu musia byť doložené zálohou € 800,-- (USD 1100,--/ alebo ekvivalentná hodnota v domácej mene). Musia byť zaplatené kompetentnému útvaru FMNR.
3. Akékoľvek nové požiadavky o vykonanie kontroly paliva musia byť predložené FMNR do 5 dní po vydaní výsledkov predchádzajúcej kontroly, ktoré boli oznámené v súlade s FIM Technickými pravidlami.
4. Po poslednej kontrole:
 - a) Víťaznej strane sa zaplatí depozit
 - b) Strana, ktorá prehrala bude musieť zaplatiť náklady za všetky kontroly, ktoré boli vykonané po zaplatení depozitu.
5. Jazdec, ktorého palivo nebude spĺňať technické požiadavky, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky body a trofeje, ktoré získal.
6. Tento jazdec bude taktiež zodpovedný za úhradu všetkých nákladov spojených s testom.
7. Ďalšie sankcie mu môžu byť taktiež udelené.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7. 41 Antidopingová a alkoholová kontrola

7.41 Antidopingová a alkoholová kontrola

1. Antidopingové a alkoholové testy môžu byť vykonané v súlade s FIM antidopingovým kódexom.
2. Jazdec, ktorého testy dopadnú pozitívne, bude diskvalifikovaný z celého podujatia a stratí všetky body a trofeje, ktoré získal.
3. Môžu mu byť udelené i ďalšie penalizácie.

7. PRIEBEH PODUJATIA
7. 42 Cestovné náhrady / štartovné peniaze a odmeny

7.42 Cestovné náhrady / štartovné peniaze a odmeny

1. Cestovné náhrady/štartovné peniaze sú predmetom rozhodnutia organizátora a jazdcov.
2. Zoznam ocenení musí byť zverejnený vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.
3. Ak je podujatie kvôli zlému počasiu stopnuté, jazdci musia byť vyplatení za časť podujatia, ktorá už bola dokončená – ak sa udeľujú ocenenia za časť.