

NT 01.86.04 Technické predpisy pre triedu OPEN

NT 01.86.04.1 Povinná výbava jazdca

Platí NT 01.86.01.1

NT 01.86.04.2 Špecifikácia

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Je to dvojkoľosový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kola v dotyku so zemou. Musí spĺňať všetky podmienky bezpečného motocykla.

NT 01.86.04.3 Rám a podvozok

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov. Ak sa použije pôvodný hlavný rám, musí byť zachovaný úplný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom). Je povolené upravovať rám len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený. Je povolené zosilniť upevnenie bloku motora/kyvnej vidlice zadného kola do rámu a nahradiť gumové absorpčné tlmiče ložiskami. Je povolené použiť výstuhu rámu v priestore medzi sedadlom a riadidlami. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla.

NT 01.86.04.4 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť motocykla je 65 kg so všetkými náplňami bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

NT 01.86.04.5 Motor

Zdvihový objem nad 70 cm³ do 250 cm³ pre dvojtaktný motor a nad 125 cm³ a do 300 cm³ pre štvortaktný motor. Musí mať blok motora/ kyvné rameno zadného kola skonštruované ako jednu pevnú jednotku. Prevod musí byť uskutočňovaný pomocou plynulého variátorového prevodu (CVT). Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie.

NT 01.86.04.5.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

NT 01.86.04.5.2 Teleso čističa vzduchu

Môže byť použitý ľubovoľný čistič vzduchu.

NT 01.86.04.6 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív bez obsahu glykolu v maximálnom objeme 5%. Sú povolené len aditíva Motul Mocool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

NT 01.86.04.7 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 95 dB/A pri 5000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

NT 01.86.04.8 Prevodovka

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

NT 01.86.04.9 Riadidlá

Riadidlá môžu byť vymenené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 850 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Minimálny uhol otáčania riadidiel na každú stranu od stredovej osi alebo strednej polohy musí byť minimálne 15°. V akejkolvek polohe riadidiel nesmie nikdy dôjsť k dotyku predného kola s kapotážou alebo blatníkom. Pevné dorazy riadenia musia byť namontované tak, aby zabezpečovali minimálny voľný priestor 30 mm medzi riadidlami s páčkami a nádržou, rámom a/alebo kapotážou pri úplnom vytočení riadidiel. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

NT 01.86.04.10 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

NT 01.86.04.11 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel, nosič EČ a upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Je povolené umiestniť okolo tohto obrysu ochranný rám z trubky s priemerom min. 12 mm a max. 20 mm, ktorý musí byť pevne uchytený k rámu motocykla. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené.

NT 01.86.04.13 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

NT 01.86.04.14 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kola. Brzdové kotúče, brzdové strmene a brzdové platničky môžu byť vymenené.

NT 01.86.04.15 Vypínač zapaľovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapaľovania.

NT 01.86.04.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky biela RAL 9010, farba čísla čierna RAL 9005. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

NT 01.86.04.17 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

NT 01.86.04.18 Predná vidlica

Ľubovoľná konštrukcia.

NT 01.86.04.19 Zadné pruženie, zadná vidlica

Ľubovoľná konštrukcia.

NT 01.86.04.20 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

NT 01.86.04.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

Platí NT 01.86.01.19

NT 01.86.04.22 Stupačky

Stupačky môžu byť sklopné, ale v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

NT 01.86.04.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami.

NT 01.86.04.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2013